

ÍNDICE DE LOS APARTADOS

1...	INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD
2...	DESEMBALAJE Y TRANSPORTACIÓN
3...	DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES
4...	ENCENDIDO
5...	PARA APAGAR EL APARATO
6...	TRABAJAR CON EL TUBO DE AIRE CALIENTE
7...	INTERRUPTOR TÉRMICO "RESET"
8...	ALMACENAMIENTO PROVISIONAL
9...	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO
10...	TERMOSTATO EXTERIOR
11...	SOLUCION DE PROBLEMAS

IMPORTANTE: LEER ATENTAMENTE Y POR COMPLETO EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE CONECTAR, REPARA O LIMPIAR ESTE APARATO. EL USO DEL CALENTADOR PUEDE CAUSAR GRAVES LESIONES QUEMADURAS, CHOQUES ELÉCTRICOS O INCENDIOS.

▶▶ 1. INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

Este aparato es transportable y está concebido para el calentamiento de espacios cerrados como almacenes, tiendas, viviendas.

⚠ OJO: No coloquen el aparato directamente debajo de un enchufe. No toquen los elementos internos del aparato.

Este aparato no es apto para que lo manejen personas (los niños incluidos) con discapacidades físicas, táctiles o psíquicas, o personas sin experiencia en manejar o sin conocimiento del aparato a no ser en presencia y bajo la supervisión, y conforme con el manual de instrucciones del aparato, de una persona responsable por su seguridad. Hay que tener cuidado con los niños para que no jueguen con el aparato.



▶ No tapar el aparato mientras está funcionando por el motivo de su probable sobrecalentamiento.

▶ Hay que mantener el aparato lejos de los materiales inflamables. La distancia mínima de seguridad es de 0,5 m. No respetar esta condición supone el riesgo de incendio.

▶ No se debe utilizar la estufa en los espacios con mucha cantidad de polvo, ni dónde se almacena gasolina, detergentes, pinturas y otras sustancias inflamables. El funcionamiento del aparato puede provocar la explosión de estas sustancias.

▶ No se debe utilizar la estufa cerca de las cortinas ni otros materiales textiles para evitar que se inflamen.

▶ Hay que guardar especiales precauciones cuando al lado del aparato en funcionamiento se encuentran niños o animales.

▶ corriente que se corresponde a las exigencias indicadas en la tabla nominal.

▶ Para su conexión utilizar únicamente un cable eléctrico con la toma de tierra para evitar la descarga eléctrica durante las averías.

▶ No apagar el aparato sacando la clavija del enchufe. El aparato tiene que enfriarse con el ventilador.

▶ Mientras no se está utilizando el aparato hay que desconec-

tarlo de la corriente para no provocar daños no intencionados.

▶ Antes de quitar la carcasa del aparato verificar obligatoriamente si la clavija está sacada del enchufe. Los elementos internos pueden encontrarse en tensión.

▶▶ 2. DESEMBALAJE Y TRANSPORTACIÓN

▶ Una vez abierto el embalaje sacar el aparato junto con todos los objetos utilizados para asegurar el aparato durante su transporte.

▶ En el caso en el que el aparato parece estar dañado hay que informar inmediatamente al vendedor al que hemos adquirido el aparato.


▶ Para desplazar el aparato use las asas nº 1, figura 1,

▶ Se debe transportar el aparato en su caja original, con los elementos de seguridad incluidos.


▶ Hay que asegurarse de que el cable eléctrico no está dañado de ninguna manera. Si el cable alimentador no desconectable se queda dañado, se debe descambiarlo al fabricante o en un taller especializado de reparación o por una persona cualificada para evitar los posibles riesgos.

▶▶ 3. DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

Ver la figura 1-2:

- 1) Asa
- 2) Salida del tubo
- 3) Motor con ventilador
- 4) Desconectores
- 5) Carcasa
- 6) Asiento del termostato exterior
- 7) Clavija
- 8) Rueda
- 9) Base
- 10) Hervidor
- 11) Control 
- 12) Control RESET

▶▶ 4. ENCENDIDO

 **ADVERTENCIA:** Leer las advertencias presentadas en la sección Informaciones sobre la seguridad. Es necesario seguir las instrucciones para que este calentador funcione en modo seguro.

Verificar si el cable de alimentación está íntegro en toda su superficie. Si el cable de alimentación resulta dañado, deberá ser reemplazarlo por el fabricante, servicio técnico autorizado o técnico cualificado, para evitar peligros. Averiguar si las características eléctricas de la toma de corriente corresponden a lo especificado en el manual de instrucciones o en la tabla de especificaciones del aparato. Colocar el aparato en posición vertical. Comprobar si el selector está en posición "0" Fig.3. Conectar el cable de alimentación a la red eléctrica. Girar el conmutador hacia la posición que le interesa (no más frecuentemente que a cada 5 segundos):

- ▶ Fig.3-Pag.1- Sólo ventilación
- ▶ Fig.3-Pag.1- Potencia mínima
- ▶ Fig.3-Pag.1- Potencia máxima

▶▶ 5. PARA APAGAR EL APARATO

Para apagar el aparato, hay que poner los desconectores en la posición „0”. Una vez desconectada la calefacción el ventilador puede seguir trabajando todavía durante 3 minutos

▶▶ 6. TRABAJAR CON EL TUBO DE AIRE CALIENTE (Fig. 7)

El aparato está adaptado al funcionamiento con un tubo que distribuye el aire caliente de 100°C. A la salida hay que conectar un tubo de diámetro de Ø305 mm (B 18 EPR) / Ø407 mm (B 30 EPR) y de largo máximo de 15m que distribuye el aire caliente. Una vez conectado el tubo hay que asegurarse de que este no está obstruido o doblado dificultando o imposibilitando el flujo del aire.

▶▶ 7. INTERRUPTOR TÉRMICO "RESET"

Para subir el nivel de la seguridad el aparato está provisto de un interruptor térmico incorporado que apaga la alimentación de las estufas automáticamente cuando la temperatura sobrepasa el nivel de seguridad. En el caso de que salte ese interruptor hay que enfriar el aparato y buscar la causa de su apagado. Seguidamente hay que pulsar el botón „RESET" (Fig. 4.) con la ayuda de un objeto fino para desbloquear el interruptor térmico. Si la estufa no consigue encenderse hay que ponerse en contacto con el vendedor o con el servicio técnico autorizado.

▶▶ 8. ALMACENAMIENTO PROVISIONAL

Si no vamos a utilizar el aparato durante una temporada, antes de guardarlo se debe limpiar soplando su interior con un soplador de aire comprimido. Se debe guardar en un sitio seco y limpio. Antes de volver a usarlo hay que verificar si el cable eléctrico no está dañado. En caso de cualquier duda se ruega contactar con el vendedor o con un servicio técnico autorizado.

▶▶ 9. CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Al menos una vez al año se debe llevar el aparato al servicio técnico para chequearlo. Cualquier tipo de chequeo o reparación puede ser efectuado únicamente por una persona formada y cualificada por el fabricante.

▶▶ 10. TERMOSTATO EXTERIOR

El aparato funciona con un termostato exterior.

El aparato funciona en el modo continuo.

- ▶ Conectar el tapón con el puente 2 Fig. 6 al enchufe.
- ▶ Poner los desconectores en la posición adecuada.
- ▶ ¡¡¡Atención: El aparato no debería estar funcionando en el modo de calentamiento con la temperatura del ambiente superior a 25°C.

Estufa dirigida con un termostato exterior de habitación.

El aparato funciona en el modo automático y depende de la temperatura seleccionada.

- ▶ Quitar el tapón con el puente 2, Fig. 6.
- ▶ Conectar la clavija del termostato 3 al enchufe del termostato 1, Fig. 6.
- ▶ Colocar el termostato en un lugar adecuado.
- ▶ El termostato no puede encontrarse en el flujo directo del aire caliente que sale de la estufa. El termostato 4 Fig. 6 tiene que encontrarse en un espacio con calefacción.
- ▶ Seleccionar la temperatura adecuada.
- ▶ Configurar los desconectores Fig. 3 en la posición adecuada para conseguir la potencia determinada.

es

▶▶ 11. SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor funciona pero no calienta	Fusible quemado Termostato dañado Relé defectuoso Calentador defectuoso	Pulsar el botón „RESET" tras enfriarse el aparato Cambiar el termostato Cambiar el relé Cambiar la resistencia calentadora
El motor no funciona, pero los calentadores generan calor	Motor dañado Ventilador bloqueado Interruptor dañado	Cambiar Desbloquear / limpiar el ventilador Cambiar el interruptor
El aparato no funciona	Circuito eléctrico interompido Interruptor dañado	Verificar conexión con la red eléctrica Sustituir el interruptor
Flujo de aire reducido	Toma de aire obstruída Motor defectuoso	Liberar el paso de aire Sustituir el motor