



⚠ ATTENZIONE: leggere le istruzioni prima dell' utilizzo. ⚠ WARNING: read the instructions carefully before use. ⚠ ATTENTION: lire attentivement les instructions avant l'usage. ⚠ ACHTUNG: die anweisungen bitte vor gebrauch sorgfältig lesen. ⚠ ADVERTENCIA: leer atentamente las advertencias antes el uso de aparato. ⚠ LET OP: vóór gebruik de gebruiksaanwijzing aandachtig lezen. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: διαβάστε τις οδηγίες πριν τη χρήση. ⚠ ATENÇÃO: ler

atentamente as instruções antes da utilização. ⚠ HUOMIO: lue ohjeet ennen käyttöä. ⚠ ВНИМАНИЕ: перед использованием прочитайте инструкцию по эксплуатации. ⚠ PAZŃJA: prije upotrebe pročitajte upute. ⚠ POZOR: pred uporabo preberite navodila.. ⚠ VIKTIGT! läs anvisningarna före användning. ⚠ ADVARSEL: les bruksanvisningen før bruk. ⚠ POZOR: pred použitím stroje si pozorně přečtěte návod. ⚠ UPOZORNENIE: pred použitím zariadenia si prečítajte návod na použitie.

IDROPULTRICE AD ALTA PRESSIONE A CALDO  
HOT HIGH-PRESSURE WASHER MACHINE  
NETTOYEUR HAUTE PRESSION A CHAUD  
HEIßWASSER-HOCHDRUCKREINIGER  
HIDROLIPIADORA DE ALTA PRESIÓN EN CALIENTE  
HEET WATER HOGEDRUCK REINIGER  
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ  
HIDROLIMPADORA DE ALTA PRESSÃO A QUENTE  
HYDRAULINEN KORKEAPAINEPESURI  
ГИДРООЧИСТИТЕЛЬ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ  
TOPLI VODENI PERAČ VISOKOG PRITISKA  
VISOKOTLAČNI VODNI ČISTILEC NA VROČO VODO  
BRUKSANVISNING FÖR HÖGTRYCKSTVÄTT  
BRUKSANVISNING FOR HØYTRYKKSASKER  
ماكينة غسيل بالضغط العالي الساخن  
VYSOKOTLAKÝ ČISTIČ S OHŘEVEM  
VYSOKOTLAKOVÝ UMÝVACÍ STROJ

pag. 9  
pag. 18  
page 26  
Seite 35  
pág. 44  
blz. 52  
blz. 61  
pág. 70  
sivu 78  
стр. 86  
str. 95  
str. 103  
sid. 110  
sid. 119  
صفحة 131  
str. 132  
str. 141

IT  
EN  
FR  
DE  
ES  
NL  
EL  
PT  
FI  
RU  
HR  
SL  
SV  
NO  
AR  
CS  
SK

**DAKOTA-R XP**

**TEXAS-R LP**

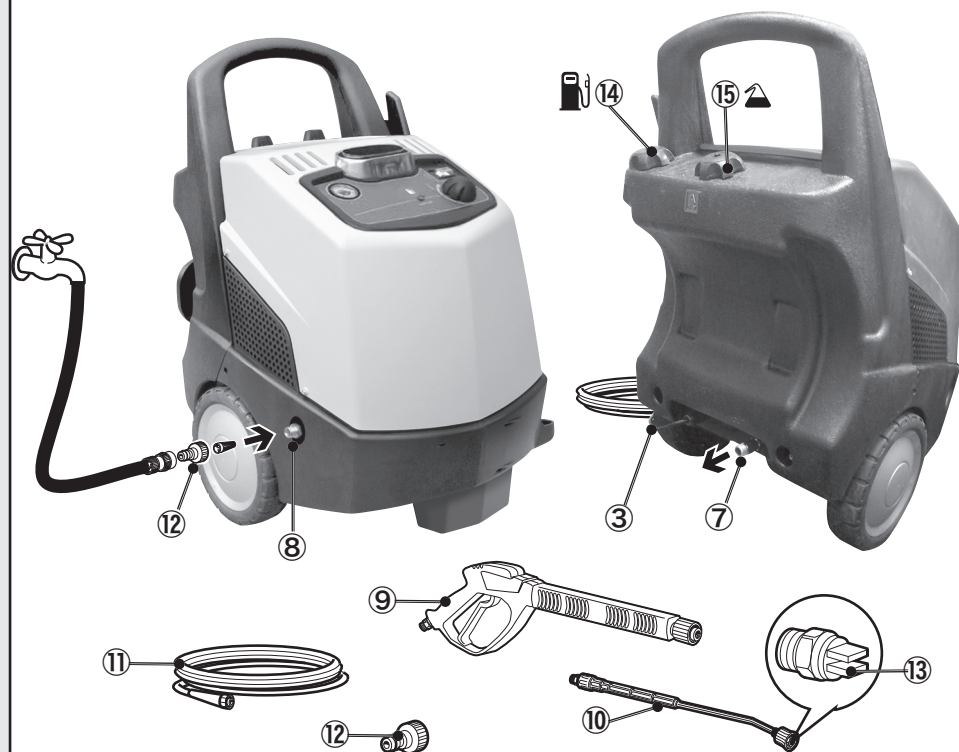
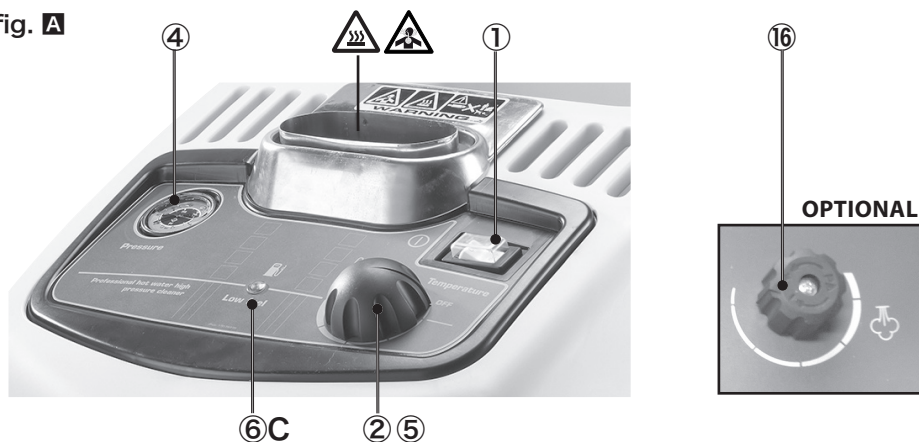
**HYPER SR**

Technical data plate.

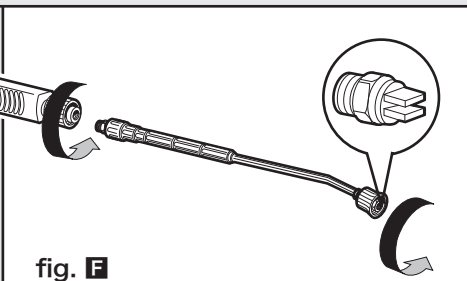
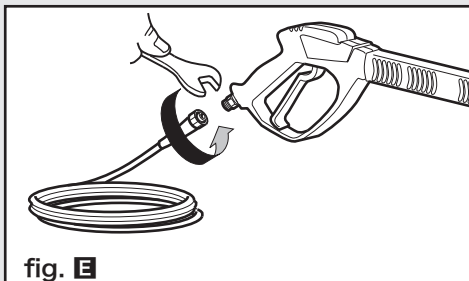
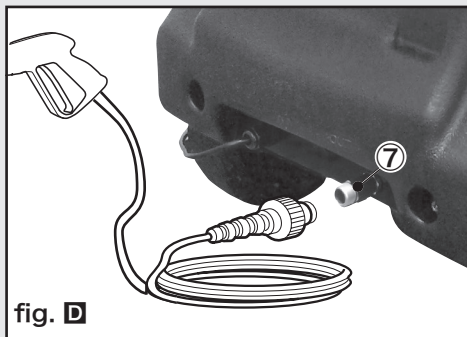
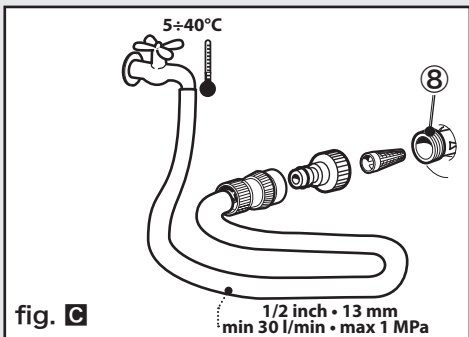
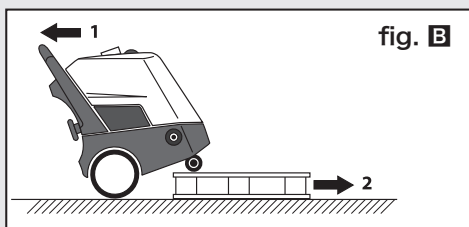


IT PRINCIPALI ORGANI DI COMANDO • EN MAIN CONTROLS • FR PRINCIPAUX ORGANES DE COMMANDE • DE HAUPTSCHALTER • ES PRINCIPALES ÓRGANOS DE CONTROL • NL HOOFDSCHAKELAAR • EL ΚΥΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ • PT PRINCIPAIS ÓRGÃOS DE COMANDO • FI PÄÄOHJAUSLAITTEET • RU ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ • HR GLAVNI KOMANDNI DIJELOVI • SL GLAVNI DELI ZA UPRAVLJANJE • SV DE VIKTIGASTE KONTROLLERNA • NO VIKTIGSTE STYRINGSENHETER • CS HLAVNÍ OVLÁDACÍ PRVKY • SK POPIS STROJA

fig. A



IT INSTALLAZIONE • EN INSTALLATION • FR MISE EN PLACE • DE INSTALLATION • ES  
 INSTALACIÓN • NL INSTALLATIE • EL ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ • PT INSTALAÇÃO • FI ASENNUS • RU  
 МОНТАЖ • HR INSTALACIJA • SL MONTAŽA • SV INSTALLATION • NO INSTALLASJON • CS  
 INSTALACE INŠTALÁCIA • SK INŠTALÁCIA



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| <p>Serbatório detergente • Detergent tank capacity • Capacité réservoir détergent • Fassungsvermögen Reiniger •<br/>                 Capacidad tanque detergente • Cap. schoonmaakmiddeltank • Δεξαμενή απορρυπαντικού • Reservatório detergente •<br/>                 Pesunestesäiliö • Бачок моющего средства • Spremnik deterdženta • Posoda za čistilo • Tank med rengöringsmedel<br/>                 • Vaskemiddelbeholder • Nádrž s čisticím prostředkem • Zásobník čistiaceho prostriedku</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>ℓ</p> | <p>4,2</p> |
| <p>IT Indicazioni tipo di gasolio da utilizzare: Diesel per autotrazione e senza additivi. EN Information on the type of diesel fuel to be used: Diesel for transport uses and without additives. FR Indications du type de gazole à utiliser : Fioul routier sans additifs. DE Angaben bezüglich des zu verwendenden Dieseltyps: Diesel für den Fahrzeugantrieb und ohne Zusatzstoffe. ES Indicaciones tipo de gasóleo que se debe usar: Diésel para auto-tracción y sin aditivos. NL Indicatie te gebruiken type diesel: Diesel voor voertuigen zonder toevoegingen. EL Ενδείξεις τύπου πετρελαιοίου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί: Diesel για αυτοκίνηση και χωρίς πρόσθετα. PT Indicações sobre o tipo de gasóleo a utilizar: Diesel automotivo e sem aditivos. FI Käytettävän polttoainetyypin ohjeistukset: Diesel ajoneuvoille ja ilman lisäaineita. RU Указания по используемому виду топлива: Diesel для тягачей без присадок. SL Podatki o ustreznem gorivu: uporabite dizelsko gorivo za vozila. Gorivo ne sme vsebovati dodatkov. HR Indikacije vrste goriva za uporabu: Dizel za automobile, te bez aditiva. TR Kullanılacak olan motorü türün ait bilgiler: motorlu araçlara yönelik katkısız motorin. NO Veiledning for hvilket brennstoff som skal benyttes: Diesel for kjøretøy og uten tilsetningsstoffer. SV Indikationer om vilket dieselbränsle som ska användas: Diesel för fordon och utan tillsatser. PL Wskazówki dotyczące rodzaju oleju napędowego, który ma być użyty: olej napędowy przeznaczony do transportu i bez dodatków. S Doporučený typ nafty k použití: nafta pro automobily a bez aditiv. SK Druh motorovej nafty, ktorá sa má použiť: Nafta na použitie v automobiloch a bez prídavných látok</p> | <p>ℓ</p> | <p>16</p>  |

IT AVVIAMENTO • EN STARTING UP • FR DEMARRAGE • DE INBETRIEBNAHME • ES PUESTA EN MARCHA • NL INGEBRUIKNAME • EL ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ • PT COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO • FI KÄYTTÖÖNOTTO • RU ПУСК • HR POKRETANJE • SL ZAGON • SV START • NO OPPSTART • CS START • SK ZAPÍNANIE

fig. G

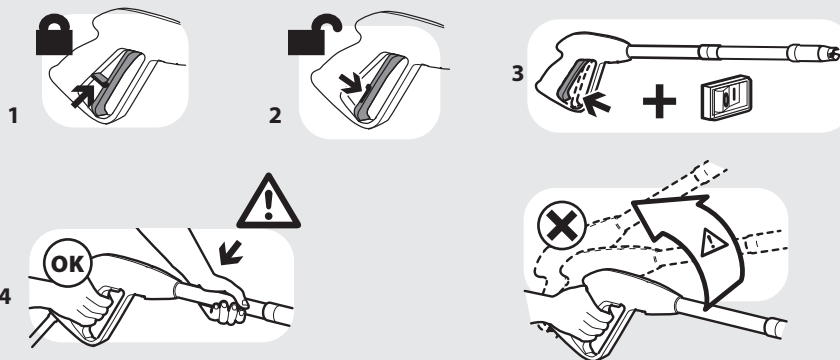


fig. H OPTIONAL

IT getto spillo/ventaglio  
 EN spread pattern/pencil  
 jet FR jet variable DE  
 vario Duese ES chorro  
 regulable NL dunne straal/  
 waaivormige straal  
 EL πιδακας καρφίτσα/  
 βενταλία PT jato variavel FI  
 pistemäinen/viuhkamainen  
 suihku RU точечная/  
 веерообразная струя. HR  
 mlaznica-fini mlaz/raspršivač  
 SL i glasti/pahljačasti curek  
 vode  
 SV sluten/spridd  
 NO samlet stråle/viftestråle  
 CS široký/úzký paprsek  
 SK úzky / široký prúd

IT alta/bassa pressione  
 EN high/low pressure FR  
 haute/basse pression DE  
 Hoch/nieder-druck-lanze  
 ES alta / baja presión PT  
 NL hoge/lage druk  
 alta/baixa pressao EL  
 υψηλη/χαμηλη πιεση  
 FI korkea/matalapaine  
 RU высокое/низкое  
 давление HR mlaznica-  
 visoki/niski tlak  
 SL visokotlaková/  
 nizkotlaková prúdnica  
 SV stråle högt/lågt tryck  
 NO ved høyt/lavt trykk  
 CS vysoký/nizký tlak  
 SK vysoký tlak / nizký tlak

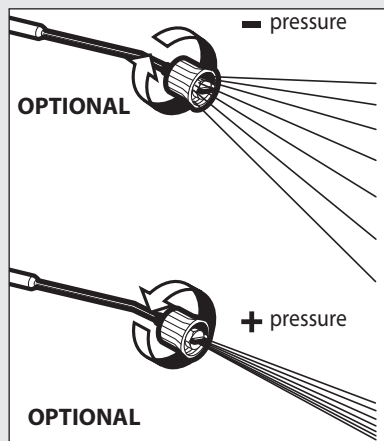
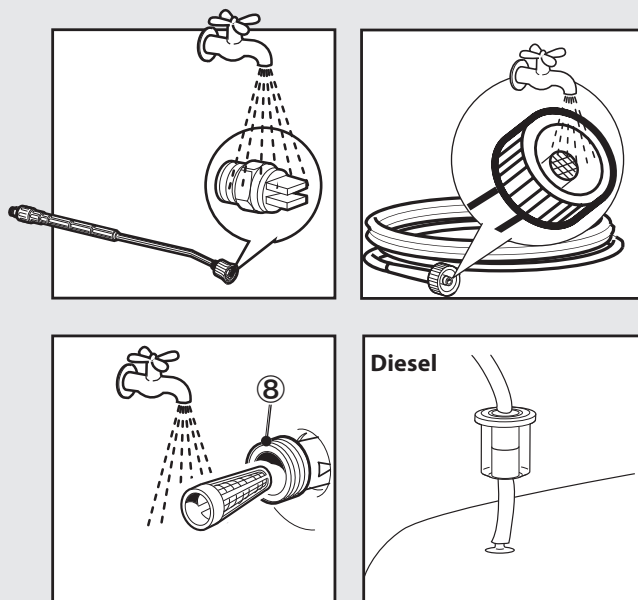
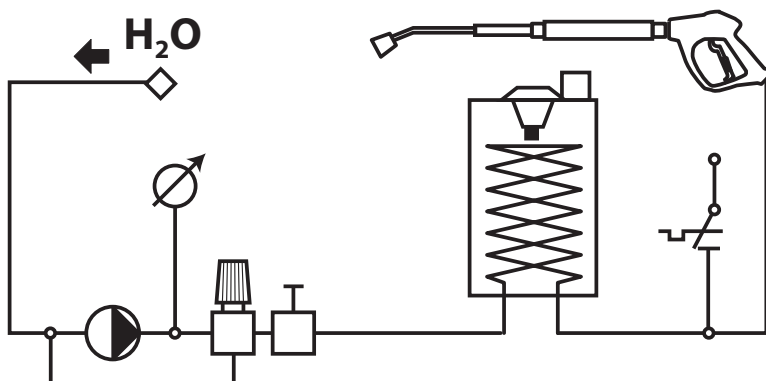


fig. 1

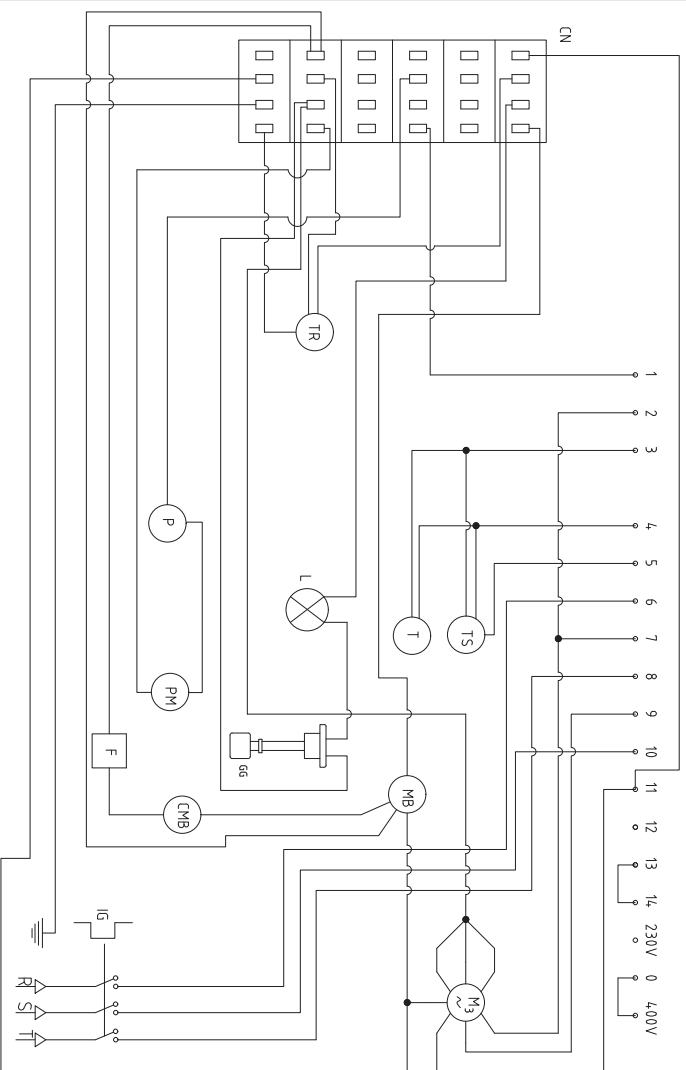


> IT SCHEMA IDRICO • EN WATER DIAGRAM • FR SCHEMA HYDRAULIQUE • DE WASSERUMLAUSCHEMA • ES ESQUEMA HÍDRICO • NL WATERSCHEMA • EL ΣΧΕΔΙΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ • PT ESQUEMA HIDRÁULICO • FI VEENKYTKENTÄKAAVIO • RU ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА • HR SHEMA VODENOG KRUGA • SL VODOVODNA SHEMA • SV VATTENSHEMA • NO VANNSKJEMA • CS HYDRAULICKÉ SCHÉMA • SK SCHÉMA VODY



>

- IT SCHEMA ELETRICO
- EN ELECTRIC DIAGRAM
- FR SCHEMA ELECTRIQUE
- DE ELEKTROSCHHEMA
- ES ESQUEMA ELÉCTRICO
- NL ELEKTRICITEITSSCHEMA
- EL ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- PT ESQUEMA ELÉCTRICO
- FI SÄHKÖKAAVIO
- RU ЭЛЕКТРОСХЕМА
- HR ELEKTRIČNA SHEMA
- SI ELEKTRIČNA SHEMA
- SV KOPPLINGSSCHEMA
- NO ELEKTRISK SKJEMA
- CS ELEKTRICKÉ SCHÉMA
- SK SCHÉMA ZAPOJENIA



## LEGENDA

- T = TERMOSTATO
- P = PRESSOSTATO
- MB = MOTORE BRUCIATORE
- M3 = MOTORE TRIFASE
- TS = TOTAL STOP
- TR = TRASFORMATORE ACCENSIONE
- GG = GALLEGGIANTE
- L = SPIA GASOLIO
- PM = POMPA
- IG = INTERRUITTORE GENERALE
- CN = CONNETTORE 24 VIE
- F = FILTRO
- CMB = CONDENSATORE MOTORE BRUCIATORE
- T = THERMOSTAT
- P = PRESSURE SWITCH
- MB = VENTILATION MOTOR
- M3 = THREE-PHASE MOTOR
- TS = TOTAL STOP
- TR = POWER TRANSFORMER
- GG = FLOATER
- L = LOW FUEL CUT-OUT LAMP
- PM = PUMP
- IG = MAIN SWITCH
- CN = CONNECTOR 24 WAYS
- F = FILTER
- CMB = CAPACITOR MOTOR BURNER

>

## IT SCHEMA ELETRICO

- EN ELECTRIC DIAGRAM
- FR SCHEMA ELECTRIQUE
- DE ELEKTROSCHHEMA

## ES ESQUEMA ELÉCTRICO

- NL ELEKTRICITEITSSCHEMA
- EL ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- PT ESQUEMA ELÉCTRICO

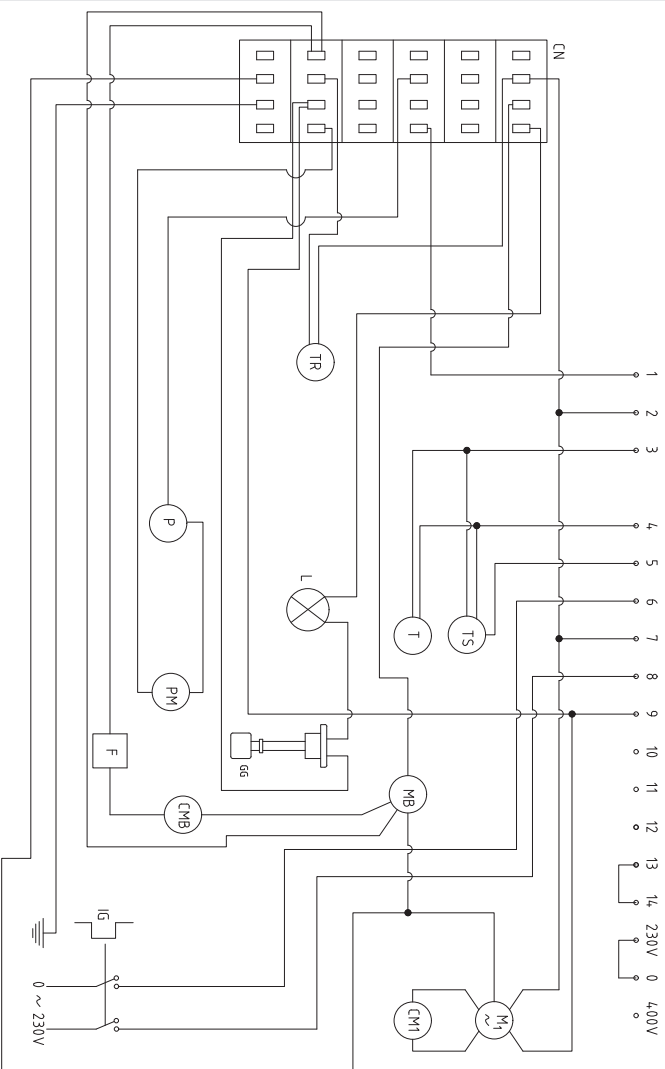
## FI SÄHKÖKAAVIO

- RU ЭЛЕКТРОСХЕМА
- HR ELEKTRIČNA SCHEMA
- SI ELEKTRIČNA SCHEMA

## SV KOPPLINGSSCHEMA

- NO ELEKTRISK SKJEMA
- CS ELEKTRICKÉ SCHÉMA
- SK SCHÉMA ZAPOJENIA

## 1 ph



### LEGENDA

- T = TERMOSTATO  
P = PRESSOSTATO  
MB = MOTORE BRUCIATORE  
M1 = MOTORE MONOFASE  
CM1 = CONDENSATORE MOTORE MONOFASE  
TS = TOTAL STOP  
TR = TRASFORMATORE ACCENSIONE  
L = SPIA GASOLIO  
PM = POMPA  
IG = INTERRUITORE GENERALE  
CN = CONNETTORE 24 VIE  
F = FILTRO  
CMB = CONDENSATORE MOTORE BRUCIATORE  
T = THERMOSTAT  
P = PRESSURE SWITCH  
MB = VENTILATION MOTOR  
M1 = SINGLE-PHASE MOTOR  
CM1 = CAPACITOR MOTOR SINGLE PHASE  
TS = TOTAL STOP  
TR = POWER TRANSFORMER  
GG = FLOATER  
L = LOW FUEL CUT-OUT LAMP  
PM = PUMP  
IG = MAIN SWITCH  
CN = CONNECTOR 24 WAYS  
F = FILTER  
CMB = CAPACITOR MOTOR BURNER

## INTRODUCCIÓN

### > USO PREVISTO

- Las prestaciones y la sencillez de uso del aparato son adecuadas para un uso **PROFESIONAL**.
- El aparato puede usarse para lavar superficies de ambientes externos, cada vez que se requiera usar agua a presión para eliminar la suciedad.
- Con los adecuados accesorios opcionales se pueden realizar operaciones de espumado, arenación y lavados con cepillo rotativo para aplicar a la pistola.

### > DATOS TÉCNICOS

(ver la placa dato técnicos)

### > SÍMBOLOS



**¡ATENCIÓN!** Prestar atención por motivos de seguridad.



**IMPORTANTE**



**CERRADO**



**ABIERTO**



**Optional**

**SI ESTUVIERA PRESENTE**



**Doble aislamiento (SI ESTUVIERA PRESENTE):** es una protección adicional aislamiento eléctrico.



advertencia de no tocar



símbolo de advertencia: no inhalan el humo

## SEGURIDAD

### > ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- ⚠ **01 ATENCIÓN:** La hidrolimpiadora debe utilizarse sólo al aire libre.
- ⚠ **02 ATENCIÓN:** Al final de cada trabajo, desconecte siempre la conexión eléctrica y la hídrica.

⚠ **03 ATENCIÓN:** No use el aparato si el cable eléctrico o partes importantes del mismo están dañadas, como por ejemplo, los dispositivos de seguridad, el tubo de alta presión de la pistola, etc.

⚠ **04 ATENCIÓN:** Este aparato ha sido proyectado para ser utilizado con el detergente suministrado o prescrito por el constructor, tipo champú detergente neutro a base de tensioactivos biodegradables aniónicos. El uso de otros detergentes o sustancias químicas, puede perjudicar la seguridad del aparato.

⚠ **05a ATENCIÓN:** No utilizar el aparato cerca de personas, a no ser que vistan prendas protectivas.

**05b** - Durante el trabajo, no admita la presencia de otras personas o animales dentro de un radio de 5m.

**05c** - Trabaje siempre con ropa adecuada para protegerse contra el rebote de piezas.

**05d** - No toque el enchufe eléctrico y el aparato con las manos mojadas o los pies descalzos.

**05e** - lleve gafas de protección y calzado de goma contra resbalones.

⚠ **06 ATENCIÓN:** El chorro de la lanza no debe dirigirse hacia piezas mecánicas con grasa lubricante: en caso contrario, la grasa se disolverá y se dispersará en el entorno. Los neumáticos de vehículos y las válvulas de neumáticos sólo se limpiarán desde la habitual distancia de trabajo de 30 cm. En caso de no observar estos consejos anteriores, el chorro de alta presión puede causar daños en los neumáticos de los vehículos y en las válvulas de los mismos. El primer indicio de esto es la decoloración del neumático. Un neumático defectuoso o deteriorado puede tener consecuencias mortales.



⚠ **07 ATENCIÓN:** Los chorros a alta presión pueden ser peligrosos si se usan impropriadamente. Los chorros no deben dirigirse hacia personas, animales, instalaciones o aparatos eléctricos bajo tensión o bien hacia el mismo aparato.

⚠ **08 ATENCIÓN:** Los tubos flexibles, los accesorios y los racores para la alta tensión, son importantes para la seguridad del aparato. Utilizar exclusivamente los tubos flexibles, accesorios y racores aconsejados por el fabricante (es de suma importancia cuidar la integridad de estos componentes evitando un uso impropio e impidiendo dobleces, golpes o abrasiones).

⚠ **09 ATENCIÓN:** Aparatos no provistos de T.S. – Automatic Stop System: no deben permanecer en funcionamiento durante más de 2 minutos con la pistola soltada. El agua en recirculación aumenta notablemente de temperatura, provocando graves daños a la bomba.

⚠ **10 ATENCIÓN:** Aparatos dotados de T.S.– Automatic Stop System: es una buena norma no dejarlos en stand-by durante un tiempo superior a 5 minutos.

⚠ **11 ATENCIÓN:** Apagar completamente el aparato (interruptor general en posición (0)OFF) cada vez que se deje sin vigilancia.

⚠ **12 ATENCIÓN:** Cada máquina se prueba en sus condiciones de uso antes de entregarla, por lo que es normal que queden algunas gotas de agua en su interior.

**⚠ 13 ATENCIÓN:** Atención a no danar el cable eléctrico. Si el cable de alimentación resulta dañado, debe ser sustituido por el fabricante, por el servicio técnico o bien por personal cualificado con el fin de evitar que se generen peligros.

**⚠ 14 ATENCIÓN:** Máquina con fluido bajo presión. Coger la pistola con firmeza para prevenir la fuerza de reacción. Utilizar sólo la boquilla de alta presión suministrada con la máquina.

**⚠ 16 ATENCIÓN:** Este aparato no está destinado al uso por personas (incluyendo niños) con reducción de las capacidades físicas, sensoriales o mentales, ni tampoco con falta de experiencia y de conocimiento, a menos que hayan recibido las instrucciones de uso del aparato o la supervisión por una persona responsable de su seguridad.

**⚠ 17 ATENCIÓN:** Los niños deben ser controlados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

**⚠ 18 ATENCIÓN:** No poner en funcionamiento la hidrolimpiadora antes de desplegar el tubo de alta presión.

**⚠ 19 ATENCIÓN:** Enrollar y desenrollar el tubo prestando atención a que no se voltee la hidrolimpiadora.

**⚠ 20 ATENCIÓN:** Cuando recoja o libere el tubo, la máquina deberá estar conectada y el tubo de descarga de presión (para el aparato).

**⚠ 21 ATENCIÓN:** Riesgo de explosión. No rocíe líquidos inflamables.

**⚠ 22 ATENCIÓN:** Para garantizar la seguridad de la máquina, utilice sólo piezas de repuesto originales del fabricante o aprobados por el fabricante.

**⚠ 23 ATENCIÓN:** No dirigir el chorro hacia sí mismo o bien hacia otras personas para limpiar vestidos o zapatos.

**⚠ 24 ATENCIÓN:** No permitir que niños o personal no adestrado utilicen el aparato.

**⚠ ATENCIÓN:** El agua que ha volado a través de preventores de retorno se considera no potable.

**⚠ XX ATENCIÓN:** Desconectar el aparato de la red eléctrica, desconectar el enchufe de la toma, antes de realizar cualquier tipo de intervención de mantenimiento y limpieza.

**⚠ XY ATENCIÓN:** extensiones eléctricas inadecuadas pueden resultar peligrosas.

**⚠ XJ ATENCIÓN:** Si se utiliza una prolongación, el enchufe y la toma deben ser impermeables al agua

**⚠ ATENCIÓN:** Está absolutamente prohibido usar la máquina en ambientes o en zonas clasificadas como potencialmente explosivas.

**⚠ ATENCIÓN:** Durante el funcionamiento, no colocar la máquina en zonas de mala aireación y mucho menos cubrirla.

**⚠ ATENCIÓN:** Evitar de utilizar la máquina bajo la lluvia y no dirigir el chorro contra ella.

**⚠ ATENCIÓN:** No utilice la unidad sobre superficies inflamables.

**⚠ ATENCIÓN:**

- NO TOCAR EL APARATO CON LAS MANOS MOJADAS O DESCALZO.
- NO TIRAR DEL CABLE DE ALIMENTACION O DEL APARATO MISMO PARA DESCONECTARLO.
- EN EL CASO DE QUE DURANTE EL FUNCIONAMIENTO FALTE LA

CORRIENTE ELÉCTRICA, POR RAZONES DE SEGURIDAD, APAGAR LA MÁQUINA (OFF).

#### > **DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:**

**⚠ ATENCIÓN:** La pistola está provista de un pasador de seguridad. Cuando se interrumpe el uso de la máquina, es importante accionar el pasador de seguridad para evitar aperturas accidentales.

- pistola dotada de tope de seguridad, máquina dotada de protección contra sobrecargas eléctricas (CL. I), bomba con válvula de by-pass o dispositivo de detención.
- El pulsador de seguridad de la pistola no sirve para el bloqueo de la palanca durante el funcionamiento, sino que sirve para evitar aperturas accidentales.

**⚠ ATENCIÓN:** EL aparato esta equipado con protección eléctrica del motor: en caso de intervención de la protección hay que esperar unos minutos o alternatively desconectar y despues volver a conectar el aparato a la red eléctrica. Si el problema se repite o si el aparato queda apagado es necesario llevarlo al centro de asistencia mas cercano.

#### > **ESTABILIDAD**

**⚠ ATENCIÓN:** El dispositivo se puede colocar en los soportes, estantes y soportes similares, pero en la superficie horizontal, constante y fiable.

#### > **ALIMENTACIÓN HÍDRICA**

##### **Enlace hídrico**



**⚠ ATENCIÓN:** (símbolo) el aparato no podrá ser conectado directamente a la red pública de distribución del agua POTABLE

La hidrolimpiadora podrá ser conectada directamente a la red pública de distribución del agua POTABLE sólo si en la tubería de alimentación se instala un dispositivo antirretorno con vaciado conforme con lo dispuesto por las normas vigentes. Controlar que la sección del tubo sea de al menos Ø 13mm y que el tubo esté reforzado.

**⚠ ATENCIÓN:** El agua que ha volado a través de preventores de retorno se considera no potable.

☞ Aspirar sólo agua filtrada o limpia. El grifo de toma del agua debe garantizar un suministro igual al doble del caudal de la bomba.

- Caudal mínimo: 30 l/ min.
- Temperatura máxima del agua en entrada: 40°C
- Presión máxima entrada de agua: 1Mpa
- Colocar la hidrolimpiadora lo más próximo posible a la red hídrica de aprovisionamiento.
- El incumplimiento de las citadas condiciones provoca graves daños mecánicos a la bomba, así como la anulación de la garantía.

### Alimentación de agua del aparato desde la red pública de abastecimiento

- Acoplar la manguera de alimentación de agua (no incluida en el equipo de serie del aparato) a la toma de agua del aparato y a la conexión de la red de agua.
- Abrir el grifo de agua.

### Alimentación de agua del aparato desde un recipiente abierto

- Retirar el racor de empalme para la alimentación de agua de la toma de agua del aparato.
- Empalmar la manguera de aspiración con filtro (no forma parte del equipo de serie del aparato) en la toma de agua del aparato.
- Introducir el filtro en el recipiente de alimentación de agua.
- Purgar el aire que pudiera encontrarse en el interior del aparato.
  - Desempalmar la manguera de alta presión del acoplamiento de alta presión del aparato.
  - Conectar el aparato y hacerlo funcionar, sin acoplar la manguera de alta presión, hasta que el agua salga sin burbujas de aire en la salida de alta presión del aparato.
  - Desconectar el aparato y empalmar la manguera de alta presión al aparato.

### > ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

- La conexión eléctrica del aparato debe ser conforme con la norma IEC 60364-1.

 Antes de conectar el aparato, asegúrese de que los datos de la placa coincidan con los de la línea eléctrica y que su toma esté protegida con un interruptor magnetotérmico diferencial, con sensibilidad de intervención inferior a 0,03 A - 30ms.

- En casos de incompatibilidad entre la toma y el enchufe del aparato, sustituya la toma por otra del tipo adecuado. Esta operación debe efectuarla personal profesionalmente cualificado.
- No utilice el aparato en caso de temperatura ambiente inferior a 0°C, si el mismo está equipado con cable de PVC (H VV-F).

**⚠ XY ATENCIÓN:** extensiones eléctricas inadecuadas pueden resultar peligrosas.

**⚠ XJ ATENCIÓN:** Si se utiliza una prolongación, el enchufe y la toma deben ser impermeables al agua y el cable ha de tener las dimensiones indicadas en la tabla inferior.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## MANEJO

(fig. B)

### > DESEMBALAJE

Retirar los ganchos superiores e inferiores que aseguran la jaula de cartón, apoyar las ruedas de la máquina en el suelo y retirar la paleta.

### > DESCRIPCIÓN DEL APARATO

(fig. A)

- ① Interruptor electrobomba
- ② Regulador quemador
- ③ Cable eléctrico
- ④ Manómetro
- ⑤ Interruptor quemador
- ⑥ Testigo
- ⑦ Salida agua alta presión
- ⑧ Entrada + filtro
- ⑨ Pistola
- ⑩ Lanza
- ⑪ Tubo alta presión
- ⑫ Racor del porta manguera
- ⑬ Boquilla
- ⑭ Depósito Diesel
- ⑮ Depósito detergente
- ⑯ Regulador de vapores (OPCIONAL)

### > ELEMENTOS DE MANDO

- ① Interruptor electrobomba
- ② Regulador quemador
- ⑯ Regulador de vapores (OPCIONAL)
- ⑤ Interruptor quemador
- ⑥C: Testigo quemador
  - parpadea cuando el depósito de gasóleo se vacía y detiene el quemador. Llénalo de nuevo.
  - permanece encendido cuando se enciende el quemador.



 el sistema T.S. (Automatic Stop System), que se ocupa de apagar la hidrolimpiadora en la fase de by-pass. El sistema retrasa el apagamiento de más o menos 15 segundos desde la última utilización de la Pistola de la hidrolimpiadora. Por lo tanto, para poner en marcha la hidrolimpiadora es necesario colocar el interruptor en (I) "ON", luego

apretar la palanca de la pistola y el T.S. pondrá en funcionamiento el aparato, apagándolo automáticamente en el caso de que se suelte la palanca., el sistema retrasa el apagamiento de más o menos 15 segundos.

- Se aconseja, por este motivo, colocar el seguro sobre la palanca de la pistola cada vez que se detenga la máquina, para evitar que se encienda accidentalmente.
- **Espontáneos arranques de la máquina sin intervenir sobre la pistola son debidos a fenómenos cuál burbujas de aire en el agua u otro y no a imperfección del producto.**
- **Se aconseja no dejar la máquina en stand by, sin vigilancia, más de cinco minutos. Si, por el contrario, esto es necesario, se aconseja colocar el interruptor en (0) "OFF" para proteger la máquina.**
- **Verificar si el montaje de la manguera de alta presión con la máquina y la pistola estándar es correcto, es decir sin ninguna pérdida de agua.**

Si la máquina está dotada de **regulador de presión:**

- Con la presión regulada al mínimo el T.S. puede no intervenir. Por lo tanto evitar hacer funcionar la máquina en by-pass más de 1 minuto.
- Evitar accionar con mucha frecuencia la palanca de la pistola (porque pueden causar un mal funcionamiento).

## > INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

### **REABASTECIMIENTO combustible.**

Llenar el tanque con el combustible indicado en la placa de los datos técnicos (Diesel).

Evitar que el depósito se vacíe durante el funcionamiento para no dañar la bomba del gasóleo.

**⚠ ATENCIÓN:** El uso de combustible inadecuado puede ser peligroso.

### **REABASTECIMIENTO detergente.**

Llenar el bidón del detergente e introducir el tubo con el relativo filtro.

**⚠ ATENCIÓN:** Usar solamente detergentes líquidos, evitar absolutamente productos ácidos o muy alcalinos. Les aconsejamos usar nuestros productos que han sido estudiados expresamente para el uso con hidrolimpiadoras.

## > INSTALACIÓN

(fig. **CDEF**)

- Controle que el interruptor general esté en posición "OFF" (0) y que el filtro del agua esté introducido en el manguito de aspiración de la bomba (INLET).
- Enrosque manualmente el acoplamiento rápido, sin la ayuda de herramientas.
- Conecte el tubo de alimentación del agua con el acoplamiento rápido. El tubo ha de tener un diámetro interno de por lo menos 13 mm (1/2").
- Conecte el tubo de alta presión al manguito de salida de la bomba (OUTLET). El empalme del tubo de alta presión debe empujarse hasta el fondo y seguidamente debe enroscarse manualmente, sin utilizar herramientas.
- Conecte el tubo de alta presión a la pistola.
- Abra por completo el grifo del agua. La temperatura del agua debe ser taxativamente inferior a 40°C.
- ➡ la hidrolimpiadora tiene que funcionar con agua limpia a fin de evitar daños a la máquina misma.
- Desbloquee el pasador de seguridad de la pistola y mantenga presionado el gatillo, haciendo salir el agua hasta que se haya expulsado todo el aire.
- Introduzca la lanza en la pistola.
- Introduzca la boquilla en la lanza.

## > PUESTA EN SERVICIO

### > PRIMER ARRANQUE

Por la primera vez y al cabo de un periodo largo de inactividad, es preciso conectar, durante algunos minutos, sólo el tubo de aspiración para expulsar por la entrega eventuales impuridades.

### > ARRANQUE

(vedi fig. **G**)

- Cuando se usa la hidrolimpiadora a alta presión se aconseja empuñar la pistola en posición correcta, con una mano en la empuñadura y la otra en la lanza.
- Introduzca el enchufe en la toma de corriente. Para poner en marcha la máquina, presione el gatillo de la pistola y **simultáneamente** coloque el interruptor general en "ON" (1).

### > PARA LAVAR CON AGUA CALIENTE

Girar el interruptor de quemador y seleccionar la temperatura deseada.



80°C: es el mejor valor rendimiento / consumo

### > Utilizar con termostato por encima de 100° C.

Cuando se trabaja con temperaturas superiores a los 100 °C, se debe hacer estas operaciones:

- La presión de trabajo no debe exceder los 32 ba.
- Se puede ajustar la presión a través del mando montado en el bypass de la bomba.
- Colocar la boquilla vapor cod. 3.749.0183 (OPCIONAL NO INCLUIDO).

### > **ASPIRACIÓN DEL DETERGENTE**

**baja presión.** (vedi fig. **L1**) (Optional-si estuviera presente)

La cabeza regulable permite seleccionar el chorro a baja y alta presión. La selección de la presión se realiza girando la cabeza regulable.

Para aumentar la presión girar la cabeza regulable en sentido horario para disminuir la presión girarla en sentido antihorario.

La aspiración del detergente se realiza automáticamente cuando la cabeza regulable de la lanza se gira para el funcionamiento a baja presión (en sentido antihorario).

La mezcla del detergente con el agua se produce automáticamente con el pasaje del agua. La cantidad de detergente aspirado depende de la regulación establecida.

### > **ASPIRACIÓN DEL DETERGENTE**

**alta presión** (vedi fig. **L2**) (Optional-si estuviera presente)

La aspiración del detergente es automática cuando se abre el grifo. La mezcla del detergente con el agua se produce automáticamente con el pasaje del agua. La cantidad de detergente aspirado depende de la regulación establecida.

Para mezclar detergente o desinfectante con el chorro de agua, es preciso abrir el regulador en la cuantía deseada, (ver fig. **A**) **3** Regulador detergente.

**⚠ ATENCIÓN:** Usar solamente detergentes líquidos, evitar absolutamente productos ácidos o muy alcalinos. Les aconsejamos usar nuestros productos que han sido estudiados expresamente para el uso con hidrolimpiadoras.

## **CUIDADO Y MANTENIMIENTO**

### **PROGRAMA MANTENIMIENTO**

Visita el sitio [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) y descarga el plan de mantenimiento programado.



**IMPORTANTE:** antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento en la hidrolimpiadora es preciso descargar la presión y cortar la conexión eléctrica e hídrica.

### **CONTROL DEL NIVEL DEL ACEITE DE LA BOMBA**

Comprobar periódicamente el nivel del aceite. El cambio del aceite tiene que ser efectuado, al principio, al cabo de 50 horas de funcionamiento y seguidamente cada 500 horas. Se aconseja usar aceite SAE 15W-40.

### **CONTROL DEL FILTRO DE ASPIRACIÓN DEL AGUA**

(fig. **L4**)

Inspeccionar y limpiar periódicamente el filtro de aspiración del agua (fig. 11) situado en el empalme de entrada. Es importante para evitar atascos y no comprometer el buen funcionamiento de la bomba.

### **LIMPIEZA DEL FILTRO DEL GASOIL**

Examinar periódicamente el filtro del gasoil; si está deteriorado o excesivamente sucio, sustituirlo.

### **SUSTITUCIÓN DE LA TOBERA DE LA LANZA**

Reemplazar la tobera cuando la presión se reduzca por debajo de los valores normales.

### **MOTOR ELÉCTRICO**

Si hay una anomalía en el funcionamiento del motor, éste se para. Esperar 5-10 minutos antes de volver a ponerlo en marcha. Si la anomalía persiste consultar el apartado "INCONVENIENTES Y REMEDIOS". Si no obstante ello no se logra eliminar la causa del inconveniente es preciso suspender el uso y dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado.

### **CABLE ELÉCTRICO**

**⚠ ATENCIÓN:** Atención a no danar el cable eléctrico. En caso de comprobar la existencia de daños o desperfectos en el mismo, deberá sustituirse inmediatamente por uno nuevo. Esta trabajo sólo deberá ser ejecutado por un electricista cualificado o personal técnico especializado del Servicio Postventa Oficial.

### > **DESCALCIFICACIÓN**

El tratamiento de descalcificación tiene que efectuarse periódicamente con unos controles específicos. La periodicidad depende de la dureza del agua. En un recipiente de agua de por lo menos 30 litros hay que verter el producto en la proporción de un litro cada 15 litros de agua. Desconectar la pistola del tubo de alta presión, sumergir el extremo libre del tubo en el recipiente a fin de formar un circuito cerrado y hacer que la hidrolimpiadora aspire el producto durante por lo menos 10 minutos. Se aconseja que el extremo del tubo de envío descargue en un saco de tela o de redecilla para evitar que vuelva a entrar en el circuito la caliza removida. Seguidamente restablecer la conexión normal y enjuagar abundantemente con agua fría. Se aconseja encargar la operación al personal de nuestra asistencia ya que el producto descalcificador puede ocasionar desgastes de los componentes. Para la eliminación del descalcificador atenerse a las normas vigentes.

### **Lata de aditivo líquido.**

(Optional-si estuviera presente)

El tratamiento de descalcificación tiene que efectuarse periódicamente con unos controles específicos. Se aconseja encargar la operación

al personal de nuestra asistencia ya que el producto descalcificador puede ocasionar desgastes de los componentes. Para la eliminación del descalcificador atenerse a las normas vigentes.

- Llenar la lata del aditivo con nuestros productos (siempre no corrosivos). La dosificación hace referencia a un valor medio. El Servicio de Asistencia puede adaptar la regulación a las condiciones locales

### > LIMPIEZA CALDERA

**⚠ ATENCIÓN:** Para todas las operaciones de mantenimiento de la caldera, de la bomba de alta presión y de la máquina es necesario dirigirse a personal profesionalmente especializado o a uno de nuestros centros de asistencia autorizado.

La limpieza de la caldera debe ser realizada periódicamente cada  $180 \div 200$  horas de trabajo, procediendo como sigue:

- Desmontar el soporte porta boquilla y porta electrodos (cabeza quemador).
- Limpiar con aire comprimido el filtro boquilla y controlar la posición de los electrodos.
- Quitar la tapadera de la caldera, limpiar el deflector.
- Sacar la tapa interna con la mano.
- Desatornillar las tuercas de bloqueo del serpentín y extraerlo de la caldera.
- Con un cepillo de hierro limpiar el serpentín.
- Aspirar los residuos de la caldera.
- Volver a montar todo siguiendo las operaciones en sentido contrario.

**⚠ ATENCIÓN:** Se deben realizar periódicamente el control total y la regulación de la combustión, según las normas de ley, por personal especializado.

### > ESQUEMA ELÉCTRICO

Véanse ilustraciones, pág. 7.

### > ESQUEMA HÍDRICO

Véanse ilustraciones, pág. 7.

### > INCONVENIENTES Y REMEDIOS

Antes de cualquier intervención en la máquina es preciso interrumpir la alimentación eléctrica e hídrica y descargar la presión. Intervenir sistemáticamente según el esquema siguiente a fin de determinar la avería; si no obstante esto no se logra eliminar el inconveniente, es preciso solicitar la intervención del **Servicio de Asistencia Autorizado**.

|                       |                                                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Accionando el interruptor de encendido la máquina no arranca</b>                                       |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• No esta encaufada bien.</li> <li>• Fusibles quemados.</li> </ul> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar cuidadosamente el enchufe y el cable.</li> <li>• Controlarlos y cambiarlos.</li> </ul>                                                                                                   |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>El motor hace ruido pero no arranca</b>                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de una fase, solo en modelos trifásicos.</li> <li>• Tensión baja.</li> <li>• Bomba A.P. bloqueada.</li> </ul>                                                                                |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> </ul>                   |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>El motor se detiene inmediatamente o despues de algunos momentos</b>                                                                                                                                                                     |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La protección termica ha intervenido a causa de una insuficiente tensión en la red.</li> </ul>                                                                                                     |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar el Voltaje de la red.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> </ul>                                                                                              |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Con la pistola abierta la presión aumenta y disminuye</b>                                                                                                                                                                                |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pico tapado o deformado.</li> <li>• Serpentina o lanza tapada por calce calcareas.</li> </ul>                                                                                                      |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambiarlo.</li> <li>• Proceder a la disincrustación.</li> </ul>                                                                                                                                    |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Excesivas vibraciones a la salida</b>                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acumulador presión.</li> <li>• Válvula desgastadas.</li> </ul>                                                                                                                                     |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar la presión en el acumulador.</li> <li>• Controlar y/o sustituir.</li> </ul>                                                                                                              |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>La bomba gira pero no alcanza las presiones debidas</b>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La bomba aspira aire.</li> <li>• Válvulas desgastadas.</li> <li>• Asiento válvula de regulación desgastada.</li> <li>• Boquilla inadecuada o desgastada.</li> <li>• Juntas desgastadas.</li> </ul> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar los conductos de aspiración que sean herméticos.</li> <li>• Controlar y/o sustituir.</li> <li>• Controlar y/o sustituir.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> </ul>           |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Oscilaciones irregulares de presión</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvulas de aspiración y/o salida desgastadas.</li> <li>• Presencia de cuerpos extraños en las válvulas que perjudican su funcionamiento.</li> <li>• Aspiración de aire.</li> <li>• Juntas desgastadas.</li> </ul>                                                            |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar y/o sustituir.</li> <li>• Controlar y limpiar las válvulas.</li> <li>• Controlar los conductos de aspiración.</li> <li>• Controlar y/o sustituir las juntas.</li> </ul>                                                                                             |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Caída de presión</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boquilla desgastada.</li> <li>• Válvulas de aspiración y/o salida rotas o desgastadas.</li> <li>• Cuerpos extraños en las válvulas que perjudican su funcionamiento.</li> <li>• Asiento válvula de regulación desgastada.</li> <li>• Juntas desgastadas.</li> </ul>           |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambiar la boquilla.</li> <li>• Controlar y/o sustituir las válvulas.</li> <li>• Controlar y limpiar las válvulas.</li> <li>• Controlar y/o sustituir el asiento de la válvula de regulación.</li> <li>• Cambiar las juntas.</li> </ul>                                       |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Ruido excesivo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspiración de aire.</li> <li>• Muelle válvula aspiración y/ o salida roto o desgastado.</li> <li>• Cuerpos extraños en las válvulas de aspiración y salida.</li> <li>• Cojinetes desgastados.</li> <li>• Temperatura excesiva del líquido bombeado.</li> </ul>                |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar que los conductos de aspiración sean herméticos.</li> <li>• Cambiar el muelle válvula.</li> <li>• Controlar y limpiar las válvulas de aspiración y salida.</li> <li>• Sustituir los cojinetes.</li> <li>• Disminuir la temperatura del líquido bombeado.</li> </ul> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Presencia de agua en el aceite</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anillo de retención lado cárter desgastado.</li> <li>• Alto porcentaje de humedad en el aire.</li> <li>• Juntas completamente desgastadas.</li> </ul>                                                                                                                             |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar y/o sustituir el anillo de retención.</li> <li>• Cambiar el aceite con doble frecuencia respecto a lo indicado.</li> <li>• Cambiar las juntas.</li> </ul>                                                                                                               |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Pérdidas de agua por las descargas entre el cárter y el cabezal</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juntas desgastadas.</li> <li>• Pistón desgastado.</li> <li>• Junta tórica tapón pistón desgastada.</li> </ul>                                                                                                                                                                     |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambiar las juntas.</li> <li>• Cambiar el pistón.</li> <li>• Cambiar la junta tórica tapón pistón.</li> </ul>                                                                                                                                                                     |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Pérdidas de aceite por las descargas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anillos de retención lado cárter desgastados.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustituir los anillos de retención.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Accionando el interruptor de la caldera, esta no se enciende</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta gasoil.</li> <li>• Filtro de gasoil tapado.</li> <li>• Bomba de gasoil tapada o quemada.</li> <li>• Termostato roto.</li> <li>• Descarga de encendido insuficiente o totalmente ausente.</li> <li>• Electrodo descalibrados.</li> <li>• Fusible quemado.</li> </ul>         |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar y controlar la limpieza del tubo rígido de aspiración.</li> <li>• Cambiar el filtro de línea.</li> <li>• Cambiarla.</li> <li>• Cambiarlo.</li> <li>• Dirigirse a un centro de asistencia autorizado.</li> <li>• Controlar la posición.</li> <li>• Cambiarlo.</li> </ul> |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Agua no suficientemente caliente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                       |                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baio rendimiento de la caldera.</li> <li>Serpentina tapada por calcaresos.</li> </ul>                                                                                            |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Limpir el filtro del pico quemador.</li> <li>Limpir el filtro de gasoil.</li> <li>Verificar la presión de la bomba de gasoil.</li> <li>Proceder a la desincrustación.</li> </ul> |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Humo excesivo</b>                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Combustión incorrecta.</li> <li>Combustión alterado con presencia de impurezas o agua.</li> </ul>                                                                                |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Limpiar el filtros de gasoil.</li> <li>Limpiar la caldera.</li> <li>Vaciar el deposito y limpiarlo perfectamente.</li> <li>Limpiar el filtro de gasoil.</li> </ul>               |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Aspiración insuficiente de detergente</b>                                                                                                                                                                            |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Falda detergente.</li> <li>Suciedad en el inyector.</li> <li>Serpentina, manguera o lanza tapados.</li> </ul>                                                                    |
| <b>Remedios</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lenar el depósito.</li> <li>Limpiar.</li> <li>Limpiar o proceder a la desincrustación.</li> </ul>                                                                                |

### > REPARACIONES - REPUESTOS

Para eventuales inconvenientes no indicados en el presente manual o en caso de roturas de la máquina se ruega contactar un **Centro de Asistencia Autorizado** para que se ocupe de la reparación o de la eventual sustitución de piezas con repuestos originales. Utilizar exclusivamente repuestos originales.

### > CONDICIONES DE GARANTÍA

Nuestros aparatos han sido sometidos a pruebas precisas y están cubiertos por una garantía por defecto de fabricación de acuerdo a las normas vigentes (mínimo 12 meses). La garantía comienza desde la fecha de compra. Debe adjuntar una copia del recibo al entregar para la reparación su máquina de alta presión o sus accesorios.

**Las reparaciones cubiertas por la garantía deben cumplir las siguientes condiciones:**

- Que los defectos sean atribuibles a fallos o defectos en los materiales o la manufactura.
- Que las instrucciones de este manual se hayan observado completamente.
- Que la reparación no haya sido realizada o intentada por persona ajena al personal instruido por.

- Que se hayan utilizado únicamente accesorios originales.
- Que el producto no se haya expuesto a malos usos tales como golpes, abolladuras o heladas.
- Que se haya utilizado únicamente agua sin impurezas.
- Que el equipo de limpieza de alta presión no se haya arrendado ni utilizado comercialmente de cualquier otra manera.

**La garantía no incluye:** - Las partes sujetas a desgaste. - El tubo de alta presión y accesorios opcionales. - Los daños accidentales, causados por el transporte, negligencia o tratamiento inadecuado y consecuentes a un uso o una instalación erróneos o impropios que no observen las advertencias expuestas en el manual de instrucciones. - La garantía no contempla la eventual limpieza de los órganos funcionantes. Las reparaciones cubiertas por esta garantía incluyen la sustitución de partes defectuosas, a excepción del embalaje y portes/transporte. No se prevé la sustitución del aparato ni la extensión de la garantía sucesivamente a la reparación de una avería. El fabricante declina toda responsabilidad por eventuales daños a las personas o a las cosas causados por una mala instalación o por un uso incorrecto del aparato.

**ATENCIÓN!** Defectos como boquillas obstruidas, aparatos bloqueados para los residuos de caliza, accesorios dañados (por ejemplo manguera doblada) y/o máquinas sin defectos NO SON CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

### > ELIMINACIÓN



Como propietario de un aparato eléctrico o electrónico, la ley (conforme a la directiva UE 2012/19/EU sobre los residuos de equipos eléctricos y electrónicos y conforme a las legislaciones nacionales de los estados miembros UE que han puesto en práctica dicha directiva) le prohíbe eliminar este producto o sus accesorios eléctricos / electrónicos como residuo doméstico sólido urbano y le impone eliminarlo en los centros apropiados de recogida. Puede también eliminar el producto directamente en el establecimiento de su vendedor mediante la compra de uno nuevo, equivalente al que debe eliminar. Abandonar el producto en el ambiente puede crear graves daños al mismo ambiente y a la salud. El símbolo en la figura representa el contenedor de los residuos urbanos y está absolutamente prohibido eliminar el aparato en estos contenedores. El incumplimiento de las indicaciones de la directiva 2012/19/EU y de los decretos ejecutivos de los diferentes estados comunitarios es sancionable administrativamente.

## INTRODUCTIE

### > GEBRUIKSBESTEMMING

- Door de prestaties en het gebruiksgemak ervan is het apparaat geschikt voor PROFESSIONEEL gebruik.
- Het apparaat kan gebruikt worden voor het reinigen van oppervlakken buiten, telkens als er water onder hoge druk benodigd is om vuil te verwijderen.
- Met de nodige hulpstukken kan het apparaat gebruikt worden voor opbrengen van schuim, zandstralen en wassen met de roterende borstel die op de pistool aangebracht moet worden.

### > TECHNISCHE GEGEVENS

(zie technische gegevens die op het plaatje)

### > SYMBOLEN



**ATTENTIE!** Uit veiligheidsoverwegingen goed opletten.



**BELANGRIJK**



**VAST**



**NIET GEBLOKKEERD**



**INDIEN AANWEZIG**



**Dubbel geïsoleerd (indien aanwezig):** aanvullende isolatie wordt toegepast op de fundamentele isolatie tegen elektrische schokken te beschermen in geval van mislukking van de basisisolatie.



waarschuwing niet aanraken



waarschuwingssymbool: niet inademen

## VEILIGHEID

### SPECIALE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**Δ01 LET OP:** Dit apparaat is alleen bestemd om buiten gebruikt te worden.

**Δ02 LET OP:** Na afloop van elk karwei moet de

stroom- en wateraansluiting altijd losgekoppeld worden.

**Δ03 LET OP:** Het apparaat mag niet gebruikt worden als het elektrische snoer of vitale onderdelen van het apparaat, zoals veiligheidssystemen, hogedruk slang, pistool enz. beschadigd zijn.

**Δ04 LET OP:** Dit apparaat is ontworpen voor gebruik met het meegeleverde reinigingsmiddel of met het reinigingsmiddel dat voorgeschreven wordt door de fabrikant, zoals neutrale reinigingsschampoo op basis van biologisch afbreekbare anionische oppervlakteactieve stoffen. Het gebruik van andere reinigingsmiddelen of chemicaliën kan de veiligheid van het apparaat in gevaar brengen.

**ΔLET OP: 05a** - Het apparaat mag niet in de buurt van personen gebruikt worden, tenzij zij beschermende kleding dragen.

**05b** - Sta niet toe dat andere mensen of dieren binnen een bereik van 5m bij het bedienen van de machine.

**05c** - Draag geschikte beschermende kleding om jezelf te beschermen tegen weerkaatst delen.

**05d** - Gebruik het apparaat niet met natte handen of op blote voeten.

**05e** - Bij het gebruik van het apparaat moet volgens de geldende veiligheidsvoorschriften beschermende kleding worden gedragen: minstens een beschermbril en slipvast, rubber schoeisel.

**Δ06 LET OP:** De straal van de lans mag niet op mechanische onderdelen die smeervet bevatten gericht worden: anders lost het vet op en wordt het over de grond verspreid. Banden van voertuigen en bandenventielen moeten vanaf een afstand van minstens 30 cm worden gereinigd, anders kan de band of het ventiel door de hogedrukstraal beschadigd worden. Een eerste teken van een beschadiging is een verkleuring van de band. Beschadigde banden of ventielen kunnen levens-gevaarlijk zijn.



**07LET OP:** De hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn als zij op een onjuiste manier gebruikt worden.

De stralen mogen niet op personen, dieren, onder stroom staande elektrische apparaten of op het apparaat zelf gericht worden.

**Δ08 LET OP:** De slangen, de hulpstukken en de hogedrukaansluitingen zijn belangrijk voor de veiligheid van het apparaat. Er mogen uitsluitend slangen, hulpstukken en aansluitingen die door de fabrikant voorgeschreven worden gebruikt worden (het is zeer belangrijk om ervoor te zorgen

dat deze onderdelen in goede staat blijven door onjuist gebruik ervan te vermijden en ze tegen knikken, stoten en schuren te beschermen).

**△09 LET OP:** Apparaten zonder T.S. – Automatic Stop System: Deze apparaten mogen, als het pistool losgelaten is, niet langer dan 2 minuten in werking blijven. De temperatuur van het terugstromende water neemt aanzienlijk toe en veroorzaakt ernstige schade aan de pomp.

**△10 LET OP:** Apparaten met T.S. – Automatic Stop System: Het is verstandig om deze apparaten niet langer dan 5 minuten in stand-by te laten staan.

**△11 LET OP:** Het apparaat moet helemaal uitgezet worden (hoofdschakelaar op (0)OFF) telkens als het apparaat onbeheerd achtergelaten wordt.

**△12 LET OP:** Elk apparaat wordt in zijn gebruikstoestand getest, het is dus normaal dat er enkele druppels water aan de binnenkant ervan achterblijven.

**△13 LET OP:** Er goed op letten dat elektrische kabel niet wordt beschadigd. Laat de beschadigde voedingskabel door de fabrikant of de assistentie of gekwalificeerd personeel vervangen om gevaren te voorkomen.

**△14 LET OP:** Apparaat met vloeistof onder druk. Houd het pistool stevig vast om reactiekracht te voorkomen. Gebruik alleen de hogedrukspoeier die bij het apparaat geleverd wordt.

**△16 LET OP:** Dit apparaat is niet bestemd om gebruik te worden door personen (inclusief kinderen) met beperkte lichamelijke, sensorische of geestelijke vermogens of die geen ervaring of kennis van het apparaat hebben, tenzij ze voor het gebruik instructies ontvangen hebben of ze bijgestaan worden door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

**△17 LET OP:** Kinderen moeten in de gaten gehouden worden om er zeker van te zijn dat ze niet met het apparaat zullen spelen.

**△18 LET OP:** Gebruik de hogedrukreiniger pas als de hogedruk slang volledig uitgerold is.

**△19 LET OP:** Pas tijdens het op- en afrollen van de slang op dat de hogedrukreiniger niet kantelt.

**△20 LET OP:** Als u de slang af- of oprolt moet de machine uitgeschakeld zijn en moet de slang drukloos zijn (apparaat uitschakelen).

**△21 LET OP:** Ontploffingsgevaar. Voorkom het sproeien met ontvlambare vloeistoffen.

**△22 LET OP:** Maak uitsluitend gebruik van originele reserveonderdelen van de producent of die door de fabrikant goedgekeurd zijn om de veiligheid van de machine te kunnen garanderen.

**△23 LET OP:** Men mag de straal niet op zichzelf of op andere personen richten om de kleding of de

schoenen te reinigen.

**△24 LET OP:** Men mag het apparaat niet door kinderen of door personen die er geen verstand van hebben laten gebruiken.

**△XZ LET OP:** Het water dat door de anti-reflux systemen gelopen is, is niet langer drinkbaar.

**△XX LET OP:** Alvorens enige onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uit te voeren moet u het apparaat eerst van het elektriciteitsnet afkoppelen.

**△XY LET OP:** Het gebruik van een niet juiste verlengkabel is gevaarlijk.

**△XJ LET OP:** Als er een verlengsnoer gebruikt wordt dan moet de stekker en het stopcontact waterdicht zijn moet.

**△LET OP:** De machine mag onder geen beding worden gebruikt in ruimtes met explosiegevaar.

**△LET OP:** Het apparaat niet afdekken tijdens gebruik, en zorgen voor voldoende ventilatie.

**△LET OP:** Het apparaat niet in de regen gebruiken, en de spuitstraal niet op de pomp richten.

**△LET OP:** Geen gebruik maken van het apparaat op brandbare oppervlakken.

- RAAK HET APPARAAT NIET AAN MET NATTE HANDEN.

- GEBRUIK HET APPARAAT NIET TERWIJL U BLOOTSVUETS BENT.

- MOCHT DE STROOM TIJDENS HET GEBRUIK UITVALLLEN, SCHAKEL HET APPARAAT DAN UIT VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN (AAN/UIT SCHAKELAAR IN "OFF" POSITIE ZETTEN).

## > VEILIGHEIDSSYSTEMEN:

**△LET OP:** Het pistool is uitgerust met een veiligheidsspal. Telkens als het gebruik van het apparaat onderbroken wordt is het belangrijk dat de veiligheidsspal ingeschakeld wordt om per ongeluk opendraaien van het pistool te voorkomen.

- Veiligheidssystemen: Pistool uitgerust met veiligheidsspal, apparaat met beveiliging tegen elektrische overbelasting (KI. I), pomp met bypassklep of stopsysteem.

- De veiligheidsknop op het pistool dient niet om de hendel tijdens de werking vast te zetten maar om het per ongeluk opendraaien ervan te voorkomen.

**△LET OP:** Het apparaat is uitgerust met een motor beveiligingssysteem: wacht een aantal minuten of koppel het apparaat van de stroomtoevoer los en sluit hem vervolgens weer aan als het systeem ingegrepen heeft. Breng het apparaat naar het dichtstbijzijnde assistentiecentrum als

het probleem aanhoudt of als u niet in staat bent het apparaat opnieuw in te schakelen.

### > **STABILITEIT**

**⚠ LET OP:** Het apparaat moet op een veilige en stabiele manier op een horizontale ondergrond neergezet worden.

### > **WATERTOEVOER**

#### **Hydraulische aansluiting**



**⚠ LET OP: (SYMBOL)** De apparat niet mag alleen dan rechtstreeks op het openbare drinkwaterleidingnet worden aangesloten er in de toevoerleiding

De hogedrukreiniger mag alleen dan rechtstreeks op het openbare drinkwaterleidingnet worden aangesloten als er in de toevoerleiding een terugstroomklep met afvoer overeenkomstig de geldende normen is geïnstalleerd. Verzekert u ervan dat de binnendiameter van de slang tenminste 13mm is en dat hij verstevigd is.

**⚠ LET OP:** Het water dat door de anti-reflux systemen gelopen is, is niet langer drinkbaar.

**🔧 BELANGRIJK:** Zuig uitsluitend gefilterd of schoon water op. De waterkraan moet een watertoevoer garanderen die tenminste dubbel is aan de capaciteit van de pomp.

- Minimum wateropbrengst: 30 l/ min.
- Maximum temperatuur van het inlaatwater: 40°C
- Maximale waterdruk toevoer: 1Mpa

De hogedrukreiniger moet zo dicht mogelijk bij het waterleidingnet worden geplaatst.

Het niet in acht nemen van bovengenoemde omstandigheden heeft ernstige mechanische schade aan de pomp tot gevolg of leidt tot verlies van het recht op garantie.

#### Watertoevoer via de waterleiding

- Sluit een toevoerslang (niet meegeleverd) aan op de wateraansluiting van het apparaat en aan de watertoevoer.
- Open de watertoevoer.

#### Watertoevoer uit een open reservoir

- Schroef het koppelstuk voor de watertoevoer los.
- Schroef een zuigslang met filter (niet meegeleverd) aan de wateraansluiting van het apparaat vast.
- Hang het filter in het reservoir.
- Reinig het filter op de aansluiting van de hogedrukslang (indien aanwezig).

- Ontlucht het apparaat voor gebruik.
  - Schroef de hogedrukleiding van de hogedrukaansluiting van het apparaat los.
  - Schakel het apparaat in en laat het zolang lopen tot het water zonder bellen uit de hogedrukaansluiting komt.
  - Schakel het apparaat uit en schroef de hogedrukslang weer vast.

### > **STROOMTOEVOER**

- De elektrische aansluiting van het apparaat moet aan de norm IEC 60364-1 voldoen.

**🔧 BELANGRIJK** Alvorens het apparaat aan te sluiten moet gecontroleerd worden of de gegevens die op het typeplaatje staan overeenstemmen met die van het elektriciteitsnet en of het stopcontact beveiligd is met een aardlekschakelaar met een inschakelgevoeligheid van minder dan 0,03 A - 30ms.

- Voor het geval het stopcontact en de stekker van het apparaat niet bij elkaar passen moet u het stopcontact door een vakman door een ander type laten vervangen dat wel geschikt is.
- Gebruik het apparaat niet bij een omgevingstemperatuur van beneden de 0°C, als het apparaat uitgerust is met een PVC (H VV-F) snoer.

**⚠ XY LET OP:** Het gebruik van een niet juiste verlengkabel is gevaarlijk.

**⚠ XJ LET OP:** Als er een verlengsnoer gebruikt wordt dan moet de stekker en het stopcontact waterdicht zijn moet, het snoer de afmetingen hebben die in onderstaande tabel staan.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## **GEBRUIK**

### > **TOESTEL UITZICHTC** (afb. **A**)

- ① Schakelaar van de elektro pomp
- ② Verwarmert regelaar
- ③ Elektrische kabel
- ④ Manometer
- ⑤ Schakelaar van de verwarmer
- ⑥ Controlelichtjes
- ⑦ Hogedruk water uitlaat
- ⑧ Wateringang met filter
- ⑨ Pistool

- ⑩ Lans
- ⑪ Hogedrukslang
- ⑫ Rubberslang verbindingssduk
- ⑬ Spuitdop
- ⑭ Dieseltank
- ⑮ Schoonmaakmiddelentank
- ⑯ Stoom-regelaar (OPTIONAL)

## > **BEDIENINGSELEMENTEN**

### **BEDIENINGSCHAKELAARS**

- ① Schakelaar elektropomp
- ② Verwarmert regelaar
- ⑬ Stoom-regelaar (OPTIONAL) (OPTIONAL)
- ⑤ Schakelaar van de verwarmert
- ⑥ Controlelichtjes brander
  - knippert wanneer de gasolietank leegloopt en de brander stopt. Bijtanken.
  - blijft aan wanneer de brander aangaat



T.S. (Automatic Stop System), die ervoor zorgt dat de hogedrukreiniger tijdens de omloopfase uitgeschakeld wordt. Deze inrichting vertraagd uitschakelen van de inrichting ongeveer **15** seconden.

Om de hogedrukreiniger te starten dient u de schakelaar op de (I)ON -stand te zetten en vervolgens op de hendel van het spuitpistool te drukken. Deze inrichting vertraagd uitschakelen van de inrichting ongeveer **15** seconden.

Het T.S. zorgt ervoor dat de machine wordt gestart en dat deze op het moment dat u de hendel loslaat weer uitgeschakeld wordt.

- Elke keer dat de machine niet in gebruik is, raden wij u aan de veiligheidspal, geplaatst op de hendel van het spuitpistool, op veilig te zetten om te voorkomen dat de machine bij toeval gestart wordt.
- Het uit eigen beweging aanslaan van de machine zonder bemiddeling van het pistool, is te wijlen aan fenomenen zoals luchtbelletten in het water en niet aan een fout van het product.
- Laat de machine nooit langer dan 5 minuten in de standby stand draaien. Voor de veiligheid en de levensduur van de machine is het noodzakelijk de machine uit te schakelen door middel van de aan/uit schakelaar op de machine.
- Controleren of de koppelingen van de slang

aan de zijde van de machine en van het pistool op lekkage. Bij lekkage eerst de koppelingen controleren en pas als de lekkage is verholpen kan u de machine gebruiken.

Als de machine uitgerust is met een **drukregelaar**:

- als de druk op het minimum ingesteld is kan het gebeuren dat het T.S. niet inschakelt. Er dient dus vermeden te worden om de machine langer dan 1 minuut in bypass te laten functioneren;
- stel de hendel van het pistool niet te vaak in werking (hierdoor kunnen storingen in de werking optreden).

## > **INSTALLATIE EN AANZETTEN**

### **BIJVULLEN Diesel**

- De brandstoftank met de op het plaatje met technische gegevens aangegeven brandstof bijvullen (**Diesel**).
- Vermijden dat de tank leeg raakt tijdens het functioneren, om de dieselpomp niet te beschadigen.

**⚠ LET OP:** Het kan gevaarlijk zijn om verkeerde brandstof te gebruiken.

### **BIJVULLEN schoonmaakmiddel**

- De schoonmaakmiddelentank vullen met aangeraden producten, geschikt voor de uit te voeren type reiniging.

**⚠ LET OP: Maak alleen gebruik van vloeibaar schoonmaakmiddel, gebruik absoluut geen zuur of produkten met teveel alkaline.** Wij adviseren u alleen produkten te gebruiken die getest zijn voor gebruik in dit soort machines.

## > **INSTALLATIE**

(zie blz. **CDEF**)

- Controleer of de hoofdschakelaar op "OFF"(0) staat en of het waterfilter in de inlaataansluiting van de pomp (INLET) zit.
- Draai de snelkoppeling met de hand vast, zonder gebruik te maken van gereedschap. Sluit de watertoevoerslang aan op de snelkoppeling. De slang moet een inwendige diameter van minimaal 13 mm (1/2") hebben.
- Sluit de hogedrukslang aan op de uitlaataansluiting van de pomp (OUTLET). Druk de koppeling van de hogedrukslang helemaal naar beneden en draai hem daarna met de hand

- aan zonder gebruik te maken van gereedschap.
- Sluit de hogedrukslang aan op het pistool
- Draai de waterkraan helemaal open. De watertemperatuur moet absoluut beneden de 40°C zijn.

**⚠ BELANGRIJK:** Het te gebruiken water voor de hogedrukreiniger moet schoon zijn om het functioneren van de machine niet te belemmeren, of schade aan de machine te voorkomen.

- Ontgrendel de veiligheidspal van het pistool en houd de trekker van het pistool ingedrukt totdat er zoveel water uitgestroomd is dat alle lucht eruit gegaan is.
- Steek de lans in het pistool.
- Steek de Spuitdop in het lans.
- Steek de stekker in het stopcontact.

### 1° STARTEN -INGEBRUIKNAME

Als het de eerste keer is dat u de machine gebruikt of als u de machine na lange tijd weer gebruikt is het nodig de aanzuigslang door te laten lopen zodat zekere vuilresten en luchtballen verwijderd kunnen worden zodat de straalpijp van de lans niet verstopt raakt.

### STARTEN-INGEBRUIKNAME

(afb. **A**)

Bij ieder gebruik van de machine wordt de juiste lichaamshouding aanbevolen; de ene hand aan het pistool en de andere aan de lans.

- Om het apparaat in werking te stellen moet u de trekker van het pistool indrukken en tegelijkertijd de hoofdschakelaar op "ON" ( I ) zetten. De brander functioneert, als de machine onder druk staat.

### Om te wassen met warm water.

Draai het schakelaar van de verwarmers en kies de gewenste temperatuur.

**⚠ LET OP:** Als de machine binnen gebruikt wordt, dient u voor voldoende ventilatie te zorgen.



80°C: dit is de beste prijs en prestaties / verbruik.

**> Thermostaat die boven de 100° C graden wordt ingesteld.**

Graag u aandacht voor het volgende:

- De werkdruk mag niet meer dan 32 bar zijn.
- Deze kunt u doormiddel van de knop op de bypass (werkdruk) verlagen.
- Optie stoom nozzel 3.749.0183"

### **> AANZUIGING VAN HET REINIGINGSMIDDEL**

(afb. **H**) hoge/lage druk Lanze (Optional)

De regelbare kop maakt het mogelijk de waterstraal in te stellen in veel of weinig druk. De druk wordt ingesteld door te draaien aan de kop. Om de druk te vergroten, draait u de draaibare kop met de klok mee. De aanzuiging van schoonmaakmiddel is automatisch als de instelbare kop van de lans is ingesteld in de stand voor weinig druk (tegen de klok ingedraaid).

Als u de machine start, is het toevoegen van schoonmaakmiddel in het water automatisch als het water passeert.

### **> AANZUIGING VAN HET REINIGINGSMIDDEL**

(afb. **I**) hoge druk Lanze (Optional)

Het reinigingsmiddel wordt automatisch aangezogen als de kraan opengedraaid wordt.

Als u de machine start, is het toevoegen van schoonmaakmiddel in het water automatisch als het water passeert.

Om het schoonmaak- of desinfecteermiddel met de waterstraal te vermengen, de regelaar op de gewenste hoeveelheid zetten zo- als aangegeven (vedi fig. **A**) ③.

**⚠ LET OP:** Maak alleen gebruik van vloeibaar schoonmaakmiddel, gebruik absoluut geen zuur of produkten met teveel alkaline. Wij adviseren u alleen produkten te gebruiken die getest zijn voor gebruik in dit soort machines.

## VERZORGING EN ONDERHOUD

### PROGRAMMA GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Bezoek de website [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) en download het programma geprogrammeerd onderhoud.

**⚠ BELANGRIJK:** Alvorens enig onderhoud op de machine uit te voeren de druk wegnemen, de elektriciteits en de watertoevoer verbreken.

### CONTROLE OLIE NIVEAU POMP

Periodiek het olieniveau controleren. De olie moet in het begin na 50 werkuren vervast worden, daarna iedere 500 uur. Men raadt SAE 15W-40olie aan.

(afb. 1)

### CONTROLE WATERZUIGFILTER

Periodiek het waterzuigfilter controleren geplaatst in het toevoer- verbindingstuk Dit is belangrijk om verstoppingen te voorkomen en de goede werking van de pomp niet in gevaar te brengen.

### SCHOONMAKEN VAN HET DIESEL FILTER

Podiek het diesel filter controleren; als het versleten of te vuil is, dit vervangen.

### VERVANGING MONDSTUK STRAALPIJP

Het mondstuk vervangen, als de druk onder normale waarden zakt.

#### > ONTKALKING

De ontkalkingsbehandeling moet periodiek met specifieke producten gedaan worden. De regelmaat hangt af van de hardheid van het water. Giet volgens de gebruiksaanwijzing op de verpakking ongeveer 1 liter van het ontkalkingsmiddel in een vat van 30 liter. Het pistool van de hogedrukslang halen, het vrije uit-einde van deze slang in het reservoir dompelen, zodat er een gesloten circuit gevormd wordt en de hogedruk reiniger minstens 1 minuten het produkt laten opzuigen. Het is aan te raden, dat het uiteinde van de afvoerslang in een linnen zak of een netje leegt om te voorkomen dat de verwijderde kalk weer in omloop wordt gebracht. Dan de normale aansluiting weer tot stand brengen en overdadig met koud water spoelen. Men raadt aan deze werkzaamheid door ons service personeel uit te laten voeren, omdat het ontkalkingsproduct slijtage aan de onderdelen kan veroorzaken. Voor het lozen van ontkalkingsproducten dient u zich aan de normen te houden.

#### > SCHOONMAKEN VAN DE VERWARMINGSKETEL

**⚠ LET OP: Voor all onderhoudswerkzaamheden op de verwarmingsketel, de hogedrukpomp en de machine moet men zich wenden tot professioneel gespecialiseerd personeel of tot een van de geautoriseerde servicecentra.**

- Het schoonmaken van de verwarmingsketel moet

periodiek iedere 180 ÷ 200 werkuren uitgevoerd worden en te werk gaan zoals hieronder aangegeven:

- Den flens met het mondstuk en de elektrodes demonteren (kopstuk brander).
- Met perslucht het mondstukfilter schoonmaken en de positie van de elektrodes controleren.
- De deksel van de verwarmingsketel verwijderen, de deflector schoonmaken.
- Dan de binnendeksel met de hand verwijderen.
- De blokmoeren van het verwarmingselement losschroeven (afb. 18) en het verwarmingselement zelf uit de verwarmingsketel halen.
- Met de staalborstel het verwarmingselement schoonmaken.
- De resten in de verwarmingsketel opzuigen.
- Alles weer monteren door de handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

**⚠ LET OP: Periodiek moet een totale controle en afregeling van de verbranding uitgevoerd worden, zoals de wet voorschrijft, door gespecialiseerd personeel.**

#### > ELEKTRICITEITSSCHEMA

Zie de illustraties, blz. 7.

#### > WATERSHEMA

Zie de illustraties, blz. 7.

#### > STORINGEN EN OPLOSSINGEN

Voordat er een ingreep verricht wordt moet altijd de stekker uit het stopcontact gehaald worden, de wattertoevoer onderbroken worden en de druk van het apparaat gehaald worden. Als na het zoeken van de storing aan de hand van deze gebruiksaanwijzing de storing niet verholpen is kunt u zich tot onze **klantendienst** wenden.

| Storingen | Bij het inschakelen start de machine niet                                                                                                                    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oorzaaken | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De stekker zit niet goed in het stopcontact.</li> <li>• Zekering van het verbindingspaneel doorgeslagen.</li> </ul> |
| Remedies  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stekker en het snoer controleren.</li> <li>• Controleer/vervang.</li> </ul>                                         |

| Storingen | De motor zoemt maar slaat niet aan |
|-----------|------------------------------------|
|-----------|------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een fase mankeert (bij 3 fase model).</li> <li>• Te lage spanning.</li> <li>• Hogedrukpomp geblokkeerd.</li> </ul>                                 |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> </ul> |

|                  |                                                                                                                                                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>De motor stopt onverwacht of na een paar seconden</b>                                                                                       |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De noodschakelaar is gesprongen omdat de netspanning onvoldoende is.</li> </ul>                       |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De waarde van de netspanning controleren.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> </ul> |

|                  |                                                                                                                                        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Met open straalpijp gaat druk omhoog en omlaag</b>                                                                                  |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mondstuk verstopt of vervormt.</li> <li>• Verwarmingsketel of straalpijp verkalkt.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schoonmaken of vervangen.</li> <li>• Overgaan tot ontkalking.</li> </ul>                      |

|                  |                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Teveel trillingen bij toevoer</b>                                                                                                          |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drukaccu leeg.</li> <li>• Versleten of vuile ventielen. Stekker en het snoer controleren.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de druk in de accu.</li> <li>• Controleer/vervang.</li> </ul>                             |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Pomp loopt maar voorgeschreven druk blijft achterwegen</b>                                                                                                                                                                                                |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp zuigt lucht aan.</li> <li>• Ventielen zijn versleten.</li> <li>• Lager van de regelventiel versleten.</li> <li>• Verkeerde of versleten straalpijp.</li> <li>• Versleten pakkingen.</li> </ul>                 |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoerslangen op dichtheid controleren.</li> <li>• Controleer/vervang.</li> <li>• Controleer/vervang.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> </ul> |

|                  |                                                                                                                                                                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Onregelmatige druk</b>                                                                                                                                                                        |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanzuig- of drukventiel versleten.</li> <li>• Vuiligheid in de ventielen.</li> <li>• Valse lucht aanzuiging.</li> <li>• Versleten pakkingen.</li> </ul> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Remedies</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer/vervang.</li> <li>• Ventielen controleren of reinigen.</li> <li>• Toevoer leidingen controleren of verwisselen.</li> <li>• Pakkingen controleren of vervangen.</li> </ul> |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Wegvallen van de druk</b>                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Straalpijp versleten.</li> <li>• Toevoer of drukventiel kapot of ventielen.</li> <li>• Vuiligheid in de ventielen.</li> <li>• Lager van het instelventiel versleten.</li> <li>• Versleten pakkingen.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang straalpijp.</li> <li>• Ventielen controleren of vervangen.</li> <li>• Ventielen controleren of vervangen.</li> <li>• Lager controleren.</li> <li>• Vervang pakkingen.</li> </ul>                        |

|                  |                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Veel lawaai</b>                                                                                                                                                                                                |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luchtaanzuiging.</li> <li>• Ventielveer v/h uitgangs- of drukventiel kapot of versleten.</li> <li>• Versleten lager.</li> <li>• Te hoge doorloop temperatuur.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer dichtingen van de leidingen.</li> <li>• Ventielveer oprekken.</li> <li>• Lager vervangen.</li> <li>• Temperatuur herinstellen.</li> </ul>                     |

|                  |                                                                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Water in de olie</b>                                                                                                                                              |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluitring van de behuizing versleten.</li> <li>• Hoge luchtvochtigheid.</li> <li>• Pakkingen volledig versleten.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer/vervang.</li> <li>• Olie twee maal vaker wisselen dan voorgeschreven.</li> <li>• Pakkingen vervangen.</li> </ul> |

|                  |                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Water lekken tussen behuizing en kop</b>                                                                                                   |
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Versleten pakkingen.</li> <li>• Zuiger versleten.</li> <li>• O-ring van de dop versleten.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pakkingen vervangen.</li> <li>• Zuiger vervangen.</li> <li>• O-ring vervangen.</li> </ul>            |

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| <b>Storingen</b> | <b>Olie lekken tussen behuizing en kop</b> |
|------------------|--------------------------------------------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | • Afsluitring van de behuizing. |
| <b>Remedies</b>  | • Vervang afsluitring.          |

| <b>Storingen</b> | <b>Bij het inschakelen van de brander slaat verbrandingsketel niet aan</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diesel ontbreekt.</li> <li>• Dieselfilter verstopt.</li> <li>• Dieselpomp geblokkeerd of verbrand.</li> <li>• Thermostaat kapot.</li> <li>• Ontsteeking te zwak of ontbreekt.</li> <li>• Onjuiste afstand tussen electrodes.</li> <li>• Zekering doorgeslagen.</li> </ul>         |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het niveau in de tank controleren en of de harde zuigpijp schoon is.</li> <li>• Het kleine filter vervangen.</li> <li>• Vervangen.</li> <li>• Vervangen.</li> <li>• Wend u tot een erkende servicedienst.</li> <li>• Positie controleren.</li> <li>• Vervang zekering.</li> </ul> |

| <b>Storingen</b> | <b>Water niet warm genoeg</b>                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weinig rendement van de verwarmingsketel.</li> <li>• Verwarmingselement verkalkt.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Filter mondstuk brander schoonmaken.</li> <li>• Ontkalken.</li> </ul>                        |

| <b>Storingen</b> | <b>Teveel rook uit rookgat</b>                                                                                                                          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeerde brandstof.</li> <li>• Brandstof aangetast door vuil water.</li> </ul>                                |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinig dieselfilter en verwarmingsketel.</li> <li>• Tank en dieselfilter.</li> <li>• Goed reinigen.</li> </ul> |

| <b>Storingen</b> | <b>Onvoldoende opzuigen schoonmaakmiddel</b>                                                                                                                       |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oorzaaken</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schoonmaakmiddel op.</li> <li>• Injector verkalkt.</li> <li>• Verwarmingselement slang of straalpijp verstopt.</li> </ul> |
| <b>Remedies</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijvullen.</li> <li>• Schoonmaken.</li> <li>• Schoonmaken of ontkalken.</li> </ul>                                        |

## > REPARATIE - RESERVE ONDERDELEN

Bij eventuele storingen die in de voorliggende gebruiksaanwijzing niet voorkomen, raden wij u aan, u tot onze klantenservice te wenden daar zij de noodzakelijke reparaties doorvoeren of de originele reserve onderdelen ter beschikking stellen. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

## > GARANTIE VOORWAARDEN

Al onze apparaten zijn onderworpen aan zorgvuldige tests en zijn gedekt voor fabrieksfouten in overeenstemming met de geldende voorschriften (minimaal 12 maanden). De aanvangsdatum van de garantie wordt bepaald door de aankoopdatum. Als uw machine of toebehoren moet hersteld worden, gelieve de kassticket of het factuur bijzetten.

**Reparatie onder garantie is aan de onderstaande voorwaarden verbonden:** - het defect moet aan productiefout of aan een defect in het materiaal of vakmanschap te wijten zijn. - de aanwijzingen in de handleiding moeten zorgvuldig bestudeerd en opgevolgd zijn. - de reparatie dient door een servicepartner uitgevoerd te worden. - alleen originele accessoires kunnen gebruikt worden. - schade of vorstschade vallen niet onder de garantie. - er dient altijd zuiver kraanwater gebruikt te worden. - de hogedrukreiniger mag niet voor verhuur of andere commerciële activiteiten gebruikt zijn. - U dient ten alle tijde een kopie van de aankoopbon voorzien van de aankoopdatum te overleggen.

### Het volgende valt niet onder de garantie:

- De bewegende onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. - De hogedrukslang en optionele hulpstukken. - De garantie dekt geen defecten te wijten aan transport, nalatigheid, niet-aangepast gebruik of gebruik niet conform met de gebruiksaanwijzing. - De reiniging van de hoge drukreiniger valt niet onder de garantie.

Onder garantie valt het vervangen van defecte onderdelen, het verpakken en verzenden valt hier echter niet onder. De vaststelling van een defect betekent niet dat het apparaat automatisch wordt vervangen of de garantie wordt verlengd. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongelukken en schade veroorzaakt door een slechte plaatsing of onoordeelkundig gebruik.

**LET OP!** Defecten zoals verstopte sproeiers, geblokkeerde machine door de vorming van kalkaanslag,

beschadigde hulpstukken (zoals bijv. geknikte slang) en/of machines die geen defecten vertonen worden NIET GEDEKT DOOR GARANTIE.

#### > **WEGGOOIEN**



In de hoedanigheid van eigenaar van een elektrisch of elektronisch apparaat wordt het u door de wet (in overeenstemming met de EU richtlijn 2012/19/EU betreffende afval van elektrische en elektronische apparatuur en de nationale wetgeving van de EU Lidstaten die deze richtlijn toepassen) verboden om dit product of de elektrische/elektronische accessoires hiervan af te danken als vast huishoudelijk afval en bent u verplicht om hem te brengen naar een speciaal verzamelcentrum.

Het is mogelijk om het product direct door de dealer te laten afdanken door middel van de aankoop van een nieuw product dat equivalent is aan het af te danken product.

Het achterlaten van dit product in het milieu kan ernstige schade aan het milieu en aan de gezondheid veroorzaken.

Het symbool van de afbeelding stelt een vuilnis-ton voor huishoudelijk afval voor. Het is absoluut verboden om het apparaat hierin te stoppen. Het niet opvolgen van de aanwijzingen van de richtlijn 2012/19/EU en de bepalingen met betrekking hier-toe van de verschillende Lidstaten wordt adminis-tratief gesanctioneert.

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### > ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

- Οι αποδόσεις και απλή χρήση της συσκευής αντιστοιχούν σε ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ χρήση.
- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το πλύσιμο επιφανειών σε εξωτερικούς χώρους στις περιπτώσεις όπου απαιτείται η χρήση νερού υπό πίεση για την απομάκρυνση ρύπων.
- Με τα κατάλληλα εξαρτήματα μπορεί να εφαρμοστεί αφρός, να γίνει αμμοβολή ή να γίνει καθαρισμός με περιστρεφόμενη βούρτσα που προσαρμόζεται στο κοντάρι.

### > ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Βλέπε πινακίδα τεχνικά στοιχεία σύμβολο)

### > ΣΥΜΒΟΛΟ



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Σημαντική υπόδειξη που πρέπει να τηρηθεί για λόγους ασφαλείας.



**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**



**ΚΟΛΛΗΜΕΝΟΣ**



**ΑΝΟΙΧΤΟ**



**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ : ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ**



**ΔΙΠΛΗ ΜΟΝΩΣΗ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)** αποτελεί μια πρόσθετη προστασία του ηλεκτρική μόνωση.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Μην αγγίζετε



**ΠΡΟΣΟΧΗ! Σύμβολο:** Μην εισπνέετε

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### > ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Δ01 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** η χρήση της συσκευής ειρρέπεται μόνο σε εξωτερικό χώρο.
- Δ02 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** μετά την ολοκλήρωση κάθε εργασίας πρέπει κλείνετε πάντα την παροχή ρεύματος και νερού.
- Δ03 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν το καλώδιο ρεύματος ή βασικά μέρη της συσκευής παρουσιάζουν βλάβη, π.χ. διατάξεις ασφαλείας, εύκαμπτος σωλήνας υψηλής πίεσης του πιστολιού κ.λπ.

Δ04 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** η συσκευή αυτή σχεδιάστηκε για χρήση με τα παρεχόμενα ή προδιαγραφόμενα από τον κατασκευαστή καθαριστικά υγρά (ουδέτερο σαμπουάν με ανιονικά τασιενεργά βιολογικά αποδομίσια). Η χρήση άλλων καθαριστικών ή χημικών ουσιών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια της συσκευής.

### ΔΠΡΟΣΟΧΗ:

05a - μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή κοντά σε άτομα εκτός και αν φορούν προστατευτική ενδυμασία.

05b - ποτέ μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα ή ζώα να πλησιάσουν σε ακτίνα μικρότερη των 5 μέτρων, κατά την λειτουργία του μηχανήματος

05c - πάντα να φοράτε τον κατάλληλο εξοπλισμό, ώστε να προστατεύεστε από εμποστρακισμένα υπολείμματα

05d - ποτέ μην αγγίζετε την πρίζα και την συσκευή με βρεγμένα χέρια ή με γυμνά πόδια στο έδαφος.

05e - πάντα να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και αντιολισθητικά, λαστιχένια υποδήματα.

Δ06 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** ο πίδακας του εκτοξευτήρα δεν πρέπει να κατευθύνεται σε μηχανικά μέρη που περιέχουν γράσο λίπανσης: σε αντίθετη περίπτωση το γράσο θα διαλυθεί και θα διαχυθεί στο έδαφος. Ελαστικά αυτοκινήτων/βαλβίδες ελαστικών επιβάλλεται να καθαρίζονται από ελάχιστη απόσταση 30 cm, αλλιώς μπορεί να χαλάσει το ελαστικό του αυτοκινήτου/η βαλβίδα του. Πρώτη ένδειξη για κάτι τέτοιο είναι η ξεθώ- ριασμα του ελαστικού. Χαλασμένα ελαστικά αυτοκινήτων/βαλβίδες ελαστικών μπορεί να κοστίσουν ανθρώπινες ζωές.



07 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** η εκτόξευση νερού υπό πίεση μπορεί να αποβεί επικίνδυνη σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης. Η δέσμη δεν πρέπει να κατευθύνεται προς άτομα, ζώα, ενεργοποιημένους ηλεκτρικές συσκευές ή προς την ίδια τη συσκευή.

Δ08 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** οι εύκαμπτοι σωλήνες υψηλής πίεσης, τα εξαρτήματα και οι συνδέσεις είναι σημαντικά για την ασφάλεια της συσκευής. Χρησιμοποιείτε μόνο εύκαμπτους σωλήνες, εξαρτήματα και συνδέσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (είναι πολύ σημαντικό να διατηρούνται τα εξαρτήματα αυτά ακέραια, γι' αυτό αποφύγετε ακατάλληλη χρήση και προστατέψτε τα από κάμψη, χτυπήματα και γδαρσίματα).

Δ09 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** συσκευές χωρίς T.S. - Αυτόματο Σύστημα Διακοπής: δεν πρέπει να λειτουργούν με ενεργοποιημένο πιστόλι για περισσότερα από 2 λεπτά. Η θερμο- κρασία του νερού που επιστρέφει στο κύ- κλωμα αυξάνεται σημαντικά και μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στην αντλία.



10 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** συσκευές με T.S. - Αυτόματο Σύστημα Διακοπής: δεν πρέπει να αφή-

νετε τη συσκευή στον τρόπο λειτουργίας αναμονής για περισσότερα από 5 λεπτά.

**Δ11 ΠΡΟΣΟΧΗ:** απενεργοποιείτε τελείως τη συσκευή (γενικός διακόπτης στη θέση (0)OFF) όταν αυτή παραμένει χωρίς επίβλεψη.

**Δ12 ΠΡΟΣΟΧΗ:** κάθε μηχανή υπόκειται σε τελικό έλεγχο σε συνθήκες χρήσης. Για το λόγο αυτό είναι φυσιολογικό να υπάρχουν στο εσωτερικό μερικές σταγόνες νερού.

**Δ13 ΠΡΟΣΟΧΗ:** προσέξτε να μην προκληθούν βλάβες στο καλώδιο της συσκευής. Αναθέ- στε σε εξουσιοδοτημένο τμήμα εξυπηρέ- τησης πελατών/ηλεκτρολόγο την άμεση αντικατάσταση του καλωδίου σύνδεσης.

**Δ14 ΠΡΟΣΟΧΗ:** η μηχανή περιέχει υγρά υπό πίεση. κρατήστε σταθερά το πιστόλι ψεκασμού για να προλάβετε τη δύναμη αντίδρασης από την έξοδο του υλικού. Χρησιμοποιήστε μόνο το ακροφύσιο υψηλής πίεσης που παραδίδεται μαζί με τη μηχανή.

**Δ15 ΠΡΟΣΟΧΗ:** ο εύκαμπτος σωλήνας υψηλής πίεσης σχεδιάστηκε έτσι ώστε να είναι ανθεκτικός σε υψηλές πιέσεις. Για την αποφυγή βλαβών πρέπει να χρησιμοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή. Ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει πρόωρες φθορές ή θραύσεις με συνέπεια την ακύρωση της εγγύησης.

**Δ16 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή άτομα με μειωμένες φυσικές ή αντιληπτικές ικανότητες ή που δεν έχουν επαρκή εμπειρία και γνώση, δεδομένου ότι δεν εκπαιδεύτηκαν ή καταρτίστηκαν επαρκώς.

**Δ17 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα παιδιά, ακόμη και υπό έλεγχο, δεν πρέπει να παίζουν με το προϊόν.

**Δ18 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μη βάζετε σε λειτουργία την υδροπυστική πριν ξετυλίξετε το σωλήνα υψηλής πίεσης.

**Δ19 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τυλίγετε και ξετυλίγετε το σωλήνα προσεκτικά έτσι ώστε να μην ανατραπεί η υδροπυστική.

**Δ20 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Όταν ξετυλίγετε ή τυλίγετε το σωλήνα το μηχανήμα πρέπει να είναι σβηστό και ο σωλήνας χωρίς πίεση (εκτός λειτουργίας).

**Δ21 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος έκρηξης. Μην ψεκάζεται εύφλεκτα υγρά.

**Δ22 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά που παρέχει ο κατασκευαστής ή εγκεκριμένα από αυτόν.

**Δ23 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μη στρέψετε τη δέσμη πάνω σας ή σε άλλα άτομα για να καθαρίσετε υποδήματα ή ενδύματα.

**Δ24 ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην επιτρέπετε τη χρήση της συσκευής από παιδιά ή μη εκπαιδευμένα άτομα.

**ΔΧΖ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το νερό που περνά μέσα από τις διατάξεις αναρροής δεν θεωρείται πόσιμο.

**ΔΧΧ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποσυνδέστε τη συσκευή από το

ηλεκτρικό δίκτυο πριν διενεργήσετε οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης και καθαρισμού.

**ΔΧΥ ΠΡΟΣΟΧΗ:** μη εγκεκριμένες τροποποιή- σεις μπορεί να είναι επικίνδυνες.

**ΔΧΙ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε περίπτωση χρήσης καλωδίου προέκτασης η πρίζα και το φις πρέπει να είναι αδιάβροχα.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** Απαγορεύεται αυστηρά να χρησιμοποιήσετε τη μηχανή σε περιβάλλοντα ή ζώνες ταξινομημένες δυνητικά εκρηκτικές.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** Όταν η συσκευή είναι σε λειτουργία, η μονάδα δεν πρέπει να είναι στην περιοχή με λίγο αέρα. Μην καλύπτετε τη συσκευή.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή στη βροχή και να μην ο νερό πάνω από τη συσκευή.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε εύφλεκτες επιφάνειες.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:**

- μην αγγίζετε τη συσκευή με βρεγμένα χέρια και γυμνα ποδια
- Μη τραβάτε ποτέ τη το ηλεκτρικό καλώδιο. Για να διαχωρίσετε το βύσμα από την πρίζα.
- Εάν το ηλεκτρικό ρεύμα σταματά, σπενγνετε το διακόπτη ρεύματος (0)(OFF) για την ασφάλεια.

## > ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** το πιστόλι είναι εξοπλισμένο με διάταξη φραγής ασφαλείας. Είναι ση-μαντικό να ενεργοποιείτε αυτή τη διάταξη φραγής ασφαλείας κάθε φορά που διακό-πτεται η χρήση της συσκευής προκειμένου να αποφευχθεί τυχαίο άνοιγμά της.
- Διατάξεις ασφαλείας: πιστόλι ψεκασμού με διάταξη φραγής ασφαλείας, μηχανή με προστασία έναντι ηλεκτρικής υπερφόρ-τισης (KL 1), αντλία με βαλβίδα παρακα-μπτήριας διόδου ή διάταξη αναστολής.
- Το πλήκτρο ασφαλείας στο πιστόλι δεν προβλέπεται για την ασφαλισία του μο-χλού κατά τη διάρκεια της εργασίας, αλλά για την αποφυγή τυχαίου ανοίγματος.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η συσκευή διαθετεί μια διάταξη προστασίας του μοτερ: σε περίπτωση παρεμβάσης της διατάξης περιμένετε μερικά λεπτά ή εναλλακτικά αποσυνδέστε και συνδέστε και πάλι τη συσκευή στο ηλεκτρικό δίκτυο. Αν επαναληφθεί το πρόβλημα ή δεν αναψει, μεταφέρετε τη συσκευή στο πλησιέστερο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

## > ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

**Δ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η συσκευή πρέπει να είναι τοποθετημένη σε ένα οριζόντιο επίπεδο με τρόπο σταθερό και ασφαλή.

## > ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΝΕΡΟΥ

Σύνδεση στην παροχή νερού



**ΠΡΟΣΟΧΗ: (ΣΥΜΒΟΛΑ)** Η πλαστική μηχανή μπορεί δεν να συνδεθεί απ' ευθείας στο δημόσιο δίκτυο διανομής του ΠΟΣΙΜΟ νερού

Η πλαστική μηχανή μπορεί να συνδεθεί απ' ευθείας στο δημόσιο δίκτυο διανομής του ΠΟΣΙΜΟ νερού μόνο αν στη σωλήνωση τροφοδοσίας έχει εγκατασταθεί μια διτάξη κατά της αναρροής με εκκένωση σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας είναι τουλάχιστον Ø 13mm και ενισχυμένος.

**Δ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το νερό που περνά μέσα από τις διατάξεις αναρροής δεν θεωρείται πόσιμο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Απορροφάτε μόνο νερό φιλτραρισμένο ή καθαρό. Η στρόφιγγα λήψης νερού πρέπει να εξασφαλίζει μια παροχή στο διπλάσιο της μέγιστης παροχής της αντλίας.

- Ελάχιστη παροχή: 30 l/ min.
- Μέγιστη θερμοκρασία του νερού εισόδου: 40°C
- Μέγιστη πίεση του νερού εισόδου: 1Μpa

Τοποθετήστε την πλαστική μηχανή το πλησιέστερο δυνατόν στο δίκτυο ύδρευσης για τον εφοδιασμό.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων προκαλεί σοβαρές μηχανικές ζημιές στην αντλία καθώς και την έκπτωση της εγγύησης.

### Τροφοδοσία από τις σωληνώσεις του νερού

- Συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα τροφοδοσίας (δεν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) στο ρακόρ για το νερό της συσκευής και στην τροφοδοσία του νερού.
- Ανοίξτε τη στρόφιγγα.

### Τροφοδοσία του νερού από ένα ανοιχτό ρεζερβουάρ

- Ξεβιδώστε το ρακόρ για την τροφοδοσία του νερού.
- Βιδώστε το σωλήνα αναρρόφησης με φίλτρο (δεν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) στο ρακόρ για το νερό της συσκευής.
- Βυθίστε το φίλτρο στο ρεζερβουάρ.
- Απαερώστε τη συσκευή πριν τη χρήση.
  - Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης από το ρακόρ της υψηλής πίεσης της συσκευής.
  - Ανάψτε τη συσκευή και λειτουργήστε την μέχρι το

νερό να βγαίνει χωρίς φυσαλίδες από το ρακόρ υψηλής πίεσης.

- Σβήστε τη συσκευή και ξαναβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης.

## > ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

- Η ηλεκτρική σύνδεση της συσκευής πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο IEC 60364-1.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού συνδέσετε τη συσκευή, βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία στην πινακίδα τύπου συμφώνουν με αυτά του ηλεκτρικού δικτύου και ότι η πρίζα είναι ασφαλισμένη μέσω ενός διακόπτη προστασίας διαρροής προς γη με ευαισθησία απόκρισης κάτω από 0.03 A - 30 ms.

- Αν η πρίζα και το φις της συσκευής δεν ταιριάζουν μεταξύ τους, αναθέστε σε εκπαιδευμένο εξειδικευμένο προσωπικό την αντικατάσταση της πρίζας με άλλη κατάλληλη.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C εάν είναι εξοπλισμένη με εύκαμπτο σωλήνα από PVC (H VV-F).

**Δ ΧΥ ΠΡΟΣΟΧΗ:** μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες.

**Δ ΧΙ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε περίπτωση χρήσης καλωδίου προέκτασης η πρίζα και το φις πρέπει να είναι αδιάβροχα, και οι διαστάσεις του καλωδίου να συμφώνουν με τα στοιχεία του παρακάτω πίνακα.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

### > ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

(βλέπετε εικ. **Β**)

Αφαιρείτε τους άνω και κάτω γάντζους που στερεώνουν το χαρτόνι στη παλέτα. Βγάzte το κλουβί από χαρτόνι, ακουμπάτε δύο τροχούς της μηχανής στο έδαφος και βγάzte τη παλέτα.

### > ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

(βλέπετε εικ. **Α**)

- ① Διακόπτης ηλεκτρικής αντλίας
- ② Ρυθμιστής καυστήρα
- ③ Ηλεκτρικό καλώδιο
- ④ Μανόμετρο
- ⑤ Διακόπτης καυστήρα
- ⑥ Προειδοποιητικές λυχνίες

- ⑦ Έξοδος νερού υψηλής πίεσης
- ⑧ Είσοδος νερού + φίλτρο
- ⑨ Πιστόλι
- ⑩ Σωλήνας εκτόξευσης
- ⑪ Σωλήνας υψηλής πίεσης
- ⑫ Συνδετικό εύκαμπτου σωλήνα
- ⑬ Ακροφύσιο
- ⑭ Diesel δεξαμενή
- ⑮ Απορρυπαντικού δεξαμενή
- ⑯ Ρυθμιστή ατμός (Optional)

## > ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

### ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

- ① Διακόπτης ηλεκτρικής αντλίας
- ② Διακόπτης καυστήρα με ρυθμιστή
- ⑯ Ρυθμιστή ατμός (Optional)
- ⑤ Διακόπτης καυστήρα
- ⑥ Προειδοποιητική λυχνία καυστήρα
  - αναβοσβήνει όταν αδειάζει η δεξαμενή του πετρελαίου και σταματάει τον καυστήρα. Ανεφοδιάζετε.
  - μένει αναμμένη όταν ανάβει ο καυστήρας.



Αυτόματο Σύστημα Διακοπής

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** ο καθαριστής υψηλής πίεσης είναι εξοπλισμένος με ένα T.S. (Αυτόματο Σύστημα Διακοπής) το οποίο απενεργοποιεί τη μηχανή κατά τη φάση παράκαμψης.

Αυτό το πρόγραμμα καθυστερήσεις για να σταματήσει το μηχάνημα σε περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Για την ενεργοποίηση της μηχανής βάλτε το διακόπτη στη θέση "ON" και κατόπιν πατήστε την ασφάλεια σκανδάλης: το T.S. θέτει σε λειτουργία τη μηχανή και την απενεργοποιεί όταν αφήσετε τη σκανδάλη - σε περίπου 15 δευτερόλεπτα.

- Γι' αυτό το λόγο σας συνιστούμε να ασφαρίζετε το πιστόλι με το μηχανισμό που υπάρχει στη σκανδάλη κάθε φορά που απενεργοποιείτε τη μηχανή προς αποφυγή ανεπιθύμητων εκκινήσεων.

- Η μηχανή μπορεί να εκκινηθεί από μόνη της χωρίς να έχει ενεριοποιηθεί το πιστόλι εξαιτίας π.χ. φυσαλίδων αέρα στο νερό. Σε περίπτωση ακινητοποίησης για περισσότερα από 5 λεπτά δε θα πρέπει να θέσετε το διακόπτη στο OFF.

- Ελέγξτε αν το συνδετικό τεμάχιο του εύκαμπτου

σωλήνα υψηλής πίεσης είναι σωστά συνδεδεμένο με τη συσκευή και με το πιστόλι που προβλέπεται ως εξοπλισμός.

### Εάν η μηχανή έχει έναν ρυθμιστή πίεσης:

- με τη πίεση ρυθμισμένη στο ελάχιστο το Α.Σ.Α. (Αυτόματο Σύστημα Αναστολής) μπορεί να μη παρέμβει. Αποφεύγετε να λειτουργήσετε τη μηχανή με τρόπο by-pass για πάνω από 1 λεπτό.
- αποφεύγετε ενεργοποιήσεις με ψηλή συχνότητα του μοχλού του πιστολιού (γιατί μπορούν να συμβούν δυσλειτουργίες).

## > ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

### ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (Diesel δεξαμενή)

Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο που υποδεικνύεται από την πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών (Diesel). Αποφύγετε να αδειάσει το ρεζερβουάρ κατά τη λειτουργία για να μη χαλάσει η αντλία του πετρελαίου.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ** χρήση καυσίμων ακατάλληλων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο.

### ⚠ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (Απορρυπαντικού δεξαμενή)

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του απορρυπαντικού με προιόντα προτεινόμενα κατάλληλα για τον τύπο πλυσίματος που θα κάνετε.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ** χρησιμοποιείτε μόνο υγρά απορρυπαντικά, αποφύγετε απολύτως όξινα προϊόντα ή πολύ αλκαλικά. Σας συμβουλευόμαστε να χρησιμοποιείτε τα προϊόντα μας που μελετήθηκαν ακριβώς για τη χρήση τους με τις υδρο-πλυστικές μηχανές.

## > ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

(βλέπε εικ. **CDEF**)

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι σε θέση (0) OFF και Είσοδος νερού + φίλτρο.
- Συναρμολογήστε το Συνδετικό εύκαμπτου σωλήνα
- Συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα τροφοδοσίας (δεν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) στο ρακόρ για το νερό της συσκευής και στην τροφοδοσία του νερού Ø 13 mm (1/2").
- Συναρμολογήστε του Σωλήνας υψηλής πίεσης να Έξοδος νερού υψηλής πίεσης (OUTLET).
- συνδέστε το σωλήνα υψηλής πίεσης στο πιστόλι
- Ανοίξτε τη στρόφιγγα <40°C..

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Απορροφάτε μόνο νερό φιλτραρισμένο ή καθαρό.

- να Κατάργηση το χειρόφρενο να που υπάρχει στο πιστόλι για να ανοίγματα να νερό, να απελευθερώσει τις φυσαλίδες αέρα.
- και μοντάρετε τον εκτοξευτήρα σε Πιστόλι.
- και μοντάρετε τον Ακροφύσιο σε εκτοξευτήρα .
- και συνδέστε τη συσκευή σε μια κατάλληλη ηλεκτρική πρίζα.

### > ΡΥΘΜΙΣΗ 1ης ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Για την πρώτη φορά ή μετά από μια περίοδο παρατεταμένης αχρησίας πρέπει να συνδέσετε για μερικά λεπτά το σωλήνα απορρόφησης για να βγουν από την αποστολή ενδεχόμενες ακαθαρσίες έτσι που να μη βουλώσει το ακροφύσιο του πιστολίου.

### > ΕΚΚΙΝΗΣΗ

(ΕΙΚ. G)

- Σε περίπτωση λειτουργίας σε κλειστό περιβάλλον πρέπει να εξασφαλίσετε έναν επαρκή αερισμό και την εξαγωγή αερίων.
- Θέστε σε κίνηση τη μηχανή πατώντας το διακόπτη, και την ίδια στιγμή, πατήστε τη σκανδάλη.

### Για να πλύνετε με ζεστό νερό

- περιστρέψτε το διακόπτη καυστήρα και επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία. .

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε περίπτωση λειτουργίας σε κλειστό περιβάλλον πρέπει να εξασφαλίσετε έναν επαρκή αερισμό και την εξαγωγή αερίων.



80°C: είναι η καλύτερη σχέση απόδοσης / κατανάλωσης.

### > ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗ ΠΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ° C.

Κατά την εργασία με θερμοκρασίες άνω των 100 ° C, θα πρέπει να κάνει αυτά τα βήματα:

- Η πίεση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 32 bar.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση μέσω του διακόπτη τοποθετημένο στην αντλία παράκαμψης.
- Εγκαταστήστε το γάδο ακροφύσιο ατμού. 3.749.0183 (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ).

### > ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ

Χαμηλή πίεση

(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) υψηλή/χαμηλή πίεση. (ΕΙΚ. H)

Η ρυθμιζόμενη κεφαλή επιτρέπει να επιλέξετε την εκτόξευση χαμηλής ή υψηλής πίεσης. Η επιλογή της πίεσης γίνεται στρέφοντας τη ρυθμιζόμενη κεφαλή. Για να αυξήσετε τη πίεση στρέψετε τη ρυθμιζόμενη κεφαλή δεξιόστροφα, για να μειώσετε τη πίεση την στρέψετε αριστερόστροφα. Η αναρρόφηση του απορρυπαντικού γίνεται αυτόματα όταν η ρυθμιζόμενη κεφαλή του σωλήνα εκτόξευσης στρέφεται για τη λειτουργία χαμηλής πίεσης (αριστερόστροφα).

Η ανάμιξη του απορρυπαντικού με το νερό γίνεται αυτόματα με τη διέλευση του νερού. Η ποσότητα απορροφούμενου απορρυπαντικού εξαρτάται από την τεθείσα ποσότητα στον επιλογέα ρύθμισης απορρυπαντικού.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** χρησιμοποιείτε μόνο υγρά απορρυπαντικά, αποφεύγετε απολύτως τα όξινα ή πολύ αλκαλικά προϊόντα. Σας συμβουλευόμαστε να χρησιμοποιείτε τα προϊόντα μας που έχουν μελετηθεί ακριβώς για τη χρήση με υδρο-πλυστικές μηχανές.

### > ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ

υψηλή πίεση

(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) υψηλή πίεση. (ΕΙΚ. I)

Η αναρρόφηση του απορρυπαντικού γίνεται αυτόματα όταν ανοίξετε τον κρουνό.

Η ανάμιξη του απορρυπαντικού με το νερό γίνεται αυτόματα με τη διέλευση του νερού. Η ποσότητα απορροφούμενου απορρυπαντικού εξαρτάται από την τεθείσα ποσότητα στον επιλογέα ρύθμισης απορρυπαντικού. Για να αναμίξετε το απορρυπαντικό ή το απολυμαντικό στον πίδακα νερού, ανοίξτε το ρυθμιστή στην επιθυμητή ποσότητα.

**ΔΠΡΟΣΟΧΗ:** χρησιμοποιείτε μόνο υγρά απορρυπαντικά, αποφεύγετε απολύτως τα όξινα ή πολύ αλκαλικά προϊόντα. Σας συμβουλευόμαστε να χρησιμοποιείτε τα προϊόντα μας που έχουν μελετηθεί ακριβώς για τη χρήση με υδρο-πλυστικές μηχανές.

(ΕΙΚ. A) ③ Ρυθμιστής απορρυπαντικού.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.lavor-service.com](http://www.lavor-service.com) και κατεβάστε το πρόγραμμα προγραμματισμένων σέρβις.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** πριν διενεργήσετε οποιαδήποτε συντήρηση στην υδρο-πλυστική μηχανή εκτονώστε την πίεση, διακόψτε την ηλεκτρική και υδατική σύνδεση.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΑΝΤΛΙΑΣ

Ελέγξτε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού. Η αλλαγή του λαδιού αρχικά πρέπει να γίνεται μετά από 50 ώρες εργασίας, ακολούθως κάθε 500 ώρες. Συνιστάται λάδι SAE 15W-40.

(ΕΙΚ. 14)

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΝΕΡΟΥ

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε περιοδικά το φίλτρο απορρόφησης νερού (Εικ. 11) που βρίσκεται στο ρακόρ εισόδου. Είναι σημαντικό για να αποφύγετε βουλώματα και να διακυβευτεί η καλή λειτουργία της αντλίας.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ελέγξτε περιοδικά το φίλτρο πετρελαίου, αν είναι φθαρμένο ή πολύ λερωμένο αντικαταστήστε το.

### > ΑΦΑΛΑΤΩΣΗ

Η επεξεργασία απασβέστωσης πρέπει να εκτελεστεί περιοδικά με ειδικά προϊόντα. Η περιοδικότητα εξαρτάται από τη σκληρότητα του νερού. Σε ένα βαρέλι νερού τουλάχιστον 30 λίτρων αδειάζετε το προϊόν σε αναλογία ενός λίτρου κάθε 15 λίτρα νερού. Αποσυνδέετε το πιστόλι από το σωλήνα υψηλής πίεσης, βουτάτε την ελεύθερη άκρη του σωλήνα στο βαρέλι, έτσι ώστε να σχηματίσετε ένα κλειστό κύκλωμα και έτσι ώστε το μηχανήμα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης αναρροφήσει το προϊόν για τουλάχιστον 10 λεπτά. Σας συμβουλευόμαστε η άκρη του σωλήνα παροχής να αδειάζει σε ένα σακούλι από πανί ή δικτυωτό για να αποφύγετε να ξαναμπεί στο κύκλωμα το αφαιρεμένο ασβεστόλιθο. Κατόπιν επαναφέρετε τη κανονική σύνδεση και ξεπλένετε με άφθονο κρύο νερό. Σας συμβουλευόμαστε να φροντίζετε ώστε η διαδικασία εκτελεστεί από προσωπικό της δικής μας υπηρεσίας τεχνικής βοήθειας από την στιγμή που το απασβεστοποιητικό προϊόν μπορεί να προκαλέσει την φθορά των εξαρτημάτων. Για τη διάθεση του απασβεστοποιητικού ακολουθήστε τους ισχύοντες νόμους.

### > ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΛΕΒΗΤΑ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για όλες τις διαδικασίες συντήρησης του λέβητα, της αντλίας υψηλής πίεσης και της μηχανής πρέπει να απευθυνθείτε σε επαγγελματικά ειδικευμένο προσωπικό ή σε

ένα από τα δικά μας εξουσιοδοτημένα κέντρα τεχνικής βοήθειας.

- Το καθαρίσμα του λέβητα πρέπει να γίνεται περιοδικά κάθε 180 ÷ 200 ώρες εργασίας σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:
- Αποσυναρμολογείτε τη φλάντζα στηρίγματος του ακροφυσίου και των ηλεκτροδίων (κεφαλή καυστήρα).
- Καθαρίζετε με πεπιεσμένο αέρα το φίλτρο του ακροφυσίου και ελέγχετε τη θέση των ηλεκτροδίων.
- Αφαιρείτε το κάλυμμα του λέβητα, καθαρίζετε τον εκτροπέα.
- Κατόπιν αφαιρείτε το εσωτερικό κάλυμμα με το χέρι.
- Ξεβιδώνετε τα παξιμάδια μπλοκαρίσματος της σερπαντίνας και εξαγάγετε τη σερπαντίνα από το λέβητα.
- Με τη σιδερένια βούρτσα καθαρίζετε τη σερπαντίνα.
- Αναρροφάτε τα υπολείμματα του λέβητα.
- Συναρμολογείτε πάλι το σύνολο ακολουθώντας τις διαδικασίες με την αντίστροφη σειρά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ** Το ειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εκτελεί περιοδικά το συνολικό έλεγχο και την ρύθμιση της καύσης, όπως προβλέπει ο νόμος.

### > ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Βλέπετε τις εικόνες, σελ. 7.

### > ΣΧΕΔΙΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Βλέπετε τις εικόνες, σελ. 7.

### > ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

Πριν οποιαδήποτε επέμβαση στη μηχανή βγάξετε την ηλεκτρική τροφοδότηση, την τροφοδότηση δικτύου ύδρευσης και εξαγάγετε τη πίεση. Ενεργείτε συστηματικά για την ανίχνευση βλαβών σύμφωνα με τον ακόλουθο διάγραμμα· εάν παρά αυτό δεν καταφέρνεται να αφαιρέσετε τη δυσκολία, ζητήστε την επέμβαση της Υπηρεσίας Τεχνικής Βοήθειας.

| Προβλήματα | Ενεργοποιώντας το διακόπτη ανάφλεξης η μηχανή δεν ξεκινάει                                                                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο ρευματολήπτης δεν είναι καλά τοποθετημένος στη πρίζα.</li> <li>• Καμένες ασφάλειες του πίνακα σύνδεσης.</li> </ul> |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχετε προσεκτικά τη πρίζα και το ηλεκτρικό καλώδιο.</li> <li>• Τις ελέγχετε και τις αλλάζετε.</li> </ul>          |

| Προβλήματα | Ο κινητήρας βουίζει αλλά δεν ξεκινάει                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Λείπει μια φάση (για τα τριφασικά μοντέλα).</li> <li>Χαμηλή τάση.</li> <li>Μπλοκαρισμένη αντλία υψηλής πίεσης.</li> </ul>                                                                                                       |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> </ul> |

| Προβλήματα | Ο κινητήρας σταματάει ξαφνικά ή μετά από μερικά λεπτά                                                                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ασφαλείας κινητήρα ενεργοποιήθηκε εξαιτίας της ανεπαρκούς τάσης δικτύου.</li> </ul>                           |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγχετε την τιμή της τάσης δικτύου.</li> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> </ul> |

| Προβλήματα | Με το σωλήνα εκτόξευσης ανοιχτό η πίεση ανεβαίνει και κατεβαίνει                                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Βουλωμένο ή παραμορφωμένο ακροφύσιο.</li> <li>Σερπαντίνα του λέβητα ή σωλήνας εκτόξευσης βουλωμένοι από το ασβεστόλιθο.</li> </ul> |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Το καθαρίζετε ή το αντικαταστήτε.</li> <li>Αφαιρείτε τα άλατα.</li> </ul>                                                          |

| Προβλήματα | Υπερβολικές ταλαντώσεις στη παροχή                                                                                          |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Συσσωρευτής πίεσης ξέφορτος.</li> <li>Φθαρμένες ή βρόμικες βαλβίδες.</li> </ul>      |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγχετε την πίεση στο συσσωρευτή.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε.</li> </ul> |

| Προβλήματα | Η αντλία λειτουργεί αλλά δεν φτάνει τις καθορισμένες πιέσεις |
|------------|--------------------------------------------------------------|
|------------|--------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες | <ul style="list-style-type: none"> <li>Η αντλία αναρροφεί αέρα.</li> <li>Φθαρμένες βαλβίδες.</li> <li>Φθαρμένη υποδοχή της βαλβίδας ρύθμισης.</li> <li>Ακατάλληλο ή φθαρμένο ακροφύσιο.</li> <li>Φθαρμένες τσιμούχες</li> </ul>                                                                                                                                        |
| Λύσεις | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγχετε τους σωλήνες αναρρόφησης και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στεγανοποιημένοι.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε.</li> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> <li>Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> </ul> |

| Προβλήματα | Ανώμαλες διακυμάνσεις πίεσης                                                                                                                                                                                                            |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Βαλβίδες αναρρόφησης και/ή παροχής φθαρμένες.</li> <li>Παρουσία ξένων σωμάτων στις βαλβίδες που διακινδυνεύουν τη λειτουργία.</li> <li>Αναρρόφηση αέρα.</li> <li>Φθαρμένες τσιμούχες.</li> </ul> |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε.</li> <li>Ελέγχετε και καθαρίζετε τις βαλβίδες.</li> <li>Ελέγχετε τους σωλήνες αναρρόφησης.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε τις τσιμούχες.</li> </ul>         |

| Προβλήματα | Πτώση της πίεσης                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αιτίες     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Φθαρμένο ακροφύσιο.</li> <li>Βαλβίδες αναρρόφησης και/ή παροχής χαλασμένες ή εξαντλημένες.</li> <li>Παρουσία ξένων σωμάτων στις βαλβίδες που διακινδυνεύουν τη λειτουργία.</li> <li>Φθαρμένη υποδοχή της βαλβίδας ρύθμισης.</li> <li>Φθαρμένες τσιμούχες.</li> </ul> |
| Λύσεις     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Αλλάζετε το ακροφύσιο.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε τις βαλβίδες.</li> <li>Ελέγχετε και καθαρίζετε τις βαλβίδες.</li> <li>Ελέγχετε και/ή αντικαταστήτε την υποδοχή της βαλβίδας ρύθμισης.</li> <li>Αντικαταστήτε τις τσιμούχες.</li> </ul>                  |

| Προβλήματα | Θόρυβος |
|------------|---------|
|------------|---------|

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναρρόφηση αέρα.</li> <li>• Ελατήρια βαλβίδας αναρρόφησης και/ή παροχής χαλασμένα ή εξαντλημένα.</li> <li>• Παρουσία ξένων σωμάτων στις βαλβίδες αναρρόφησης και/ή παροχής.</li> <li>• Φθαρμένα κουζινέτα.</li> <li>• Υπερβολικές θερμοκρασίες του αντλημένου υγρού.</li> </ul>                                        |
| <b>Λύσεις</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχετε τους σωλήνες αναρρόφησης και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στεγανοποιημένοι.</li> <li>• Αντικαταστήστε τα ελατήρια βαλβίδας.</li> <li>• Ελέγχετε και καθαρίζετε τις βαλβίδες αναρρόφησης και παροχής.</li> <li>• Αντικαταστήστε τα κουζινέτα.</li> <li>• Μειώστε τη θερμοκρασία του αντλημένου υγρού.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Παρουσία νερού στο λάδι</b>                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στεγανοποιητικό δακτύλιο πλευράς κάρτερ φθαρμένο.</li> <li>• Ψηλό ποσοστό υγρασίας του αέρα.</li> <li>• Εντελώς φθαρμένες τσιμούχες.</li> </ul>                                               |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχετε και/ή αντικαταστήστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο.</li> <li>• Αλλάζετε το λάδι με συχνότητες διπλές σε σχέση με εκείνη ορισμένες.</li> <li>• Αντικαταστήστε τις τσιμούχες.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Διεισδύσεις νερού από απορρύψεις μεταξύ κάρτερ και κεφαλής</b>                                                                                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φθαρμένες τσιμούχες.</li> <li>• Φθαρμένο έμβολο.</li> <li>• Φθαρμένη τσιμούχα τάπας εμβόλου.</li> </ul>                                |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντικαταστήστε τις τσιμούχες</li> <li>• Αντικαταστήστε το έμβολο.</li> <li>• Αντικαταστήστε την τσιμούχα της τάπας εμβόλου.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Διεισδύσεις λαδιού από απορρύψεις μεταξύ κεφαλής και κάρτερ</b>                                    |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στεγανοποιητικά δακτύλια πλευράς κάρτερ φθαρμένα.</li> </ul> |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά δακτύλια.</li> </ul>       |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Ενεργοποιώντας τον διακόπτη του καυστήρα δεν ανάβει ο λέβητας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλλειψη πετρελαίου.</li> <li>• Βουλωμένο φίλτρο πετρελαίου.</li> <li>• Μπλοκαρισμένη ή καμένη αντλία πετρελαίου.</li> <li>• Χαλασμένος θερμοστάτης.</li> <li>• Ανεπαρκής εκφόρτιση ανάφλεξης ή εντελώς απύσχα.</li> <li>• Τα ηλεκτρόδια δεν είναι στη σωστή απόσταση.</li> <li>• Καμένη ασφάλεια.</li> </ul>                                                       |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχετε τη στάθμη στη δεξαμενή και ελέγχετε την καθαριότητα του άκαμπτου σωληνάριου αναρρόφησης.</li> <li>• Αντικαταστήστε το φίλτρο γραμμής.</li> <li>• Το αντικαταστήστε.</li> <li>• Το αντικαταστήστε.</li> <li>• Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.</li> <li>• Ελέγχετε τη θέση τους.</li> <li>• Την αντικαταστήστε.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Το νερό δεν είναι αρκετό ζεστό</b>                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεπαρκής απόδοση του λέβητα.</li> <li>• Σερπαντίνια του λέβητα βουλωμένα από το ασβεστόλιθο.</li> </ul>                                                                                     |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθαρίζετε το φίλτρο του ακροφυσίου του καυστήρα.</li> <li>• Καθαρίζετε το φίλτρο πετρελαίου.</li> <li>• Ελέγχετε τη πίεση της αντλίας πετρελαίου.</li> <li>• Αφαιρείτε τα άλατα.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Υπερβολικός καπνός από την καπνοδόχο</b>                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μη σωστή καύση.</li> <li>• Καύσιμο αλλοιωμένο με προσμίξεις ή νερό.</li> </ul>                                                                                                          |
| <b>Λύσεις</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθαρίζετε το φίλτρο πετρελαίου.</li> <li>• Καθαρίζετε το λέβητα.</li> <li>• Αδειάζετε τη δεξαμενή και τη καθαρίζετε προσεκτικά.</li> <li>• Καθαρίζετε το φίλτρο πετρελαίου.</li> </ul> |

| <b>Προβλήματα</b> | <b>Ανεπαρκής αναρρόφηση απορρυπαντικού</b>                                                                                                                                                                   |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Αιτίες</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εξαντλημένο απορρυπαντικό.</li> <li>• Καθαλάτωση κολλημένη στην επιφάνεια του εγχυτήρα.</li> <li>• Σερπαντίνια, σωλήνας ή σωλήνας εκτόξευσης βουλωμένοι.</li> </ul> |

|               |                                                                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Λύσεις</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γεμίζετε το βαρέλι με απορρυπαντικό.</li> <li>• Καθαρίζετε.</li> <li>• Καθαρίζετε ή αφαιρείτε τα άλατα.</li> </ul> |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### > ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Για ενδεχόμενα προβλήματα που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο ή σπασίματα της μηχανής παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με ένα **Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης** για τη σχετική επισκευή ή για την ενδεχόμενη αντικατάσταση αυθεντικών ανταλλακτικών. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά αυθεντικά ανταλλακτικά.

### > ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Όλες οι συσκευές μας έχουν υποστεί αυστηρές δοκιμές και καλύπτονται από εγγύηση για κατασκευαστικά ελαττώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (τουλάχιστον 12 μήνες). Η εγγύηση ισχύει από την ημερομηνία αγοράς. Σε περίπτωση που στείλετε μία συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή εξαρτήματά της για επισκευή τότε πρέπει να συμπεριλάβετε στην αποστολή και ένα αντίγραφο της απόδειξης.

**Η παροχή εγγυήσεων προϋποθέτει:** - ότι ελαττώματα οφείλονται σε σφάλματα υλι- κού ή κατασκευής. - ότι τηρήθηκαν επακριβώς οι οδηγίες του εγχειριδίου λειτουργίας. - ότι οι επισκευές εκτελέστηκαν μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό σέρβις. - ότι χρησιμοποιήθηκαν μόνο γνήσια εξαρτήματα. - ότι το προϊόν δεν υπέστη κανενός είδους χτύπημα, πτώση και δεν εκτέθηκε σε παγετό. - ότι χρησιμοποιήθηκε μόνο καθαρό νερό. - ότι η συσκευή δε χρησιμοποιήθηκε σε κατάσταση ενοικίασης συσκευών ή για άλλους εμπορικούς σκοπούς. **Από την εγγύηση αποκλείονται:** - τα κινούμενα μέρη που υπόκεινται σε φθορά - Ο σωλήνας υψηλής πίεσης και προαιρετικά αξεσουάρ. - Τυχαίες ζημιές και ζημιές που προκαλούνται από τη μεταφορά, από αμέλεια ή εσφαλμένο χειρισμό, εσφαλμένη και ανορθόδοξη χρήση και εγκατάσταση που δεν πληρούν τις προδιαγραφές των οδηγιών λειτουργίας. - Στην εγγύηση δεν εμπίπτει ο καθαρισμός που μπορεί να χρειαστεί για τα λειτουργικά εξαρτήματα.

Η εγγύηση για επιδιορθώσεις περιλαμβάνει την αντικατάσταση ελαττωματικών εξαρτημάτων (εκτός από τη συσκευασία και την αποστολή). Η εγγύηση παύει να ισχύει όταν η συσκευή επιδιορθώνεται ή ανοίγεται από μη εξουσιοδοτημένα τρίτα άτομα. Στην εγγύηση δεν περιλαμβάνεται η αντικατάσταση της συσκευής ή η επέκταση του χρόνου εγγύησης μετά την εμφάνιση μιας βλάβης. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για οποιοσδήποτε βλάβες σε πρόσωπα ή αντικείμενα που προκαλούνται από εσφαλμένη εγκατάσταση ή ακατάλληλη χρήση της συσκευής.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Ελαττώματα όπως βουλωμένα ακροφύσια, μη-

χανές μπλοκαρισμένες λόγω υπολειμμάτων αλάτων, χαλασμένα αξεσουάρ (π.χ. σωλήνας διπλωμένος) ή/και μηχανές που δεν παρουσιάζουν ελαττώματα ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ.

### > ΔΙΑΘΕΣΗ



Με την ιδιότητα του ιδιοκτήτη μιας ηλεκτρικής ή ηλεκτρονικής συσκευής, ο νόμος (σύμφωνα με την οδηγία ΕΕ 2012/19/EU σχετικά με τα απορρίμματα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών και τις εθνικές νομοθεσίες των Κρατών μέλων ΕΕ που έχουν πραγματοποιήσει αυτή την οδηγία) σας απαγορεύει να εξαλείψετε αυτό το προϊόν ή τα δικά του ηλεκτρικά αξεσουάρ /ηλεκτρονικά ως οικιακά αστικά στερεά απορρίμματα και σας επιβάλλει αντιθέτως να το απορρίψετε στα κατάλληλα κέντρα συλλογής. Είναι δυνατό να εξαλείψετε το προϊόν κατευθείαν στον αντιπρόσωπο αγοράζοντας ένα καινούριο προϊόν, ισοδύναμο εκείνου που πρέπει να εξαλείψετε. Εγκαταλείποντας το προϊόν στο περιβάλλον θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρές ζημιές στο ίδιο το περιβάλλον και στην υγεία των ανθρώπων. Το σύμβολο της φιογούρας απεικονίζει τον κάδο αστικών απορριμμάτων και απαγορεύεται αυστηρά να τοποθετήσετε τη συσκευή μέσα σε αυτά τα δοχεία. Η μη συμμόρφωση στις ενδείξεις της οδηγίας 2012/19/EU και στα εκτελεστικά διατάγματα των διάφορων κοινοτικών Κρατών τιμωρείται διοικητικώς.

## INTRODUÇÃO

### > UTILIZAÇÃO PREVISTA

- Tanto o desempenho como a facilidade de operação do aparelho correspondem a uma utilização **PROFISSIONAL**.
- Sempre que seja necessário utilizar água sob pressão para eliminar a sujidade, este aparelho pode ser utilizado no exterior para a lavagem de superfícies.
- A montagem dos diversos acessórios na lança do aparelho permite realizar operações como, por exemplo, a aplicação de espuma, a limpeza com jacto de areia ou com uma escova rotativa.

### > DADOS TÉCNICOS

(ver na placa Dados técnicos)

### > SÍMBOLOS



**ATENÇÃO!** Informação importante a ser tida em consideração por motivos de segurança.



**IMPORTANTE**



**BLOQUEADO**



**DESBLOQUEADO**



**SE PRESENTE**



**Duplo isolamento (SE PRESENTE):** é uma proteção suplementar de isolamento elétrico.



advertência de que não se tocam



um símbolo de aviso: não inalar

## SEGURANÇA

### > AVISOS

- ⚠ **01 ATENÇÃO:** O aparelho só pode ser utilizado ao ar livre.
- ⚠ **02 ATENÇÃO:** Uma vez concluída a utilização do aparelho, feche sempre a alimentação de energia e de água.
- ⚠ **03 ATENÇÃO:** Nunca utilize o aparelho se o cabo de alimentação de energia ou outros componentes

importantes do aparelho (como, por exemplo, dispositivos de protecção e segurança, tubo flexível de alta pressão da pistola, etc.) estiverem danificados.

- ⚠ **04 ATENÇÃO:** Este aparelho foi desenvolvido para ser utilizado com os produtos de limpeza fornecidos ou indicados pelo fabricante (champô de limpeza neutro à base de agentes tensioactivos aniônicos biodegradáveis). A utilização de outros produtos de limpeza ou de outras substâncias químicas pode pôr em causa a segurança do aparelho.

- ⚠ **ATENÇÃO: 05a** - Nunca utilize este aparelho na proximidade de outras pessoas, excepto se as mesmas estiverem a usar vestuário de protecção.

**05b** - durante o trabalho, não suporta a presença de outras pessoas ou animais num raio de 5m.

**05c** - sempre trabalho com roupas adequadas para proteger contra a recuperação de peças.

**05d** - Nunca pegar a ficha de rede com as mãos molhadas. Não tocar o aparelho com mãos molhadas ou os pés descalços.

**05e** - Usar óculos de proteção e sapatos de borracha escorregamento.

- ⚠ **06 ATENÇÃO:** O jacto da lança não deve ser dirigido contra partes mecânicas que contenham massa lubrificante: caso contrário a massa será dissolvida e dispersa no terreno. Só limpar os pneus de automóveis/as válvulas dos pneus a uma distância mínima de 30 cm, caso contrário, é possível que o jacto de alta pressão danifique os pneus dos automóveis/as válvulas dos pneus. O primeiro indício de uma danificação é a mudança de cor do pneu. Pneus de automóveis/válvulas dos pneus danificados representam perigo de morte.



**07 ATENÇÃO:** Os jactos de água sob pressão podem ser perigosos se forem utilizados de forma inadequada. O jacto não pode ser dirigido para pessoas, animais, aparelhos eléctricos ligados nem para o próprio aparelho.

- ⚠ **08 ATENÇÃO:** Os tubos flexíveis de alta pressão, os acessórios e as ligações são essenciais para a segurança do aparelho. Utilize exclusivamente os tubos flexíveis, os acessórios e as ligações prescritos pelo fabricante (é fundamental estes componentes serem mantidos intactos, pelo que deverá evitar toda e qualquer utilização inadequada e deverá evitar que estes componentes se dobrem, sejam submetidos a pancadas ou sofram quaisquer danos).

- ⚠ **09 ATENÇÃO:** Aparelhos sem T.S. – Automatic Stop System: não é permitida uma utilização destes aparelhos com a pistola livre durante mais de 2 minutos. A temperatura da água alimentada ao circuito sofre um grande aumento, o que pode provocar danos graves na bomba.

- ⚠ **10** Aparelhos com T.S. – Automatic Stop System: estes aparelhos não podem ser deixados no modo de stand-by durante mais de 5 minutos.

△11 **ATENÇÃO:** Sempre que o aparelho ficar sem vigilância desligue-o completamente (colocando o interruptor principal na posição de desligado (0"OFF").

△12 **ATENÇÃO:** Atendendo ao facto de todas as máquinas serem submetidas a um controlo final em condições reais de operação, é perfeitamente natural existirem ainda umas gotas de água no interior da máquina.

△13 **ATENÇÃO:** Tenha o máximo cuidado para evitar que o cabo de alimentação de energia sofra qualquer dano. Se o cabo de alimentação estiver danificado deve ser substituído pelo fabricante, ou pelo serviço de assistência ou por pessoal qualificado para evitar perigos.

△14 **ATENÇÃO:** A máquina contém líquidos sob pressão. Segure bem na pistola de pulverização a fim de vencer a força de reacção. Utilize exclusivamente o bico de alta pressão fornecido com a máquina.

△16 **ATENÇÃO:** O produto não deve ser usado por crianças ou por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas (incluindo crianças) ou que não disponham de adequada experiência e conhecimento, enquanto não tiverem sido adequadamente treinadas ou instruídas através das pessoas responsáveis pela sua segurança.

△17 **ATENÇÃO:** As crianças, mesmo se mantidas sob controlo, não devem brincar com o produto.

△18 **ATENÇÃO:** Não ligue a lavadora de alta pressão sem primeiro desenrolar o tubo de alta pressão.

△19 **ATENÇÃO:** Enrole e desenrole o tubo tendo o cuidado de não derrubar a lavadora de alta pressão.

△20 **ATENÇÃO:** Antes de desenrolar ou enrolar o tubo, desligue a máquina e descarregue a pressão do tubo (fora de serviço).

△21 **ATENÇÃO:** Cuidado; risco explosão. Não pulverizar líquidos inflamáveis.

△22 **ATENÇÃO:** Para garantir a segurança da máquina, utilize somente peças originais do fabricante ou aprovados pelo fabricante.

△23 **ATENÇÃO:** Nunca aponte o jacto para si próprio ou para outras pessoas com o objectivo de limpar os sapatos ou o vestuário.

△24 **ATENÇÃO:** Nunca permita que o aparelho seja utilizado por crianças ou por pessoas sem a devida formação.

△ **ATENÇÃO:** A água passa através do dispositivo de refluxo é considerada não potável.

△XX **ATENÇÃO:** Desconectar o aparelho da rede eléctrica, desligar a tomada de a ficha do aparelho, antes de realizar qualquer intervenção de manutenção e limpeza.

△XY **ATENÇÃO:** Os prolongamentos inapropriados podem ser perigosos.

△XJ **ATENÇÃO:** Sempre que for utilizado um cabo de prolongamento, deverão ser utilizadas tanto uma

tomada como uma ficha estanques

△ **ATENÇÃO:** Durante o funcionamento não colocar a máquina em zonas onde a ventilação seja precária e, muito menos cobrir a mesma.

△ **ATENÇÃO:** Evitar usar a máquina sob a chuva e não dirigir o jacto contra a mesma.

△ **ATENÇÃO:** Não utilize o aparelho sobre superfícies inflamáveis.

△ **ATENÇÃO:**

- NÃO TOCAR O APARELHO COM AS MÃOS MOLHADAS E COM OS PÉS DESCALÇOS;

- NÃO PUXAR O CABO DE ALIMENTAÇÃO OU O PRÓPRIO APARELHO PARA DESLIGAR A TOMADA DO PONTO DE CORRENTE;

- NO CASO EM QUE, DURANTE O FUNCIONAMENTO, VIER A FALTAR A ALIMENTAÇÃO DE CORRENTE, DESLIGAR A MÁQUINA.

△ **ATENÇÃO:** Em caso de funcionamento em ambiente fechado deve ser assegurada uma aeração e uma descarga dos gases suficientes.

△ **ATENÇÃO:** É absolutamente proibido usar a máquina em ambientes ou zonas classificadas como potencialmente explosivas.

#### > DISPOSITIVOS DE PROTECÇÃO E SEGURANÇA:

△ **ATENÇÃO:** A pistola está equipada com um bloqueio de segurança. Nunca se esqueça de, sempre que interromper a utilização do aparelho, activar este bloqueio de segurança, a fim de evitar uma abertura accidental.

- Dispositivos de protecção e segurança: pistola de pulverização com bloqueio de segurança, máquina protegida contra sobrecargas eléctricas (terminal 1), bomba equipada com válvula de derivação ou dispositivo de retenção.

- A tecla de segurança da pistola não se destina a bloquear a alavanca durante a operação mas a impedir que se possa abrir por acidente.

△ **ATENÇÃO:** O aparelho é dotado de um dispositivo de protecção do motor: caso haja intervenção do dispositivo esperar alguns minutos ou como alternativa desconectar e conectar o aparelho da rede eléctrica. Em caso de reincidência portar o aparelho ao centro de assistência técnica mais próximo.

#### > ESTABILIDADE

△ **ATENÇÃO:** A máquina deve ser mantida numa base horizontal, segura e estável.

#### > ALIMENTAÇÃO HÍDRICA

##### Ligação hídrica



**ATENÇÃO:** (símbolo) A hidrolimpadora não pode ser conectada directamente à rede pública de distribuição de água BEBIDA.

A hidrolimpadora pode ser conectada directamente à rede pública de distribuição de água BEBIDA apenas se na tubagem de alimentação está instalado um dispositivo antirrefluxo com esvaziamento conforme às normativas vigentes. Assegurar-se que o tubo tenha pelo menos Ø 13mm - 1/2 inch e que seja reforçado.

**⚠ ATENÇÃO:** A água passa através do dispositivo de refluxo é considerada não potável.

**🔧** Aspirar apenas água filtrada ou limpa. Il a válvula de extracção de água deve garantir uma distribuição equivalente ao dobro da capacidade máxima da bomba.

- Capacidade mínima: 30 l/ min.
- Temperatura máxima da água em entrada: 40°C
- Pressão máxima da água em entrada: 1Mpa

Colocar a hidrolimpadora o mais próximo possível da rede hídrica de aprovisionamento.

A inobservância das condições mencionadas provoca graves danos mecânicos à bomba ademais da caducidade da garantia.

Alimentação da conduta de água.

- Conectar um tubo flexível de alimentação (não incluído no fornecimento) à união para a água do aparelho e à alimentação de água.
- Abrir a válvula.

Alimentação de água de um reservatório aberto

- Afrouxar a união para a alimentação da água.
- Ajustar o tubo de aspiração com filtro (não incluído no fornecimento) à união para a água do aparelho.
- Imersão do filtro no reservatório.
- Desafogar o aparelho antes do uso.
  - Afrouxar o tubo flexível de alta pressão da união de alta pressão do aparelho.
  - Ligar o aparelho e fazê-lo funcionar para que a água saia sem bolhas pela união de alta pressão.
  - Desligar o aparelho e ajustar novamente o tubo flexível de alta pressão.

## > ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA

- A ligação eléctrica do aparelho tem de ser efectuada em conformidade com o disposto na norma IEC 60364-1.

**🔧** Antes de ligar o aparelho certifique-se de que as indicações constantes na placa de características do aparelho correspondem às características da rede e de que a tomada está protegida por um corta-circuito em caso de falha na terra com um factor de resposta inferior a 0,03 A - 30 ms.

- Na eventualidade de a tomada e a ficha do aparelho não se ajustarem uma à outra, mande substituir a tomada por pessoa al técnico devidamente qualificado.
- Sempre que o aparelho estiver equipado com um tubo flexível de PVC (H VV-F), nunca utilize o aparelho perante

temperaturas inferiores a 0°C.

**⚠ XY ATENÇÃO:** Os prolongamentos inapropriados podem ser perigosos.

**⚠ XJ ATENÇÃO:** Sempre que for utilizado um cabo de prolongamento, deverão ser utilizadas tanto uma tomada como uma ficha estanques, devendo, além disso, o cabo ter as dimensões indicadas na tabela que se segue:

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## UTILIZAÇÃO

### > DESEMBALAGEM

Tirar os ganchos superiores e inferiores que fixam a embalagem ao pallet. Puxar a gaiola de papelão, apoiar duas rodas da máquina no piso e puxar o pallet.

### > COMPONENTES DO APARELHO

- ① Interruptor bomba eléctrica
- ② Regulação do queimador
- ③ Cabo eléctrico
- ④ Interruptor do queimador
- ⑤ Manómetro
- ⑥ Indicadores luminosos
- ⑦ Saída água alta pressão
- ⑧ Entrada água + filtro
- ⑨ Pistola
- ⑩ Lança
- ⑪ Tubo alta pressão
- ⑫ Junção porta borracha
- ⑬ Bico injector
- ⑭ Reservatório Diesel
- ⑮ Reservatório detergente
- ⑯ Regulação do vapor (Optional)

### > ELEMENTOS DE COMANDO

- ① Interruptor da electrobomba
- ② Regulação do queimador
- ⑯ Regulação do vapor (Optional)
- ⑤ Interruptor do queimador
- ⑥ Indicador luminoso do queimador
  - intermitente quando o reservatório de gasóleo se esvazia e detém o funcionamento do queimador. Proceder al abastecimento.
  - permanece iluminado quando o queimador é ligado.



**OBSERVAÇÃO:** o sistema T.S. (Automatic Stop System) que desliga automaticamente a máquina durante a fase de bypass. Este dispositivo retarda cerca de 15 segundos a paragem da máquina.

- Para colocar a máquina em funcionamento, tem de colocar o interruptor na posição (I) "ON"; isto feito, aperte o gatilho da pistola: o sistema T.S. coloca a máquina em funcionamento e desliga-a automaticamente quando deixa de ser exercida pressão no gatilho, retarda cerca de 15 segundos a paragem da máquina.
- Assim sendo, é conveniente proteger a pistola com o dispositivo de protecção com que o gatilho está equipado sempre que a máquina for desligada, a fim de evitar que a máquina seja acidentalmente colocada em funcionamento.
- Eventuais arranques automáticos da máquina, sem que a pistola tenha sido accionada, ficam a dever-se à presença de bolhas de ar na água, por exemplo.
- Sempre que a máquina estiver em standby durante mais de 5 minutos nunca a deixe sem vigilância. Caso contrário, e para garantia de segurança, terá de desligar a máquina com o respectivo interruptor, colocando-o na posição (0) "OFF".
- Certifique-se sempre de que a ligação do tubo flexível de alta pressão ao aparelho esteja correcta e de que a pistola fornecida como acessório de montagem posterior esteja correctamente instalada e ligada.

Se a máquina é dotada de **regulador de pressão**:

- Com a pressão regulada no mínimo o T.S. pode não intervir. Portanto, evitar fazer a máquina funcionar em by-pass por mais de 1 minuto.
- Evitar frequentes accionamentos da alavanca da pistola (pois pode vir a causar maus funcionamentos).

## > **INSTALAÇÃO E PARTIDA**

### **ABASTECIMENTO Diesel.**

Encher o reservatório com o combustível indicado na placa de dados técnicos (Diesel).

Evitar que o reservatório esvazie durante o funcionamento para não danificar a bomba do Diesel.

**⚠ ATENÇÃO: O uso de combustíveis inadequados pode causar perigo.**

### **ABASTECIMENTO Detergent.**

Encher o reservatório do detergente com produtos aconselhados adequados ao tipo de lavagem a ser efectuada.

**⚠ ATENÇÃO: Usar somente detergentes líquidos, evitar absolutamente produtos ácidos ou muito alcalinos.** Aconselhamos usar os nossos produtos que foram estudados especificamente para o uso com

hidrolimpadoras.

## > **INSTALAÇÃO**

(ver **CDEF**)

- Controlar que o interruptor geral esteja na posição "OFF" (0) e que o filtro de água esteja inserido no mangote de aspiração da bomba (INLET).
- Aparafusar manualmente o engate rápido, sem a ajuda de ferramentas.
- Conectar o tubo de alimentação de água ao engate rápido. O tubo deve ter um diâmetro interno de pelo menos 13 mm (1/2").
- Conectar o tubo de alta pressão ao mangote de saída da bomba (OUTLET). A junção do tubo de alta pressão deve ser empurrada até o fim e, em seguida, aparafusada manualmente sem a ajuda de ferramentas.
- Conectar o tubo de alta pressão à pistola.
- Abrir completamente a torneira da água. A temperatura da água deve ser, taxativamente, inferior a 40°C.
- ✎ A hidrolimpadora deve funcionar com água limpa de modo a evitar danos à própria máquina.
- Desbloquear a trava de segurança da pistola e manter o gatilho pressionado fazendo correr a água até quando todo o ar tiver sido expulso.
- Inserir a lança na pistola.
- Inserir o Bico injector na lança.
- Inserir a tomada no ponto de corrente.

## **POSTA EM MARCHA 1ª PARTIDA**

Na primeira vez ou após um longo período de inactividade é necessário conectar somente o tubo de aspiração por alguns minutos para fazer com que todas as eventuais impurezas saiam pela descarga de modo a não entupir o bico injector da pistola.

## > **PARTIDA (FUNCIONAMENTO)**

(Ver fig. **G**)

- Sempre que se usa a hidrolimpadora de alta pressão aconselha-se empunhar a pistola na posição correcta, com uma mão na empunhadura e a outra na lança.
- Para partir a máquina, pressionar o gatilho da pistola e, contemporaneamente, posicionar o interruptor geral em "ON" (1).

## > **PARA LAVAR COM ÁGUA QUENTE**

Virar a manopla do interruptor do queimador e seleccionar a temperatura desejada.



80°C: é o melhor valor de desempenho / consumo.

> **UTILIZAR COM TERMOSTATO REGULADO ACIMA DE 73**

**100° C.**

Ao trabalhar com temperaturas superiores a 100° C, deve fazer estas etapas:

- A pressão de trabalho não deve exceder 32 bar.
- Pode ajustar a pressão através da manopla montada sobre o by-pass da bomba.
- Montar o bico de vapor 3.749.0183 (acessório opcional - não fornecido com o equipamento)

**> ASPIRAÇÃO DO DETERGENTE**

lança a alta/baixa pressão (se presente)

(vedi fig. **I**)

- A cabeça regulável permite seleccionar o jacto a baixa e alta pressão. A selecção da pressão ocorre girando-se a cabeça regulável.
- Para aumentar a pressão girar a cabeça regulável em sentido horário, para diminuir a pressão girá-la em sentido anti-horário

A aspiração do detergente ocorre automaticamente quando a cabeça regulável da lança é girada para o funcionamento a baixa pressão (em sentido anti-horário).

**⚠ ATENÇÃO:** Usar somente detergentes líquidos, evitar absolutamente produtos ácidos ou muito alcalinos. Aconselhamos usar os nossos produtos que foram estudados especificamente para o uso com hidrolimpadoras.

**> ASPIRAÇÃO DO DETERGENTE**

lança a alta pressão (se presente)

(vedi fig. **I**)

A aspiração do detergente ocorre automaticamente quando você abre a torneira.

A mistura do detergente com a água ocorre automaticamente com a passagem da água.

- A quantidade de detergente aspirado depende da quantidade programada na manopla de regulação detergente (ver fig. **A**) ③.

**⚠ ATENÇÃO:** Usar somente detergentes líquidos, evitar absolutamente produtos ácidos ou muito alcalinos. Aconselhamos usar os nossos produtos que foram estudados especificamente para o uso com hidrolimpadoras.

**> CUIDADO E MANUTENÇÃO****PROGRAMA DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS**

Visite o sítio [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) e descarregue o plano de manutenções programadas.

(vedi fig. **L**)

**🔧 IMPORTANTE:** Antes de efectuar qualquer manutenção na hidrolimpadora descarregar a pressão e desligar a conexão eléctrica e hidráulica.

**CONTROLO NÍVEL ÓLEO BOMBA**

Controlar periodicamente o nível do óleo. A troca de óleo deve ser feita inicialmente após 50 horas de trabalho e, sucessivamente, cada 500 horas. Aconselha-se óleo SAE 15W-40.

(vedi fig. **L**)

**CONTROLO FILTRO ASPIRAÇÃO ÁGUA**

Inspeccionar e limpar periodicamente o filtro de aspiração água posto na junção de entrada. É importante para evitar entupimentos e comprometer o bom funcionamento da bomba.

**LIMPEZA FILTRO DIESEL**

Controlar periodicamente o filtro Diesel, caso se encontre deteriorado ou muito sujo substituí-lo.

**MOTOR ELÉCTRICO**

Se houver uma anomalia no funcionamento do motor este pára. Aguardar 5-10 minutos antes de recolocá-lo em marcha. Se a anomalia persistir consultar o capítulo "INCONVENIENTES E SOLUÇÕES". Se, assim mesmo não se conseguir eliminar o inconveniente suspender seu uso e dirigir-se a um centro de Assistência Autorizado.

**> DECALCIFICAÇÃO**

O tratamento de descalcificação deve ser efectuado periodicamente com produtos específicos. A periodicidade depende da dureza da água. Em um recipiente de água com, pelo menos, 30 litros, verter o produto na proporção de um litro para cada 15 litros de água. Destacar a pistola do tubo de alta pressão, imergir a extremidade livre do tubo no recipiente de modo a formar um circuito fechado e fazer com que a hidrolimpadora aspire o produto por, pelo menos, 10 minutos. É aconselhável que a extremidade do tubo de descarga verta em um saco de tela ou em uma rede para evitar recolocar em circulação o calcário retirado. Então, restabelecer a conexão normal e enxaguar com muita água fria. Aconselha-se fazer com que a operação seja executada por pessoal de nossa assistência já que o produto descalcificante pode provocar desgaste dos componentes. Para o despejo do descalcificante ater-se às normas vigentes.

**> LIMPEZA CALDEIRA**

**⚠ ATENÇÃO:** Para todas as operações de manutenção da caldeira, da bomba de alta pressão e da máquina é necessário se dirigir a pessoal profissionalmente especializado ou a um nosso centro de assistência autorizado.

- A limpeza da caldeira deve ser efectuada periodicamente

cada 180 ÷ 200 horas de trabalho procedendo como indicado abaixo:

- Desmontar o flange porta bico injector e porta eléctrodos (cabeça queimador).
- Limpar o filtro do bico injector com ar comprimido e controlar a posição dos eléctrodos.
- Tirar a tampa da caldeira, limpar o deflector.
- Então, com a mão, puxar a tampa interna.
- Soltar as porcas de bloqueio da serpentina e extrair a mesma da caldeira.
- Limpar a serpentina com a escova de ferro.
- Aspirar os resíduos da caldeira.
- Remontar tudo efectuando as operações em sentido contrário.

**✋ IMPORTANTE: O controlo total e a regulação da combustão deve ser efectuado periodicamente, como prescreve a lei, por pessoal especializado.**

### > ESQUEMA ELÉCTRICO

Ver ilustrações, pág. 7.

### > ESQUEMA HIDRÁULICO

Ver ilustrações, pág. 7.

### > INCONVENIENTES E SOLUÇÕES

Antes de qualquer intervenção na máquina desligar a alimentação eléctrica, hidráulica e descarregar a pressão. Operar sistematicamente para a procura dos defeitos com base no esquema a seguir; se, assim mesmo, não se conseguir eliminar o inconveniente, solicitar a intervenção do **Serviço Assistência Autorizado**.

| Inconvenientes  | Accionando o interruptor de ligação a máquina não parte                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tomada não inserida correctamente.</li> <li>• Fusíveis do quadro de ligação queimados.</li> </ul>                                                                          |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar cuidadosamente a tomada e o cabo eléctrico.</li> <li>• Controlá-los e substituí-los.</li> </ul>                                                                  |
| Inconvenientes  | O motor zumbe mas não parte                                                                                                                                                                                         |
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de uma fase (para modelos trifásicos).</li> <li>• Baixa tensão.</li> <li>• Bomba alta pressão bloqueada.</li> </ul>                                                  |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> </ul> |

| Inconvenientes  | O motor pára de maneira imprevista ou após alguns instantes                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• O interruptor salva motor interveio devido a uma tensão de rede insuficiente.</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar o valor da tensão de rede.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> </ul>                                                                                                                                     |
| Inconvenientes  | Com a lança aberta a pressão sobe e desce                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bico injector entupido ou deformado.</li> <li>• Serpentina caldeira ou lança entupidas de calcário.</li> </ul>                                                                                                                               |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpá-lo ou substituí-lo.</li> <li>• Proceder com a desincrustação.</li> </ul>                                                                                                                                                               |
| Inconvenientes  | Excessivas vibrações na descarga                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acumulador de pressão descarregado.</li> <li>• Válvulas desgastadas ou sujas.</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar a pressão no acumulador.</li> <li>• Controlar e/ou substituir.</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| Inconvenientes  | A bomba gira mas não alcança as pressões prescritas                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• A bomba aspira ar.</li> <li>• Válvulas desgastadas.</li> <li>• Sede da válvula de regulação desgastada.</li> <li>• Bico injector inadequado ou desgastado.</li> <li>• Guarnições desgastadas.</li> </ul>                                     |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar as tubulações de aspiração e certificar-se que sejam estanques.</li> <li>• Controlar e/ou substituir.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> </ul> |
| Inconvenientes  | Oscilações irregulares de pressão                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Causas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvulas de aspiração e/ou descarga desgastadas.</li> <li>• Presença de corpos estranhos nas válvulas que prejudicam seu funcionamento.</li> <li>• Aspiração de ar.</li> <li>• Guarnições desgastadas.</li> </ul>                            |
| <b>Soluções</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar e/ou substituir.</li> <li>• Controlar e limpar as válvulas.</li> <li>• Controlar as tubulações de aspiração.</li> <li>• Controlar e/ou substituir as guarnições.</li> </ul>                                                        |
| Inconvenientes  | Queda de pressão                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bico injector desgastado.</li> <li>• Válvulas aspiração e/ou descarga quebradas ou exaustas.</li> <li>• Corpos estranhos nas válvulas que prejudicam seu funcionamento.</li> <li>• Sede da válvula de regulação desgastada.</li> <li>• Guarnições desgastadas.</li> </ul>   |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trocar o bico injector.</li> <li>• Controlar e/ou substituir as válvulas.</li> <li>• Controlar e limpar as válvulas.</li> <li>• Controlar e/ou substituir a sede válvula de regulação.</li> <li>• Substituir guarnições.</li> </ul>                                         |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Ruído</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspiração de ar.</li> <li>• Molas válvula de aspiração e/ou descarga quebradas ou exaustas.</li> <li>• Corpos estranhos nas válvulas de aspiração e descarga.</li> <li>• Rolamentos desgastados.</li> <li>• Excessivas temperaturas do líquido bombeado.</li> </ul>         |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que as tubulações de aspiração sejam estanques.</li> <li>• Substituir as molas válvula.</li> <li>• Controlar e limpar as válvulas de aspiração e descarga.</li> <li>• Substituir os rolamentos.</li> <li>• Diminuir a temperatura do líquido bombeado.</li> </ul> |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Presença de água no óleo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anel de vedação lado cárter desgastado.</li> <li>• Alta percentagem de humidade no ar.</li> <li>• Guarnições completamente desgastadas.</li> </ul>                                                                                                                          |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar e/ou substituir anel de vedação.</li> <li>• Trocar o óleo com frequência dupla com relação àquela prescrita.</li> <li>• Substituir as guarnições.</li> </ul>                                                                                                      |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Vazamentos de água pelas descargas entre cárter e cabeceira</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnições desgastadas.</li> <li>• Pistão desgastado.</li> <li>• O.R. tampa pistão desgastado</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Substituir as guarnições.</li> <li>• Substituir o pistão.</li> <li>• Substituir O.R. tampa pistão.</li> </ul>                                                                                                                                                               |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Vazamentos de óleo pelas descargas entre cabeceira e cárter</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anéis de vedação lado cárter desgastados.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Substituir anéis de vedação.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Accionando o interruptor queimador não se verifica a ligação da caldeira</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta Diesel.</li> <li>• Filtro Diesel entupido.</li> <li>• Bomba Diesel bloqueada ou queimada.</li> <li>• Termóstato defeituoso.</li> <li>• Descarga ligação insuficiente ou totalmente ausente.</li> <li>• Eléctrodos fora da distância correcta.</li> <li>• Fusível queimado.</li> </ul>                          |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o nível no reservatório e controlar a limpeza do tubo rígido de aspiração.</li> <li>• Substituir o filtro de linha.</li> <li>• Substituí-la.</li> <li>• Substituí-lo.</li> <li>• Dirija-se ao Serviço de Assistência indicado.</li> <li>• Controlar seu posicionamento</li> <li>• Substituí-lo.</li> </ul> |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Água não suficientemente quente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixo rendimento da caldeira.</li> <li>• Serpentina caldeira entupida pelo calcário.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpar o filtro bico injector queimador.</li> <li>• Limpar o filtro Diesel.</li> <li>• Verificar a pressão bomba Diesel.</li> <li>• Proceder com a desincrustação.</li> </ul>                                                                                                                                        |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Excessiva fumaça pela chaminé</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Combustão incorrecta.</li> <li>• Combustível alterado com presença de impurezas ou água.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpar o filtro Diesel.</li> <li>• Limpar a caldeira.</li> <li>• Esvaziar o reservatório e limpá-lo cuidadosamente.</li> <li>• Limpar o filtro Diesel.</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| <b>Inconvenientes</b> | <b>Aspiração detergente insuficiente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Causas</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Detergente terminado.</li> <li>• Injector incrustado.</li> <li>• Serpentina, tubo ou lança entupidos.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Soluções</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encher o recipiente com detergente.</li> <li>• Limpar.</li> <li>• Limpar ou proceder com a desincrustação.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                |

## > REPARAÇÕES - PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Para eventuais Inconvenientes não mencionados no presente manual ou quebras da máquina favor procurar um **Centro de Assistência Autorizado** para a relativa reparação ou para a eventual substituição de peças de reposição originais. Utilizar exclusivamente peças de reposição originais.

## > CONDIÇÕES DA GARANTIA

Todos os nossos aparelhos foram submetidos a cuidadosas inspecções e tem cobertura de garantia por defeitos de fabricação em conformidade à normativa vigente (mínimo 12 meses). Esta garantia é válida desde a data de compra do aparelho. Sempre que a máquina de limpeza de alta pressão ou um acessório for enviado para reparação, deverá ser acompanhada(o) por uma cópia do respectivo recibo.

### As prestações ao abrigo da garantia pressupõem que:

- os danos se fiquem a dever a defeitos de material ou de fabrico.
- que as instruções do manual de instruções de operação tenham sido rigorosamente cumpridas.
- que eventuais reparações tenham sido sempre levadas a cabo por técnicos devidamente qualificados.
- que tenham sido exclusivamente utilizadas peças sobressalentes originais.
- que o produto nunca tenha sido submetido a quaisquer pancadas, quedas ou geada.
- que tenha sido sempre utilizada água isenta de sujidades.
- que o aparelho nunca tenha sido comercialmente explorado, seja como aparelho de aluguer seja de qualquer outra forma.

**Não são cobertos pela garantia:** - peças e componentes móveis e sujeitos a desgaste - O tubo de alta pressão e acessórios optional. - Danos acidentais ou de transporte, danos provocados por incúria, por uma utilização e/ou por uma instalação erradas, incorrectas, indevidas, que não estejam de acordo com o fim a que o aparelho se destina e que não cumpram as indicações do manual de instruções de utilização. - A garantia também não cobre a limpeza eventualmente necessária de peças e componentes em condições de utilização. A reparação ao abrigo de garantia compreende a substituição de peças danificadas e/ou defeituosas (não incluindo, porém, as respectivas embalagem e expedição). A garantia perde a sua validade sempre que o aparelho seja reparado ou aberto por terceiros não autorizados. A garantia não cobre a substituição do aparelho ou o prolongamento do prazo de validade da garantia após a ocorrência de uma avaria. O fabricante declina toda e qualquer responsabilidade por eventuais lesões em pessoas e danos materiais decorrentes de uma instalação incorrecta ou de uma utilização errada do aparelho.

**ATENÇÃO!** Defeitos como bicos entupidos, máquinas bloqueadas por causa de formação de calcário, acessórios danificados (exemplo mangueira dobrada) e/ou máquinas

que não apresentam defeitos NÃO SÃO EM GARANTIA.



## > DESCARTE

Como proprietário de um aparelho eléctrico ou electrónico, a lei (em conformidade com a directiva UE 2012/19/EU relativa aos resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos e em conformidade com as legislações nacionais dos Estados-Membros UE que aprovaram tal directiva) proíbe de eliminar este produto ou os seus acessórios eléctricos/electrónicos como resíduo doméstico sólido urbano, mas o mesmo deve ser eliminado nos apropriados centros de recolha. O produto pode ser directamente eliminado pelo distribuidor se for adquirido um novo aparelho equivalente àquele que deve ser eliminado. O abandono do produto no meio ambiente poderá criar graves danos ao ambiente e à saúde. O símbolo na figura representa um contentor de lixo para resíduos urbanos e portanto é expressamente proibido pôr o aparelho nestes contentores. A inobservância das indicações relativas à directiva 2012/19/EU e aos decretos dos vários Estados comunitários é sancionável administrativa ou judicialmente.

## JOHDANTO

## &gt; TARKOITETTU KÄYTTÖ

- Laitteen suorituskky ja helppokäyttöisyys soveltuvat **AMMATTILAISTASON** käyttöön.
- Laitetta voidaan käyttää ulkotiloissa tapahtuvaan pintojen pesuun silloin, kun lian poistamiseen tarvitaan paineista vettä.
- Sopivien lisälaitteiden avulla voidaan suorittaa vaahdotus- ja hiekkapuhallustoitä sekä pesuja pistooliin kiinnitettävällä pyöröharjalla.

> **TEKNISET TIEDOT**

(katso teknisten tietojen kilpeä)

> **MERKINNÄT****VAROITUS!**Ole varovainen turvallisuussyistä.**TÄRKEÄÄ****LUKITTU****AUKI**

Optional

**MIKÄLI ON**(jos mukana) (jos sisältyy)**Kaksoiseritys (MIKÄLI ON):on sähköeristyk-**  
**sen lisäsuoja.**

Varoitus: älä koske



Varoitusmerkintä: älä vedä henkeen

## TURVALLISUUS

> **YLEISET HUOMIOSANAT****Δ01 VAROITUS:**Soveltuu ainoastaan ulkokäyttöön.**Δ02 VAROITUS:**Kytke pois sähkö- ja vesiliitäntä joko kaisen työn päätteeksi.**Δ03 VAROITUS:**Älä käytä laitetta mikäli sähköjohdot tai laitteen tärkeät osat ovat vaurioituneet.**Δ04 VAROITUS:**Tämä laite on suunniteltu käytettäväksi valmistajan toimittaman tai suosittelemman puhdistusaineen kanssa, kuten neutraali puhdistusshampoo, jonka pohjana on hajoavat anioniset pinta-aktiiviset aineet. Muiden puhdistusaineiden tai kemiallisten aineiden käyttö saattaa vaarantaa laiteturvallisuuden.**Δ05a VAROITUS:**Älä käytä laitetta ihmisten lähettyvillä, ellei näillä ole suojavaatteita.**05b** - älä päästä ihmisiä tai eläimiä 5 metriä lähemmäksi työn aikana.**05c** - pukeudu aina soveltuviin vaatteisiin, jotka suojaavat sinua mahdolliselta korkeapaineisen vesisuihkunirrottaman materiaalin sinkoutumiselta.**05d** - älä koske sähkökaapeliin ja laitteeseen määrin käsin ja avojalkaisena.**05e** - pidä mahdollisesti turvalaseja ja kumipohjaisia turvakengkiä.**Δ06 VAROITUS:**Suuttimen suihkun ei tule kohdistua mekaanisiin, voitelurasvaa sisältäviin osiin: jos näin käy, rasva irtoaa ja leviää maahan. Renkaat ja niiden ilmaventtiilit tulee pestä vähintään 30 senttimetrin etäisyydeltä; muussa tapauksessa korkeapaineinen vesisuihku saattaa vaurioittaa niitä. Ensimmäinen vaurioitumisen merkki on renkaan haalistuminen. Vaurioituneet renkaat ja ilmaventtiilit ovat hengenvaarallisia.**07VAROITUS:**Korkeapaineiset suihkut saattavat olla väärinkäytettyinä vaarallisia. Suihkujen ei tule kohdistua ihmisiin, eläimiin, käytössä oleviin sähkölaitteisiin tai itse laitteeseen.**Δ08 VAROITUS:**Korkeapaineletkut, -lisävarusteet ja -liittimet ovat tärkeitä laitteen turvallisuuden kannalta. Käytä ainoastaan valmistajan osoittamia letkuja, lisävarusteita ja liittimiä (kyseisten osien tulee ehdottomasti pysyä ehjinä; siksi niitä tulee käyttää oikeaoppisesti ja taittojen, kolhujen ja hankaumien muodostuminen tulee estää).

**△ 09VAROITUS:** Laitteiden, joilla ei ole T.S. – Automatic Stop System -järjestelmää, ei tule pysyä toiminnassa 2 minuuttia kauempaa pistoolin ollessa vapautettuna. Kiertoveden lämpötila nousee huomattavasti aiheuttaneen näin vakavia vaurioita pumpulle.

**△ TS 10VAROITUS:** Laitteita, joilla on T.S. – Automatic Stop System -järjestelmä, ei suositella jätettäväksi valmiustilaan 5 minuuttia pidemmäksi ajaksi.

**△ 11 VAROITUS:** Sammuta laite kokonaan (pääkytkin asentoon(0)OFF) aina kun se jätetään vartiomatta.

**△ 12 VAROITUS:** Jokainen laite testataan käyttötilanteessa joten on normaalia, että sisälle on jäänyt vesipisaroita.

**△ 13 VAROITUS:** Varo, ettet vaurioita sähkökaapelia. Virtakaapelin vaurioituessa, valmistajan, huoltokeskuksen tai pätevän henkilökunnan tulee vaihtaa se jotta vaaratilanteilta vältyttäisiin.

**△ 14 VAROITUS:** Kone, jossa on painenestettä. Pidä pistooli tiukassa otteessa estääksesi takapotkun. Käytä ainoastaan koneen mukana toimitettua korkeapainesuutinta.

**△ 16 VAROITUS:** Tätä laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten ihmisten (mukaan lukien lapset) käytettäväksi, joilla on rajoitetut fyysiset kyvyt, aistintakyvyt tai henkiset kyvyt tai kokemuksen tai tiedon puute, elleivät nämä ole saaneet laitteen käyttöä tai valvontaa koskevia ohjeita turvallisuudesta vastaavalta henkilöltä.

**△ 17 VAROITUS:** Lapsia tulee valvoa, etteivät nämä leiki laitteella.

**△ 18 VAROITUS:** Älä ota painepesuria käyttöön ennen korkeapaineputken suoristamista.

**△ 19 VAROITUS:** Kokoa putki kerälle ja suorista se varoen niin, että painepesuri ei kaadu.

**△ 20 VAROITUS:** Putkea suoristettaessa tai kerälle koottaessa koneen tulee olla sammutettuna ja putkessa ei tule olla painetta (pois käytöstä).

**△ 21 VAROITUS:** Räjähdyksivaara. Älä suihkuta syttyviä nesteitä.

**△ 22 VAROITUS:** Koneen turvallisuuden takaamiseksi tulee käyttää ainoastaan valmistajan toimittamia tai valmistajan hyväksymiä alkuperäisiä varaosia.

**△ 23 VAROITUS:** Älä kohdista suihkua itseesi tai muihin päin vaatteiden tai kenkien puhdistamiseksi.

**△ 24 VAROITUS:** Älä anna lasten tai kouluttamattoman henkilökunnan käyttää laitetta.

**△ VAROITUS:** Takaisinvirtauksenestolaitteiden läpi kulkenut vesi ei ole juomakelpoista.

**△ XX VAROITUS:** Irrota laite sähköverkostairrottamalla pistoke pistorasiasta ennen huolto- ja puhdistustoimenpiteiden suorittamista.

**△ XY VAROITUS:** Soveltumattomat jatkojohdot voivat olla vaarallisia.

**△ XJ VAROITUS:** Mikäli käytössä on jatkojohto, pistokkeen ja pistorasian tulee olla vedenkestäviä.

**△ VAROITUS:** Koneen käyttö on ehdottomasti kielletty tiloissa, jotka voidaan luokitella mahdollisesti räjähdysalttiiksi.

**△ VAROITUS:**

- **ÄLÄ KOSKE LAITETTA MÄRIN KÄSIN JA AVOJALKAISENA**
- **ÄLÄ VEDÄ VIRTAKAAPELISTA TAI ITSE LAITTEESTA IRROTTAAKSESI PISTOKKEEN PISTORASIASTA**
- **MIKÄLI VIRRANSYÖTÖ KESKEYTYY TOIMINNANAIKANA, KONE TULEE SAMMUTTAA (OFF) TURVALLISUUSYSTÄ.**

## > TURVALAITTEET

**△ VAROITUS:** Pistoolilla on turvavarmistin. Turvavarmistinta on käytettävä aina kun koneen käyttö keskeytetään, jotta suihku ei avautuisi vahingossa.

- Turvalaitteet: pistoolilla on turvavarmistin, koneella on sähköylikuormitusuoja (I-luokka), pumpulla on ohitusventtiili tai pysäytyslaite.
- Pistoolin turvapainiketta ei tarvita vivun lukitsemiseksi toiminnan aikana, vaan vahingossa tapahtuvien avautumisten ehkäisemiseksi.

**△ VAROITUS:** Laitteella on moottorin suojalaite: jos tämä aktivoituu, odota muutama minuutti tai irrota laite sähkövirrasta ja kytke se sitten uudelleen. Mikäli ongelma tulee eteen uudelleen tai laite ei käynnisty, vie se lähimpään huoltokeskukseen.

## > VAKAUS

**△ VAROITUS:** Koneen tulee aina olla vaakasuoralla alustalla turvallisesti ja vakaasti.

## > VEDENSYÖTÖ

### Vesiliitäntä



**VAROITUS (merkitä):** laite ei sovellu juomavesiverkoon liitettäväksi.

Painepesuri voidaan liittää suoraan JUOMAKELPOISEN veden jakeluverkkoon ainoastaan, mikäli syöttöputkistoon on asennettu takaisinvirtauksenestolaite, jonka tyhjennys vastaa voimassa olevaa lainsäädäntöä.

Tarkista, että putki on vähintään Ø 13mm - 1/2 tuumaa, ja että se on vahvistettu.

**VAROITUS:** Takaisinvirtauksenestolaitteiden läpi kulkenut vesi ei ole juomakelpoista.

**TÄRKEÄÄ:** Ime ainoastaan suodatettua tai puhdistettua vettä. Vedenottohanan tulee taata pumpun maksimivirtaukseen nähden kaksinkertaisen veden määrä.

-Minimivirtaus: 30 l/ min.

-Sisääntuloveden maksimilämpötila: 40°C

-Sisääntuloveden maksimipaine: 1Mpa

-Laita painepesuri mahdollisimman lähelle vedentoi-  
mitusverkkoa.

Ylläolevien olosuhteiden laiminlyöminen aiheuttaa vakavia mekaanisia vaurioita pumpulle ja mitätöi takuun.

#### Otto vesijohdosta

- Liitä syöttöletku (ei sisälly toimitukseen) laitteen vesiliittimeen ja veden syöttöön.
- Avaa hana.

#### Vedenotto avoimesta säiliöstä

- Ruuvaa auki vedenottoletkin.
- Ruuvaa kiinni imuputki, jolla suodatin (ei sisälly toimitukseen) laitteen vesiliittimeen.
- Upota suodatin säiliöön.
- Tyhjennä laite ilmasta ennen käyttöä.
- Ruuvaa korkeapaineletku auki laitteen korkeapaineliitoksesta.
- Käynnistä laite ja käytä sitä kunnes korkeapaineliitoksesta tulevassa vedessä ei ole ilmakuplia.
- Sammuta laite ja ruuvaa korkeapaineletku uudelleen kiinni.

#### > SÄHKÖVIRRANSYÖTTÖ

- Laitteen sähköliitännän tulee olla yhdenmukainen standardin IEC 60364-1 kanssa.

**TÄRKEÄÄ:** Ennen laitteen liittämistä tarkista, että kyltin tiedot vastaavat sähköverkon tietoja ja että pistorasiaa suojaa vikavirtasuojakytkin, jonka toimintaherkkyys on alhaisempi kuin 0,03 A - 30ms.

- Mikäli pistorasia ja laitteen pistoke eivät ole yhteensopivia, pyydä ammatillisesti pätevää henkilökuntaa vaihtamaan pistoke toiseen soveltuvaan pistokkeeseen.

- Jos laitteella on PVC-kaapeli (H VV-F), älä käytä

sitä ympäristön lämpötilan ollessa alhaisempi kuin 0°C.

**XY VAROITUS:** Soveltumattomat jatkojohdot saattavat olla vaarallisia.

**XJ VAROITUS:** Mikäli käytössä on jatkojohto, pistokkeen ja pistorasian tulee olla vedenpitäviä ja kaapelin tulee vastata alla olevassa taulukossa näkyviä mittoja.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| maks. 20 m             | maks. 30 m             |

## KÄYTTÖ

#### > PAKKAUKSESTA PURKU

(katso kuva B)

Poista ylä- ja alakoukut, joilla kartonki on kiinnitetty lavaan. Poista kartonkinen kuljetushäkki, aseta koneen kaksi pyörää maahan ja poista lava.

#### > LAITTEEN KUVAUS

(katso kuva A)

- ① Sähköpumpun katkaisija
- ② Polttimeen säädin
- ③ Sähköjohto
- ④ Painemittari
- ⑤ Polttimeen katkaisija
- ⑥ Merkkivalot
- ⑦ Korkeapaineisen veden ulostulo
- ⑧ Veden sisääntulo + suodatin
- ⑨ Pistooli
- ⑩ Suutinputki
- ⑪ Korkeapaineputki
- ⑫ Letkun pitoliitin
- ⑬ Suutin
- ⑭ Diesel
- ⑮ Puhdistusaine
- ⑯ Höyrynsäädin (Optional)

#### > OHJAUSELEMENTIT

##### OHJAUSKYTKIMET

- ① Sähköpumpun katkaisija
- ② Polttimeen säätimen katkaisija
- ⑬ Höyrynsäädin (Optional)
- ⑤ Polttimeen katkaisija

### ⑥ Polttimeen merkkivalo

- vilkkuu, kun kaasuoiljyn säiliö tyhjenee ja poltin pysähtyy. Suorita tankkaus.
- palaa yhtäjaksoisesti kun poltin syttyy.



**TÄRKEÄÄ:** (Automatic Stop System), huolehtii painepesurin sammuttamisestaohitusvaiheen aikana.

Tämä laite viivästynyt sammutuksen laitteen noin 15 sekuntia.

- Painepesuri käynnistetäänasettamalla katkaisija asentoon (I) "ON" ja painamalla sitten pistoolin vipua: T.S. huolehtii laitteen käynnistämisestä sammuttamalla sen automaattisesti aina, kun vivusta päästetään irti. Tämä laite viivästynyt sammutuksen laitteen noin 15 sekuntia.
- Tämän vuoksi on suositeltavaa laittaa pistoolin vivun varmistus päälle aina kun kone pysähtyy, jotta tämä ei käynnistyisi vahingossa.
  - Koneen yhtäkkiset käynnistymiset ilman pistoolin käyttöä johtuvat joko vedessä olevista ilmakuplista tai muista syistä, eivät tuoteviasta.
  - Älä jätä konetta valmiustilaan ilman valvontaa 5 minuuttia pidemmäksi ajaksi. Muussa tapauksessa koneen suojelemiseksi katkaisija on asetettava asentoon (0) "OFF".
  - Tarkista, että korkeapaineputken liittäminen koneeseen ja pistooliin tapahtuu oikeaoppisesti, ilman vesivuotoja.

### Mikäli koneella onpaineensäädin:

- Kun paine on säädetty minimiin, T.S. ei välttämättä toimi. Vältä tämän vuoksi koneen käyttämistäohitusstilassa 1 minuuttia kauemmin.
- Älä käytäpistoolin vipua liian usein(koska se saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä).

## > ASENNUS JA KÄYNNISTYS

### POLTTOAINEEN LISÄYS

Täytä säiliö teknisten tietojen kyltissä osoitetulla polttoaineella (Diesel).

Älä anna säiliön tyhjentyä käytön aikana, jotta polttoainepumppu ei vaurioituisi.

**VAROITUS:** Soveltumattomien polttoaineiden käyttö saattaa aiheuttaa vaaroja.

### PUHDISTUSAINEN LISÄYS

Täytä puhdistusaineen säiliö suoritettavaa pesua varten sopivin, suositelluin tuottein.

**VAROITUS:** Käytä ainoastaan nestemäisiä

puhdistusaineita, happamia tai voimakkaan emäksisiä tuotteita tulee ehdottomasti välttää. Suosittelemme tuotteidemme käyttöä, sillä ne on suunniteltu vartavasten painepesureiden kanssa käytettäväksi.

## > ASENNUS

(kuva **CDEF**)

- Tarkista, että pääkatkaisijaon asennossa "OFF"(0) ja että vedensuodatin on laitettu pumpun imuholkkiin (IN-LET).
- Ruuvaapikaliitin paikoilleen käsin ilman työkaluja.
- Liitä vedensyöttöputki pikaliittimeen. Putken sisähalkaisijan tulee olla vähintään 13 mm (1/2").
- Liitä korkeapaineputki pumpun ulostuloholkkiin(OUTLET). Korkeapaineputken liitos tulee työntää loppuun asti ja ruuvata sitten paikoilleen käsin ilman työkaluja.
- Liitä korkeapaineputki pistooliin.
- Avaa vesihana kokonaan. Veden lämpötilan tulee ehdottomasti olla alle 40°C.

**TÄRKEÄÄ:** vaurioitumisten ehkäisemiseksi painepesuria tulee käyttää puhtaan veden kanssa.

- Vapauta pistoolin turvavarmistin ja pidä liipasinta pohjassa päästämällä vesi ulos kunnes kaikki ilmat ovat poistuneet.
- Kiinnitäsuutinputki pistooliin.
- Kiinnitä suutin suutinputkeen.
- Laita pistoke pistorasiaan.

## > 1° KÄYNNISTYS

Ensimmäisellä käynnistyskerralla tai kun laitetta ei ole käytetty pitkään aikaan, ainoastaan imuputki tulee liittää muutamaksi minuutiksi jotta mahdolliset pistoolin suuttimen tukkivat liat tulisivat ulos painepuolelta.

## > KÄYNNISTYS

(katso kuva **G**)

- Korkeapaineista painepesuria käytettäessä pistoolia suositellaan pidettäväksi oikeassa asennossa, yksi käsi kahvalla ja toinen suuttimella.
- Koneen käynnistämiseksi pääkatkaisija tulee asettaa asentoon "ON" ja pistoolin liipasinta tulee painaasamanakaisesti.

## > Lämpimällä vedellä pesu:

Väänä polttimeen katkaisijan kahvaa ja valitse haluttu lämpötila.

**VAROITUS:** Mikäli laitetta käytetään suljetussa tilassa, tarvittavasta tuetuksesta ja kaasun poistosta tulee huolehtia.



80°C: se on paras arvo suorituskyky / kulutus.

### > Käyttö termostaatin ollessa säädettyä yli 100 asteeseen.

Kun työskentelylämpötila on suurempi kuin 100°C, seuraavat toimenpiteet ovat välttämättömiä:

- Työpaine ei tule ylittää 32 baaria.
- Paineita voidaan säätää pumpun ohituskohdalle asennettua kahvaa käyttämällä.
- Asenna höyrysuutin tunnus. 3.749.0183 (LISÄVARUSTE, EI KUULU TOIMITUKSEEN)"

### > PUHDISTUSAINEN IMU

matalapaineessa (mikäli on)

(katso kuva **I**)

Säädettävän pään avulla voidaan valita joko korkea- tai matalapainesuihku. Paine valitaan säädettävää päätä vääntämällä. Paineen lisäämiseksi säädettävää päätä väännetään myötäpäivään kun taas paineen vähentäminen tapahtuu vastapäivään vääntämällä. Puhdistusaineen imu tapahtuu automaattisesti kun suuttimen säädettävää päätä väännetään matalapaineessa toimimista varten (vastapäivään).

### > PUHDISTUSAINEN IMU

korkeapaineessa (mikäli on)

(katso kuva **I**)

Puhdistusaineen sekoittaminen veteen tapahtuu automaattisesti veden kulkiessa. Imetyn puhdistusaineen määrä riippuu puhdistusaineen säätökahvalla määritetystä määrästä.

**VAROITUS:** Käytä ainoastaan nestemäisiä puhdistusaineita, happamia tai voimakkaan emäksisiä tuotteita tulee ehdottomasti välttää. Suosittelemme tuotteidemme käyttöä sillä ne on suunniteltu vartavasten painepesureiden kanssa käytettäväksi (katso kuva **A**) **3**.

## HOITOJA HUOLTO

### MÄÄRÄAIKAISHUOLTO-OHJELMA

Käy sivustolla [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) ja lataa määräaikaishuoltosuunnitelma.

**TÄRKEÄÄ:** Ennen minkä tahansa painepesuriin liittyvän huoltotoimenpiteen suorittamista paine tulee poistaa ja sähkö- ja vesiliitäntä tulee irrottaa.

### PUMPUN ÖLJYTASON TARKISTUS

Tarkista öljytaso säännöllisin aikavälein. Ensimmäisen öljynvaihdon tulee tapahtua 50 työtunnin jälkeen ja tämän jälkeen 500 tunnin välein. Suositeltu öljy: SAE 15W-40.

(katso kuva **I**)

### VEDEN IMUSUODATTIMEN TARKISTUS

Tarkista ja puhdista sisäntuloliitoksella sijaitseva veden imusuodatin säännöllisesti. Tämä on tärkeää tukkeutumien välttämiseksi ja pumpun hyvän toiminnan takaamiseksi.

### POLTTOAINESUODATTIMEN PUHDISTUS

Tarkista polttoainesuodatin säännöllisin aikavälein; vaurioitunut tai liian likainen suodatin tulee vaihtaa.

### > KALKIN POISTO

Kalkin poisto tulee suorittaa säännöllisin aikavälein ja vartavastaisia tuotteita käyttämällä. Aikavälit riippuvat veden kovuudesta. Lisää tuote vähintään 30 litran vesiastian suhteessa 1 litra tuotetta/15 litraa vettä. Irrota pistooli korkeapaineputkesta ja upota putken vapaa pää astiaan niin, että muodostuu suljettu kiertojärjestelmä ja anna painepesurin imeä tuotetta ainakin 10 minuutin ajan. Suosittelemme, että painepuolen putki tyhjennetään kangaskassiin tai verkkoon niin, että poistettu kalkki ei joudu uudelleen kiertoon. Palauta sitten normaali liitäntä ja huuhtelee runsaalla kylmällä vedellä. Suosittelemme, että toimenpiteen suorittaa **Valtuutetun huoltokeskuksen** henkilökunta sillä kalkinpoistoaine saattaa kuluttaa osia. Kalkinpoistoaineen käsittelyssä tulee noudattaa voimassaolevia standardeja.

### > KATTILAN PUHDISTUS

**VAROITUS:** Kaikkia kattilan, korkeapainepumpun ja koneen huoltotoimenpiteitä varten tulee ottaa yhteyttä erikoistuneeseen ammattilaisen henkilökuntaan tai Valtuutettuun huoltokeskukseen.

Kattilan puhdistus tulee suorittaa säännöllisesti 180 ÷ 200 työtunnin välein toimimalla seuraavasti:

- Irrota suuttimen pitolaippa ja elektrodinpidin (polttimen pää).
- Puhdista suutinsuodatin paineilmalla ja tarkista elektrodien asent.
- Poista kattilan kansi ruuvaamalla, puhdista levy ja irrota sisäkansi käsin.

- Ruuvaa auki vastuksen lukitusmutterit ja poista vastus kattilasta.
- Puhdista vastus teräsharjalla.
- Imuroi kattilan jäämät.
- Asenna kaikki osat uudelleen suorittamalla toimenpiteet lopusta alkuun.

**VAROITUS:** Kokonaisvaltaisen tarkastuksen ja polttoaineen säädön tulee tapahtua säännöllisin aikavälein ja lain määräysten mukaisesti Valtuutetun huoltokeskukseen erikoistuneen henkilökunnan toimesta.

### SÄHKÖKAAVIO

Katso kuvatsiv. 7.

### VESIKAAVIO

Katso kuvat siv. 7.

## HÄIRIÖT JA KORJAUSTOIMENPITEET

Ennen mitä tahansa koneella suoritettavaa toimenpidettä sähkö- ja vedensyöttövirta tulee kytkeä pois päältä ja paine tulee poistaa. Toimi vikojen etsinnässä järjestelmällisesti seuraavan kaavion puitteissa; mikäli tästä huolimatta vikaa ei kyetä poistamaan, käänny Valtuutetun huoltokeskukseen puoleen.

| Häiriöt             | Kone ei lähde liikkeelle käynnistyskatkaisimesta                                                                                                                                                                 |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pistoke ei kunnolla sisällä.</li> <li>• Kytkentätaulun sulakkeet palaneet.</li> </ul>                                                                                   |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista huolella pistoke ja sähkökaapeli.</li> <li>• Tarkista ja vaihda ne.</li> </ul>                                                                                 |
| Häiriöt             | Moottori hurisee mutta ei käynnisty                                                                                                                                                                              |
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaihe puuttuu (kolmivaihemalleille).</li> <li>• Alhainen paine.</li> <li>• Korkeapainepumppu lukittunut.</li> </ul>                                                     |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> </ul> |

| Häiriöt             | Moottori pysähtyy yhtäkkiä tai jonkin ajan kuluttua                                                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moottorin turvakytinkin aktivoitunut riittämättömän verkkojännitteen vuoksi.</li> </ul>                 |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista verkkojännitteen arvo.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> </ul>      |
| Häiriöt             | Suutinputken ollessa auki paine laskee ja nousee                                                                                                 |
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suutin tukossa tai vääntynyt</li> <li>• Kattilan vastus tai suutinputki kalkin tukkeuttamat.</li> </ul> |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdistus tai vaihto.</li> <li>• Poista kalkki.</li> </ul>                                              |
| Häiriöt             | Painepuolen liialliset värinät                                                                                                                   |
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Painevaraaja tyhjä.</li> <li>• Kuluneet tai likaiset venttiilit.</li> </ul>                             |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista varaajanpaine.</li> <li>• Tarkista ja/taivaihda.</li> </ul>                                    |

| Häiriöt             | Pumppu pyörii mutta ei saavuta asetettuja paineita                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumppu imee ilmaa.</li> <li>• Kuluneet venttiilit.</li> <li>• Säätöventtiilin istukka kulunut.</li> <li>• Soveltumaton tai kulunut suutin.</li> <li>• Kuluneet tiivisteet.</li> </ul>                               |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista imuputket ja tarkista, että ne ovat tiiviit.</li> <li>• Tarkista ja/tai vaihda.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> </ul> |
| Häiriöt             | Epäsäännölliset paineenvaihtelut                                                                                                                                                                                                                             |
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Imun ja/tai painepuolen venttiilit kuluneet.</li> <li>• Venttiileissä on sinne kuulumattomia osia, jotka vaarantavat toiminnan.</li> <li>• Ilman imu.</li> <li>• Kuluneet tiivisteet.</li> </ul>                    |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista ja/taivaihda.</li> <li>• Tarkista ja puhdista venttiilit</li> <li>• Tarkista imukanavat.</li> <li>• Tarkista ja/taivaihda tiivisteet.</li> </ul>                                                                                                                     |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Paineen lasku</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kulunut suutin.</li> <li>• Imun ja/tai painepuolen venttiilit rikkoutuneet tai loppuunkuluneet.</li> <li>• Venttiileissä on sinne kuulumattomia osia, jotka vaarantavat toiminnan.</li> <li>• Säästöventtiilin istukka on kulunut.</li> <li>• Kuluneet tiivisteet.</li> </ul> |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaihda suutin.</li> <li>• Tarkista ja/tai vaihda venttiilit.</li> <li>• Tarkista ja puhdista venttiilit.</li> <li>• Tarkista ja/tai vaihda säästöventtiilin istukka.</li> <li>• Vaihda tiivisteet.</li> </ul>                                                                 |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Meluisuus</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilman imu.</li> <li>• Imun ja/tai painepuolen venttiilin jouset rikkoutuneet tai loppuunkuluneet.</li> <li>• Paineapuolen imuventtiileissä on sinne kuulumattomia osia.</li> <li>• Kuluneet laakerit.</li> <li>• Pumpatun nesteen liian korkeat lämpötilat.</li> </ul>        |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että imukanavat ovat tiiviit.</li> <li>• Vaihda venttiilin jouset.</li> <li>• Tarkista ja puhdista imun ja painepuolen venttiilit.</li> <li>• Vaihda laakerit.</li> <li>• Laske pumpatun nesteen lämpötilaa.</li> </ul>                                             |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Vettä öljyssä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suojuspuolen pitorengas kulunut.</li> <li>• Ilman suuri kosteusprosentti.</li> <li>• Tiivisteet täysin kuluneet.</li> </ul>                                                                                                                                                   |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista ja/taivaihda pitorengas.</li> <li>• Vaihda öljy kahta kertaa useammin suhteessa ohjeisiin.</li> <li>• Vaihda tiivisteet.</li> </ul>                                                                                                                                  |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Veden vuodottyyhjennysaukoista suojuksen ja pään välillä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kuluneet tiivisteet.</li> <li>• Mäntä kulunut.</li> <li>• O.R. männän suojus kulunut.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaihda tiivisteet.</li> <li>• Vaihda mäntä.</li> <li>• Vaihda O.R. männän suojus.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Öljyvuodot tyhjennysaukoista pään ja suojuksen välillä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suojuspuolen pitorengaat kuluneet.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaihda pitorengaat.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Kattila ei syty poltinkytkimestä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Polttoaineloppunut.</li> <li>• Polttoainesuodatin tukossa.</li> <li>• Polttoainepumppu jumissa tai palanut.</li> <li>• Termostaatti rikki.</li> <li>• Käynnistyksen purkaus riittämätön tai kokonaan poissa.</li> <li>• Elektrodit eivät oikealla etäisyydellä.</li> <li>• Sulake palanut.</li> </ul> |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista säiliön taso ja imuputken puhtaus.</li> <li>• Vaihda linjan pieni suodatin.</li> <li>• Vaihda se.</li> <li>• Vaihda se.</li> <li>• Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.</li> <li>• Tarkista asento.</li> <li>• Vaihda se.</li> </ul>                                                 |
| <b>Häiriöt</b>             | <b>Vesi ei ole tarpeeksi kuumaa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Syyt</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kattila toimii huonosti.</li> <li>• Kattilan vastus kalkin tukkima.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Korjaustoimenpiteet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista polttimen suuttimen suodatin.</li> <li>• Puhdista polttoainesuodatin.</li> <li>• Tarkista polttoainepumpun paine.</li> <li>• Poista kalkki.</li> </ul>                                                                                                                                       |

| Häiriöt             | Liikaa savua hormista                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poltto ei oikeaoppinen.</li> <li>• Polttoaineen joukossa on epäpuhtauksia tai vettä.</li> </ul>                                                                  |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista polttoainesuodatin.</li> <li>• Puhdista kattila.</li> <li>• Tyhjennä säiliö ja puhdista se huolella.</li> <li>• Puhdista polttoainesuodatin.</li> </ul> |
| Häiriöt             | Puhdistusaineen imu riittämätön                                                                                                                                                                           |
| Syyt                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdistusaine loppu.</li> <li>• Injektori kalkkiintunut.</li> <li>• Vastus, putki tai suutinputki tukkeutuneet.</li> </ul>                                       |
| Korjaustoimenpiteet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Täytä tankki puhdistusaineella.</li> <li>• Puhdista.</li> <li>• Puhdista tai poista kalkki.</li> </ul>                                                           |

### > KORJAUKSET - VAIHTO-OSAT

Mikäli eteen tulee koneen rikkoontumisia tai ongelmia, joita ei mainita tässä käyttöoppaassa, ota yhteyttä **Valtuutettuun huoltokeskukseen** korjausta tai mahdollista alkuperäisten varaosien vaihtoa varten. Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia.

### > TAKUUEHDOT

Kaikki laitteemme on testattu huolella ja niillä on takuu valmistusvirheiden osalta voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti (vähintään 12 kuukautta). Takuu alkaa ostopäivästä. Mikäli painepesuria tai sen varustetakorjataan takua aikana, mukaan tulee laittaa kopio kuitista.

**Takuu on voimassa ainoastaan seuraavissa tapauksissa:** - Kyseeessä on materiaali- tai valmistusvirheet. -Tässä käyttöoppaassa annettuja ohjeita on tarkasti noudatettu. - Korjaukset ovat valtuutettujen korjaajien suorittamia. - Alkuperäisiä varusteita on käytetty. - Paine pesuria ei ole kuormitettu liikaa; se ei ole altistunut kolhuille, putoamisille tai jäätymiselle. - Ainoastaan puhdasta vettä on käytetty. - Paine pesuria ei ole vuokrattu tai muuten käytetty liiketoiminnassa/ammattilaistoiminnassa.

**Takuu ei koske seuraavia:** - Normaalisti kuluvat osat. - Korkeapaineputki ja lisävarusteet. - Vahingossa tapahtuneet vauriotkuljetuksen, huolimattomuus-

den taisoveltumattoman käsittelyn seurauksena tai virheellisen tai sopimattoman käytön ja asennuksen seurauksena, jotka eivät vastaa käyttöohjeissa annettuja huomiosanoja. - Takuu ei kata mahdollista toimivien osien puhdistusta. Takuukorjaukseen kuuluu viallisten osien vaihto, kun taas postitus ja paketointi eivät takuun piiriin kuulu. Takuu ei kata myöskään laitteen vaihtoa ja takuun pidennystä sattuneen vian seurauksena. Valmistaja ei ole vastuussa mahdollisista ihmisille tai esineille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat huonosta asennuksesta tai laitteen epätäydellisestä käytöstä.

**VAROITUS!** Viat, kuten reikiintyneet suuttimet, koneiden pysähtyminen kalkkinuodostuksen vuoksi, vaurioituneet lisävarusteet (esim. taittunut putki) ja/ tai koneet, joissa ei ole vikoja **EIVÄT KUULU TAKUUN PIIRIIN.**



### > KÄSITTELY

Lain mukaan (yhdenmukaisesti sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan EU:n direktiivin 2012/19/EU sekä niiden EU:n jäsenvaltioiden, jotka ovat toimeenpanneet kyseisen direktiivin, lainsäädännön kanssa) sähkö- tai elektroniikkalaitteen omistajan ei tule hävittää tätä tuotetta sähkö/elektroniikkavarusteineen kiinteänä kotitalousjätteenä vaan tuote tulee viedä toimittava vartavastaisiin kierrätyskeskuksiin. Tuote voidaan hävittää viemällä se suoraan jakelijalle ostamalla tilalle uuden, vanhaa tuotetta vastaavan tuotteen. Tuotteen hylkääminen luontoon saattaa aiheuttaa vakavia vahinkoja ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Kuvassa oleva merkitä esittää yhdyskuntajäteastiaa, johon laitetta ei saa missään tapauksessa laittaa. Direktiivin 2012/19/EU osoitusten ja eri Yhteisön maiden lainsäädösten noudattamatta jättämisestä aiheutuu hallinnollisia seuraamuksia.

## УПРАВЛЕНИЕ

### > ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Данное устройство предназначено для ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО использования.
- Аппарат можно использовать для наружных работ, когда для удаления грязи требуется вода под давлением.
- С применением соответствующих вспомогательных устройств можно нанести мощную пену, выполнить пескоструйную обработку и промывку путем вращающихся щеток, прикрепляемых к гидропистолету.

### > ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

(см. этикетка Технические данные)

### > СИМВОЛЫ



**ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения безопасности будьте внимательны



**ВАЖНО**



**ЗАКРЫТО / ЗАСТЯВШИЙ**



**РАЗБЛОКИРОВАНА**



**ЕСЛИ ЕСТЬ**



**ДВОЙНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ (если имеется): служит дополнительной защитой от электрической изоляции.**



**ВНИМАНИЕ!** не трогать, это очень горячая



**ВНИМАНИЕ!** Символы, не дышать

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### > ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**△ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения безопасности будьте внимательны.

**△01 ВНИМАНИЕ:** Аппарат разрешается использовать только на открытом воздухе.

**△02 ВНИМАНИЕ:** По окончании любого вида работ всегда отключать электропитание и перекрывать подачу воды.

**△03 ВНИМАНИЕ:** Не использовать аппарат при повреждении силового кабеля или важных для работы аппарата деталей, например, предохранительных устройств, шланга высокого давления пистолета-распылителя и т.д.

**△04 ВНИМАНИЕ:** Данный аппарат разработан для использования с чистящими средствами, рекомендуемыми и поставляемыми изготовителем (нейтральный чистящий шампунь на основе биологически разложимых анионных поверхностно-активных веществ). Применение других чистящих средств или химических веществ может снизить надежность аппарата.

**△05a - ВНИМАНИЕ:** Не использовать аппарат, если рядом находятся люди без спец-одежды.

05b - Во время работы машины не допускайте нахождения людей или животных в радиусе 5 м.

05c - Всегда одевайте подходящую вам по размеру защитную одежду для избежания возможного рикошета

05d - Не прикасайтесь к устройству мокрыми руками и не работайте без обуви

05e - Используйте защитные очки и противоскользкую обувь

**△06ВНИМАНИЕ:** Выходящую из насадки струю не следует направлять на механические узлы с консистентной смазкой, т.к. в противном случае произойдет рассеивание смазки по окружающему участку. Шины и воздушные клапаны шин должны промываться с расстояния не менее 30 см, в противном случае под действием струи воды высокого давления может произойти их повреждение. Первым признаком такого повреждения является выцветание шины. Поврежденные шины и воздушные клапаны шин опасны для жизни.



**07ВНИМАНИЕ:** Высокоскоростные струи воды могут представлять собой опасность, если использовать их ненадлежащим образом. Струю нельзя направлять на людей, животных, включенные электроприборы или не-

посредственно на аппарат.

**△08ВНИМАНИЕ:** Шланги высокого давления, комплектующие детали и соединения имеют большое значение для безопасности аппарата. Используйте только шланги, комплектующие детали и соединения, рекомендуемые изготовителем (очень важно, чтобы эти детали оставались неповрежденными, поэтому следует избегать ненадлежащего применения и предохранять их от сгибов, ударов и ссадин).

**△09ВНИМАНИЕ:** Аппараты без T.S. - системы автоматического останова не должны работать более 2 минут с разблокированным пистолетом. Температура воды, Отводимой в циркуляционный контур, значительно повышается и может серьезно повредить насос.

**△10ВНИМАНИЕ:** Аппараты с T.S. -системой автоматического останова не следует оставлять в режиме ожидания (stand-by) более 5 минут.

**△11ВНИМАНИЕ:** Аппарат необходимо полностью выключать каждый раз (главный выключатель в положение «OFF»), когда он остается без присмотра.

**△12ВНИМАНИЕ:** Каждая машина подвергается окончательному производственному контролю в условиях ее использования, поэтому обычно в ней остается несколько капель воды.

**△13ВНИМАНИЕ:** Следите за тем, чтобы не был поврежден силовой кабель. Поврежденный соединительный провод следует немедленно заменить, для этого обратиться к специалистуэлектрику авторизованного сервисного предприятия.

**△14ВНИМАНИЕ:** В машине находятся жидкости под давлением. При включении пистолета-распылителя его следует держать крепко, чтобы компенсировать реактивную силу. Использовать только форсунку высокого давления, поставляемую вместе с машиной.

**△16ВНИМАНИЕ:** Не допускается использование изделия детьми и лицами с ограниченными физическими, сенсорными и умственными возможностями, а также лицами, не имеющими соответствующего опыта и навыков, до тех пор, пока ими не будет пройдено соответствующее обучение и инструктаж.

**△17ВНИМАНИЕ:** Не допускается использование изделия детьми для игр даже под при-

смотром взрослых.

**△18ВНИМАНИЕ:** Ни в коем случае не включайте аппарат для мойки под давлением до того, как развернут шланг высокого давления.

**△19ВНИМАНИЕ:** Аккуратно сверните и убедите шланг так, чтобы не перевернуть аппарат для мойки под давлением.

**△20ВНИМАНИЕ:** Когда шланг разворачивается или сворачивается аппарат должен быть выключен и в нем не должно быть остаточного давления (спущено).

**△21ВНИМАНИЕ:** Риск взрыва. Не распылять горючих жидкостей.

**△22ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения безопасности машине, используйте только оригинальные запчасти от производителя или утвержденного производителя

**△23ВНИМАНИЕ:** Не направлять струю на себя или других людей с целью очистки обуви или одежды.

**△24ВНИМАНИЕ:** Не допускать к пользованию аппаратом детей или необученный персонал.

**△ВНИМАНИЕ:** Вода, которая проходит через противоток, считается не питьевой.

**△ХХ ВНИМАНИЕ:** Перед выполнением каких-либо работ по техническому обслуживанию или очистке отключите аппарат от электрической сети.

**△ХУ ВНИМАНИЕ:** Неподходящие удлинители могут представлять опасность.

**△ХJ ВНИМАНИЕ:** При использовании удлинительного кабеля штекер и розетка должны быть водонепроницаемыми;

**△ВНИМАНИЕ:** Абсолютно запрещается пользование машиной в помещениях или зонах, классифицированных как потенциально взрывоопасные.

**△ВНИМАНИЕ:**

- НИКОГДА НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ ДО АППАРАТА МОКРЫМИ РУКАМИ ИЛИ БОСЫМИ НОГАМИ.
- НИКОГДА НЕ ТЯНИТЕ ЗА ШНУР ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, ЧТОБЫ ВЫНУТЬ ШТЕПСЕЛЬНУЮ ВИЛКУ ИЗ РОЗЕТКИ.
- ЕСЛИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПОДАЧА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ВНЕЗАПНО ПРЕКРАТИЛАСЬ, ВЫКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО С ЦЕЛЮ БЕЗОПАСНОСТИ.

> **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА:**

**△ ВНИМАНИЕ:** Пистолет-распылитель снабжен предохранительной блокировкой. Во избежание случайного открытия ее следует включать при каждом перерыве в работе аппарата.

- Предохранительные устройства: пистолет-распылитель с предохранительной блокировкой, двигатель с защитой от электрической перегрузки (Кл. 1), насос с перепускным клапаном или остановом.
- Кнопка безопасности на пистолете служит не для блокировки рычага во время работы, а для предотвращения случайного открытия пистолета.

**△ ВНИМАНИЕ:** Аппарат оснащён устройством для защиты двигателя: при вступлении в действие устройства, выждать несколько минут или, как альтернатива, отключить и снова подключить аппарат к электрической сети. При повторном возникновении проблемы, или при неключении, обратиться в ближайший сервисный центр.

## > УСЛОВИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

**△ ВНИМАНИЕ:** Устойчивость прибора гарантирована только в том случае, если он установлен на ровной поверхности.

## > ПОДАЧА ВОДЫ

Подключение к источнику подачи воды



**ВНИМАНИЕ:** Аппарат допускается. Не можно подключать непосредственно к общему водопроводу питьевого водоснабжения.

Гидроочиститель можно подключать непосредственно к общему водопроводу питьевого водоснабжения только при условии, что в трубопроводе подачи воды установлено устройство защиты от обратного потока с опорожнением, соответствующее действующим нормативам. Убедитесь в том, что шланг усилен, а его диаметр составляет не менее 13 мм.

**△ ВНИМАНИЕ:** Вода, которая проходит через противоток, считается не питьевой

**🔧 ВАЖНО:** Используйте только фильтрованную или чистую воду. Разборный кран воды должен обеспечивать подачу, объем которой вдвое превышает максимальную производительность насоса.

- Минимальная производительность: 30 л/мин.
- Максимальная температура воды на входе: 40°C

- Максимальное давление воды на входе: 1Мра

Гидроочиститель следует размещать как можно ближе к водоснабдительной сети.

Несоблюдение вышеуказанных условий приводит к серьезному механическому повреждению насоса, а также к потере гарантии.

## Подача воды от водопроводной сети

- Подсоедините гибкий шланг подачи воды (не входит в комплект поставки) к штуцеру для воды на аппарате и к источнику подачи воды.
- Откройте кран.

## Подача воды из открытого бака

- Отвинтите штуцер для подачи воды.
- Привинтите всасывающую трубку с фильтром (не входит в комплект поставки) к штуцеру для воды на аппарате.
- Погрузите фильтр в бак.
- Перед началом эксплуатации удалите воздух из аппарата.
  - Отвинтите гибкий шланг высокого давления, подведенный к штуцеру высокого давления на аппарате.
  - Включите аппарат и дождитесь момента, когда из выхода высокого давления начнет выходить вода без пузырьков.
  - Выключите аппарат и вновь привинтите гибкий шланг высокого давления.

## > СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Подключение аппарата к электросети должно соответствовать стандарту IEC 364.

**🔧 ВАЖНО:** Прежде чем подключить аппарат к сети убедитесь в том, что данные на фирменной табличке соответствуют характеристикам электрической сети и розетка защищена автоматическим предохранительным выключателем, срабатывающим при появлении тока утечки, с пороговой чувствительностью ниже 0,03А - 30 мс.

- Если сетевая вилка аппарата не подходит к розетке, замените розетку на подходящую, для этого обратитесь к специалисту.
- Не использовать аппарат при температуре ниже 0°C, если он оснащен шлангом из ПВХ (H VV-F).

**△ ХУ ВНИМАНИЕ:** Неподходящие удлинители могут представлять опасность.

**△ ХЖ ВНИМАНИЕ:** При использовании удлинительного кабеля штекер и розетка

должны быть водонепроницаемыми, а кабель должен иметь размеры, приведенные в следующей таблице.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## УПРАВЛЕНИЕ

### > РАСПАКОВКА

(рис. В)

Удалить верхние и нижние крючки, прикрепляющие картон к паллетам. Вынуть картонную решетку, опустить два колеса машины на землю и вынуть паллету.

### > БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

(рис. А)

- ① Выключатель электронасоса
- ② Регулятором горелки средства
- ③ Соединительный кабель
- ④ Манометр
- ⑤ Выключатель горелки
- ⑥ Индикаторы
- ⑦ Выход воды под высоким давлением
- ⑧ Вход воды + фильтр
- ⑨ Пистолет
- ⑩ Трубка опрыскивателя
- ⑪ Шланг высокого давления
- ⑫ Патрубок держателя шланга
- ⑬ Горелка
- ⑭ Diesel
- ⑮ Мощного
- ⑯ Регулятор Стим (OPTIONAL)

### > ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

- ① Выключатель электронасоса
- ② выключатель горелки
- ⑬ Регулятор Стим (OPTIONAL)
- ⑤ Выключатель горелки
- ⑥ А: Зеленый индикатор включения выключателя насоса
- ⑥ В: - мигает, когда включается повторно на короткое время рычаг пистолета, или когда выявляется утечка в системе

высокого давления. Удалить утечку, обратившись в авторизованный центр технического обслуживания.

- остается включенным, когда машина находится в ожидании на время, превышающее 20 минут.

Выключить и включить выключатель электронасоса.

#### ⑤ С: Индикатор горелки

- мигает, когда бак дизельного топлива пуст и останавливает горелку. Произвести заправку.
- остается включенным, когда включается горелка.



#### СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОСТАНОВА

**ВАЖНО:** данный очиститель высокого давления оборудован системой T.S. (Automatic Stop System - система автоматического останова), которая останавливает машину во время фазы перепуска. Автоматически отключается при отпущенном курке в течении 15 секунд.

Для запуска машины установите выключатель в положение ("ON" затем нажмите на спусковой крючок пистолета: система T.S. запустит машину и автоматически остановит ее при отпускании крючка. Автоматически отключается при отпущенном курке в течении 15 секунд.

- Поэтому целесообразно при каждой остановке машины ставить пистолет на предохранитель, расположенный на спусковом крючке, во избежание случайного включения машины.
- Самопроизвольное включение машины без нажатия на пистолет может произойти, например, из-за пузырьков воздуха в воде.
- При остановке машины более чем на 5 минут не следует оставлять аппарат без присмотра. В противном случае для защиты аппарата необходимо установить выключатель в положение "OFF"
- Проверьте правильность соединения напорного шланга с аппаратом и предусмотренным в качестве оборудования пистолетом.

**Если машина снабжена регулятором давления:**

- С давлением, отрегулированным на минимальную величину, автоматическая последовательность включения (T.S.) может не вмешаться. Следовательно, избегать работы машины в перепуске более 1 минуты.
- Избегать включений рычага пистолета с повышенной частотой (могут вызвать остановки и повреждения).

## > УСТАНОВКА И ЗАПУСК

### **ЗАПРАВКА (Дизель)**

Наполнить бак горючим, указанным на табличке технических данных (**Дизель**).

Избегать опустошения бака во время работы во избежание повреждения дизельного насоса.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Использование несоответствующего горючего может привести к опасности.

### **ЗАПРАВКА (Моющего)**

Наполнить бачок моющего средства рекомендуемыми продуктами, подходящими к выбранному типу мойки.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Использовать исключительно жидкие моющие средства, однозначно избегать кислотных или очень щелочных продуктов. Рекомендуем пользоваться нашими продуктами, разработанными специально для использования минимоек.

## > УСТАНОВКА (рис. C D E F)

- \* Проверьте, чтобы основной выключатель находился в положении "OFF", а водяной фильтр был установлен на впускной патрубок.
- \* Установите соединение для шланга подачи воды вручную, без помощи инструментов.
- \* Подсоедините шланг подачи воды к соединению. Внутренний диаметр шланга должен быть не менее 13 мм (1/2").
- \* Подсоедините шланг высокого давления к выпускному патрубку. Надавите на соединение шланга высокого давления до упора и затем прикрутите его вручную, без помощи инструментов.
- \* Подсоедините шланг высокого давления к водяному пистолету.
- \* Полностью откройте кран подачи воды. Температура подаваемой воды должна быть менее 40°C.

**⚠ ВАЖНО:** Для работы мойки должна

использоваться чистая вода во избежание ее повреждения.

- \* Отпустите блокиратор курка водяного пистолета и нажмите на курок, до выхода воздуха из шланга.
- \* Установите копые на пистолет
- \* Вставьте вилку в розетку.

## > ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ. ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

После длительной остановки или при первом запуске, необходимо подсоединить всасывающую трубу на несколько минут для выпуска возможные инородные тела и во избежание засорения форсунки пистолета.

## > ЗАПУСК (рис. G)

- Держа пистолет в правильном положении, ручка с одной стороны, и схватить копые с другой стороны.

Включить машину, нажав на выключатель и дать ей поработать в течение нескольких минут для удаления загрязнений и воздушных пузырей из гидравлической системы, затем остановить машину, подсоединить трубку высокого давления к пистолету и установить форсунку. Удостовериться в том, чтобы регулятор моющего средства был закрыт. При машине, включенной заново, проверить, чтобы струя была равномерной, в противном случае прочистить форсунку от возможных загрязнений, подождать несколько секунд, пока не будет достигнуто рабочее давление, после чего открыть и закрыть пистолет два или три раза.

- \* Для запуска оборудования нажмите на курок водяного пистолета и одновременно приведите основной выключатель в положение "ON".

## > Для мытья горячей водой повернуть

- ручку выключателя горелки и выбрать желаемую температуру.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** В случае работ в закрытом помещении необходимо обеспечить достаточное проветривание и выпуск газов.



80°C: это лучшее соотношение производительность / потребление.

## > Работая с температурами, превышающими 100°C

Следуйте за этими шагами:

- Рабочее давление не должно превысить предел 32 баров.

- Через кнопку на клапане обхода насоса Вы можете установить давление.
- Соберите паровой насадка 3.749.0183 (опция)

### > АСПИРАЦИЯ МОЮЩЕГО СРЕДСТВА

низкое давление (ЕСЛИ ЕСТЬ)

(рис. 14)

Регулируемая головка позволяет выбирать струю воды низкого и высокого давления. Выбор давления происходит вращением регулируемой головки.

Для увеличения давления повернуть регулируемую головку по часовой стрелке, для уменьшения давления – против часовой стрелки. Всасывание моющего средства происходит автоматически, когда регулируемая головка трубки опрыскивателя поворачивается для работы на низком давлении (против часовой стрелки).

### > АСПИРАЦИЯ МОЮЩЕГО СРЕДСТВА

высокое давление (ЕСЛИ ЕСТЬ)

(рис. 11)

Происходит автоматически при переходе воды. Количество всосанного моющего средства зависит от количества, установленного регулирования моющего средства количества.

Для смешивания моющего или дезинфицирующего средства со струей воды,

Открыть регулятор на желаемое количество

(vedi fig. A) ③.

**ВНИМАНИЕ:** использовать только жидкие моющие средства и ни в коем случае не пользоваться кислые или слишком щелочные вещества. Использование других моющих средств или химикатов может влиять отрицательно на безопасную работу гидроочистителя.

## ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПРОГРАММА ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Зайдите на сайт [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com)  
и скачайте программу планового  
техобслуживания.

**ВАЖНО:** Перед выполнением любого рода операций по техобслуживанию гидроочистителя, выпустить давление и отсоединить его от электросети и гидравлической системы.

### КОНТРОЛЬ УРОВНЯ МАСЛА В НАСОСЕ

Проверять периодически уровень масла. Первую смену масла выполнить через 50 рабочих часов, затем через каждые 500. Рекомендуется масло SAE 15W-40.

(рис. 14)

### КОНТРОЛЬ ФИЛЬТРА АСПИРАЦИИ ВОДЫ

Проверять и периодически прочищать фильтр аспирации воды, размещенный на муфте входа. Это очень важно во избежание засорений и создания аномальных ситуаций в работе насоса.

### ЧИСТКА ФИЛЬТРА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Периодически проверять дизельный фильтр, в случае, если поврежден или слишком загрязнен, заменить его.

### > ДЕКАЛЬЦИНАЦИЯ

Обработку по декальцинации необходимо выполнять периодически специфическими продуктами. Периодичность зависит от жесткости воды. В емкость с водой, по крайней мере, 30 литров, налейте продукт в пропорции один литр на каждые 15 литров воды. Отсоедините пистолет от трубы высокого давления, погрузите свободный конец самой трубы в емкость, таким образом, чтобы сформировать закрытую систему и дать всасывать продукт минимойкой по крайней мере, в течение 10 минут.

Рекомендуется, чтобы конец нагнетающей трубы освобождался в плотный или сетчатый мешок во избежание ввода в систему удаленной накипи.

Следовательно, восстановить нормальное соединение и тщательно прополоскать холодной водой. Поскольку удаляющий накипь продукт может привести к износу компонентов, рекомендуется давать проводить данную операцию персоналу нашего техобслуживания. Для обработки в отходы декальцинирующего средства соблюдать действующие нормы.

### > ЧИСТКА КОТЛА

**ВНИМАНИЕ:** для выполнения всех операций по техобслуживанию котла, насоса высокого давления и машины необходимо обращаться к специализированному персоналу или в наш центр технического обслуживания.

Чистка котла должна выполняться периодически каждые 180 ÷ 200 часов работы, выполняя следующие операции:

- Демонтировать фланец держателя горелки и держателя электродов (головка горелки).
- Прочистить сжатым воздухом фильтр горелки и

- проконтролировать положение электродов.
- Снять крышку котла, прочистить дефлектор.
- Далее вручную вынуть внутреннюю крышку.
- Отвинтить стопорные гайки змеевика и вынуть сам змеевик из котла.
- Прочистить змеевик металлической щеткой.
- Удалить остатки накипи.
- Установить все заново, выполнив операции в обратном порядке.

**△ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо периодически выполнять общий контроль регулировки горения, как предписано законом, специализированным персоналом.

### > ЭЛЕКТРОСХЕМА

См. иллюстрации, стр. 7.

### > ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

См. иллюстрации, стр. 7.

### > НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перед выполнением любой операции на машине, отключить электропитание, подачу с гидравлической системы и понизить давление. Постоянно проверять на наличие неполадок по следующей схеме; но если, несмотря на это, не удастся удалить неполадку, свяжитесь с **Авторизованным сервисным обслуживанием**.

| Неисправности             | При включении выключателя машина не включается                                                                                                     |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Штекер вставлен некорректно.</li> <li>• Перегорели плавкие предохранители щита подключений.</li> </ul>    |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить аккуратно штекер и электрокабель.</li> <li>• Проверить и при необходимости заменить.</li> </ul> |

| Неисправности  | Двигатель жужжит, но не заводится                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нехватка одной фазы (для трехфазных моделей).</li> <li>• Низкое напряжение.</li> <li>• Насос высокого давления заблокирован.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обратиться в авторизованный центр техобслуживания.</li> <li>• Обратиться в авторизованный центр техобслуживания.</li> <li>• Обратиться в центр техобслуживания</li> </ul> |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Неисправности             | Двигатель неожиданно или по истечении нескольких минут останавливается                                                                                |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• По причине недостаточного напряжения сети сработал аварийный выключатель двигателя.</li> </ul>               |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить величину напряжения сети.</li> <li>• Обратиться в авторизованный центр техобслуживания.</li> </ul> |

| Неисправности             | При открытой трубке опрыскивателя давление понижается и поднимается                                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Форсунка засорена или деформирована</li> <li>• Змеевик котла или трубки опрыскивателя покрыты накипью.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прочистить или заменить ее.</li> <li>• Произвести очистку от накипи.</li> </ul>                                   |

| Неисправности             | Чрезмерная вибрация нагнетающего клапана                                                                                       |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Аккумулятор давления разряжен.</li> <li>• Клапаны изношены или загрязнены.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить давление в аккумуляторе.</li> <li>• Проверить и/или заменить их.</li> </ul> |

| Неисправности  | Насос работает, не достигает предписанного давления                                                                                                                                                                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Причины</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Насос всасывает воздух.</li> <li>• Износ клапанов.</li> <li>• Износ гнезда клапана регулировки.</li> <li>• Изношенная или неподходящая форсунка</li> <li>• Износ прокладок.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить всасывающий трубопровод и убедиться в их герметичности.</li> <li>• Проверить и/или заменить.</li> <li>• Обратиться в авторизованный центр техобслуживания.</li> <li>• Обратиться в авторизованный центр техобслуживания.</li> </ul> |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Нерегулярные отклонения давления</b>                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ всасывающего клапана и/или нагнетающего клапана.</li> <li>• Наличие посторонних тел в клапанах, наносящих вред их функционированию.</li> <li>• Всасывание воздуха.</li> <li>• Износ прокладок.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить и/или заменить их.</li> <li>• Проверить и прочистить клапаны</li> <li>• Проверить всасывающий трубопровод.</li> <li>• Проверить и/или аменить прокладки.</li> </ul>                                   |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Понижение давления</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ форсунки.</li> <li>• Износ всасывающего клапана и/или нагнетающего клапана.</li> <li>• Наличие посторонних тел в клапанах, наносящих вред их функционированию.</li> <li>• Износ гнезда клапана регулировки.</li> <li>• Износ прокладок.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Заменить форсунку.</li> <li>• Проверить и/или заменить клапаны.</li> <li>• Проверить и прочистить клапаны</li> <li>• Проверить и/или заменить гнездо клапана регулировки.</li> <li>• Заменить прокладки.</li> </ul>                                      |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b> | <b>Уровень шума</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Причины</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Аспирация воздуха.</li> <li>• Пружины всасывающего клапана и/или нагнетающего клапана поломаны или изношены.</li> <li>• Посторонние тела во всасывающих клапанах или нагнетающих клапанах.</li> <li>• Износ подшипников.</li> <li>• Чрезмерная температура накачанной.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить, чтобы всасывающий трубопровод был герметичен.</li> <li>• Заменить пружины клапана.</li> <li>• Проверить и прочистить клапаны аспирации и нагнетательный клапан.</li> <li>• Заменить подшипники.</li> <li>• Понизить температуру накачанной жидкости.</li> </ul> |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Наличие воды в масле</b>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ уплотнительного кольца со стороны картера.</li> <li>• Высокое процентное содержание влажности в воздухе.</li> <li>• Прокладки полностью изношены.</li> </ul>  |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить и/или заменить уплотнительное кольцо.</li> <li>• Заменять масло с двойной частотой по сравнению с предписанной.</li> <li>• Заменить прокладки.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Утечки воды из отверстий между картером и головкой</b>                                                                                                          |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ прокладок.</li> <li>• Износ поршня.</li> <li>• Износ уплотнительного кольца заглушки изношенного поршня.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Заменить прокладки.</li> <li>• Заменить поршень.</li> <li>• Заменить уплотнительное кольцо заглушки поршня.</li> </ul>    |

|                           |                                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Утечки масла из отверстий между головкой и картером</b>                                         |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Износ уплотнительных колец со стороны картера.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Заменить уплотнительные кольца.</li> </ul>                |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b> | <b>Включая выключатель горелки, не выявляется включение котла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Причины</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нехватка дизельного топлива.</li> <li>• Дизельный фильтр засорен.</li> <li>• Дизельный насос заблокирован или сгорел.</li> <li>• Неисправность термостата.</li> <li>• Разряд включения недостаточный или полностью отсутствует.</li> <li>• Электроды находятся не на корректном расстоянии.</li> <li>• Перегорел плавкий предохранитель.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить уровень в баке и проконтролировать чистку жесткой трубки аспирации.</li> <li>• Заменить фильтр линии.</li> <li>• Заменить ее.</li> <li>• Заменить его.</li> <li>• Обратиться в авторизованный центр технического обслуживания.</li> <li>• Проверить их размещение.</li> <li>• Заменить его.</li> </ul> |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Вода недостаточно горячая</b>                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Низкая эффективность котла.</li> <li>• Змеевик котла покрыт накипью.</li> </ul>                                                                                                         |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прочистить фильтр форсунки горелки.</li> <li>• Прочистить фильтр дизельного насоса.</li> <li>• Проверить давление дизельного насоса.</li> <li>• Выполнить очистку от накипи.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Чрезмерное количество дыма из дымовой трубы</b>                                                                                                                                                         |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Некорректное горение.</li> <li>• Подделанное топливо или с примесями или с водой</li> </ul>                                                                       |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прочистить дизельный фильтр.</li> <li>• Почистить котел.</li> <li>• Опустошить бак и тщательно его прочистить.</li> <li>• Прочистить дизельный фильтр.</li> </ul> |

|                           |                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Неисправности</b>      | <b>Недостаточное всасывание моющего средства</b>                                                                                                                     |
| <b>Причины</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Закончилось моющее средство.</li> <li>• Форсунка покрыта накипью.</li> <li>• Змеевик, труба или трубка засорены.</li> </ul> |
| <b>Способы устранения</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Наполнить канистру моющим средством.</li> <li>• Прочистить.</li> <li>• Прочистить или очистить от накипи.</li> </ul>        |

## > РЕМОНТ - ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для ремонта и приобретения запчастей обратиться в Специализированный Центр по техобслуживанию. Пользоваться исключительно оригинальными запасными частями. Используйте исключительно оригинальные запасные части.

мочные испытания. Гарантия распространяется на производственные дефекты в соответствии с действующим законодательством (на срок не менее 12 месяцев). Гарантия действительна со дня продажи.

**Из гарантии исключаются:** - движущиеся, подверженные износу детали; - Шланг высокого давления и принадлежности, не входящие в комплект поставки; - случайные повреждения и повреждения, причиной которых стали перевозка, небрежность или неправильное обращение, использование не по назначению или неправильный монтаж, противоречащие положениям руководства по эксплуатации. - услуги по гарантии не предусматривают очистку работающих частей.

**ВНИМАНИЕ!** Такие дефекты как забитые форсунки, блокировка машины из-за остатков известняковой накипи, поврежденные аксессуары (например пережатая труба) и/или машины, которые не имеют дефектов, НЕ ПОКРЫТЫ ГАРАНТИЕЙ.

## УТИЛИЗАЦИЯ

 Закон (в соответствии с директивой ЕС 2012/19/EU по отходам электрического и электронного оборудования и национальных законов государств-членов ЕС, которые разработали эту директиву) запрещает владельцу электрического или электронного прибора уничтожение этого продукта или его электрических/электронных частей в качестве твердых городских бытовых отходов и обязывает его сдавать эти отходы в специализированные центры. Можно сдать продукт непосредственно дистрибьютору взамен нового эквивалентного продукта.



**⚠13 OPREZ:** Pazite da ne oštetite kabel za napajanje. Ako je kabel za električno napajanje oštećen, isti mora biti zamijenjen od strane proizvođača, servisne službe ili kvalificiranog osoblja kako bi se izbjegle opasnosti.

**⚠14 OPREZ:** Stroj sadrži tekućinu pod tlakom. Čvrsto držite pištolj da ne bi došlo do trzaja. Koristite samo mlaznicu koja je priložena uz uređaj.

**⚠16 OPREZ:** Uređaj ne smiju koristiti djeca ili osobe sa smanjenim fizičkim, osjetilnim, ili mentalnim sposobnostima, kao ni osobe s nedovoljnim iskustvom i znanjem. Uređaj smiju koristiti osobe istruirane, ili osobe kvalificirane moraju kontrolirati.

**⚠17 OPREZ:** Djeca se ne smiju igrati uređajem čak ni ako su pod nadzorom.

**⚠18 OPREZ:** Prije uključivanja čistača odmotajte visokotlačno crijevo.

**⚠19 OPREZ:** Crijevo zamotavajte i odmotavajte pažljivo da ne biste prevrnuli uređaj.

**⚠20 OPREZ:** Kod odmotavanja ili namotavanja crijeva uređaj mora biti isključen, a crijevo prazno (bez tlaka).

**⚠21 OPREZ:** Opasnost od eksplozije. Ne prskati zapaljivih tekućina.

**⚠22 OPREZ:** Da bi se osigurala sigurnost stroja, koristite samo originalne rezervne dijelove od proizvođača ili odobreni od strane proizvođača.

**⚠23 OPREZ:** Ne usmjeravajte mlaz prema sebi ili prema drugim ljudima radi čišćenja odjeće ili cipela.

**⚠24 OPREZ:** Ne dozvolite da uređaj bez nadzora upotrebljavaju djeca ili osobe koje nisu za to osposobljene.

**⚠XZ OPREZ POZOR:** Voda koju izdvoji odvajач nije podesna za piće.

**⚠XX** Prije čišćenja ili održavanja potrebno je uvijek iskopčati električni kabel iz utičnice.

**⚠XY OPREZ:** Neadekvatni proizvođači mogu biti opasni.

**⚠XJ OPREZ:** Ako upotrebljavate proizvođač, utikač uređaja i utičnica proizvođača moraju biti vodonepropusni,

**⚠OPREZ:** Absolutno se zabranjuje korištenje stroja u ambijentima ili zonama koje su klasificirane kao potencijalno eksplozivne.

**⚠ OPREZ:**  
- NE DIRAJTE APARAT MOKRIM RUKAMA I KADA STE BOSI.

- NE VUCITE KABEL ZA NAPAJANJE ILI ISTI APARAT DA BISTE ISKOPČALI UTIKAČ IZ UTIČNICE.

- U SLUČAJU DA ZA VRIJEME RADA STROJA DOĐE DO PREKIDA U NAPAJANJU STRUJOM, ZBOG SIGURNOSNIH MOTIVA, ISKLJUČITE STROJ (OFF)

## Sigurnosni uređaji:

**⚠ OPREZ:** Pištolj je opremljen sigurnosnom kvačicom. Nakon svakog rada s uređajem upotrijebite sigurnosnu kvačicu da biste spriječili slučajno aktiviranje mlaza.

- Sigurnosni uređaji: pištolj je opremljen sigurnosnom kvačicom, motor je opremljen zaštitom od preopterećenja Klase I, pumpa je opremljena prenosnim ventilom ili uređajem za prekid rada.

- Sigurnosno dugme na pištolju ne služi za blokiranje poluge za vrijeme rada uređaja, već za sprječavanje slučajnog pokretanja mlaza.

**⚠OPREZ:** Aparat je opremljen uređajem za zaštitu motora: u slučaju da dođe do intervencije tog uređaja pričekajte nekoliko minuta ili kao alternativa iskopčajte uređaj s električne mreže pa ga onda opet ukopčajte. u slučaju da se taj problem bude često ponavljao ili u slučaju neuključivanja aparata, odnesite ga u najbližu servisnu službu.

## > PREDUVJETI ZA STATIČKU STABILNOST

**⚠ OPREZ:** Statička stabilnost uređaja zajamčena je njegovim postavljanjem na ravnu podlogu.

## > VODENI PRIKLJUČAK

Spajanje vode



**⚠OPREZ: (SIMBOLO)** Uređaj nije prikladan za priključak vode za piće.

Uređaj se može priključiti direktno na gradsku vodovodnu mrežu **PODESNA ZA PIĆE** samo ako je na cijev priključka za vodu montiran ventil koji sprječava djelovanje povratne sile, te sukladan sa propisima.

**⚠XZ OPREZ POZOR:** Voda koju izdvoji odvajач nije podesna za piće.

**⚠XZ POZOR** Usisavati samo čistu ili filtriranu vodu. Dovodna slavinu za vodu mora imati osiguran dovod vode jednak dvostrukom protoku crpke.

- Minimalni protok: 15 l/min.
- Maksimalna temperatura ulazne vode: 40°C
- Maksimalni tlak ulazne vode: 1Mpa
- Postaviti uređaj što bliže dovodnoj slavini za vodu.

Nepriдрžavanje navedenih uvjeta uzrokuje teška mehanička oštećenja pumpe kao i poništavanje jamstva.

## Spajanje na vodovodnu mrežu:

- Spojiti savitljivu cijev (nije priložena u kompletu) na dovod vode uređaja i na dovodnu mrežu.
- Otvoriti slavinu.

**Spajanje na vodu iz otvorenog spremnika:**

- Isklopiti spojnicu za dovod vode.
- Priključiti cijev za sisanje s filterom (priložena u kompletu) na dovod vode čistača.
- Uroniti filter u spremnik.
- Odzračiti prije uporabe.
  - Odvrnuti gibljivu visokotlačnu cijev sa spojnice za visoki tlak.
  - Upaliti čistač i pričekati sve dok voda ne počne izlaziti iz spojnice za visoki tlak bez mjehurića.
  - Ugasiti čistač i ponovno priključiti gibljivu visokotlačnu cijev.

**> ELEKTRIČNI PRIKLJUČAK**

- Električni priključak uređaja mora biti usklađen s normom IEC 60364-1.

**važno:** Prije uključivanja uređaja provjerite odgovaraju li vrijednosti električne mreže onima na pločici s tehničkim podacima uređaja, te da je utičnica zaštićena diferencijalnim solenoidnim prekidačem s osjetljivošću manjom od 0,03 A – 30 ms.

- U slučaju nekompatibilnosti između utičnice i utikača na uređaju, kvalificirani stručnjak mora zamijeniti utičnicu drugom odgovarajućeg tipa.
- Ne upotrebljavajte uređaj ako je temperatura u prostoriji niža od 0°C, ako je opremljen PVC kablom (H VV-F).

**⚠️XY OPREZ:** Neadekvatni proizvođači mogu biti opasni.

**⚠️XJ OPREZ:** Ako upotrebljavate produživač, utikač uređaja i utičnica produživača moraju biti vodonepropusni, a kabel za napajanje mora imati dolje navedene dimenzije.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

**RUKOVANJE****> UKLANJANJE AMBALAŽE**

Uklonite gornje i donje kvake koje pričvršćuju karton sa pallet-om. Izvucite kartonski zaštitni dio, položite dva kotača stroja na zemlju i izvucite pallet.

**> OPIS UREĐAJA**

- ① Prekidač električne pumpe

- ② Regulator gorionika
- ③ Električni kabel
- ④ Manometar
- ⑤ Prekidač gorionika
- ⑥ Kontrolna svjetla
- ⑦ Izlaz vode pod visokim pritiskom
- ⑧ Ulaz za vodu + filter
- ⑨ Pištolj
- ⑩ Usmjerivač
- ⑪ Cijev pod visokim pritiskom
- ⑫ Spojnica nosač gumice
- ⑬ Prskalica
- ⑭ Diesel
- ⑮ Deterdžente
- ⑯ Regulator para (Optional)

**> KOMANDNI ELEMENTI****KOMANDNI PREKIDAČI**

- ① Prekidač električne pumpe
  - ② Prekidač gorionika s regulatorom
  - ⑬ Regulator para (Optional)
  - ⑤ Prekidač gorionika
  - ⑥ Kontrolno svjetlo gorionika
    - bliješti kada se spremnik za gorivo ispraznjava te zaustavlja gorionik.
- Periodično kontrolirajte razinu ulja. Obavite opskrbu gorivom.
- ostaje uključenim kada se uključuje gorionik.



**⚠️UPOZORENJE:** Ovaj vodeni perać je opremljen s T.S. (Automatic Stop System), koji će se pobrinuti da isključi vodeni perać tijekom faze by-pass. Taj raspored odgađa gašenje mašine na oko 15 sekundi.

Stoga da biste pokrenuli vodeni perać je potrebno postaviti prekidač na "ON" potom pritisnuti polugicu pištolja, T.S. će se pobrinuti da pokrene aparat automatski ga isključujući svaki put kada se otpusti polugica. Taj raspored odgađa gašenje mašine na oko 15 sekundi.

- Stoga savjetujemo da se postavi kočnica (osigurač) na polugicu svaki put kada se aparat zaustavlja kako ne bi došlo do njegovog slučajnog uključivanja.
- Spontano pokretanje aparata bez da ste koristili pištolj se može objasniti fenomenima kao što su zračni mjehurići ili ostalo a ne na defektnost proizvoda.

- Ne ostavljajte aparat u stanju stand-by bez nadzora dulje od 5 minuta. U suprotnom slučaju je potrebno, radi zaštite aparata, postaviti prekidač u položaj "OFF".
- Uvjerite se da je spajanje cijevi pod visokim pritiskom i aparata i s pištoljem kojim ste opremljeni obavljeno na pravilan način, što znači bez ispuštanja vode.

Ako je stroj **opremljen regulatorom** pritiska:

- Kada je pritisak reguliran na minimumu T.S. možda neće intervenirati. Soga izbjegavajte rad stroja u by-pass dulje od 1 minute.
- Izbjegavajte učestalo pokretanje polugice pištolja (jer bi mogli prouzrokovati probleme u radu).

## > INSTALACIJA I POKRETANJE

### **OPSKRBA Dizel**

Napunite spremnik gorivom koje je navedeno na tabli s tehničkim podacima (**Dizel**).

Izbjegavajte ispražnjivanje spremnika tijekom rada kako se ne bi oštetila pumpa za gorivo.

**⚠ POZOR: Korištenje neprikladne vrste goriva može dovesti do stvaranja opasnih situacija.**

### **OPSKRBA Deterdžent**

Napunite spremnik za **deterdžent** proizvodima koji se savjetuju za tip pranja koji se treba obaviti.

**⚠ POZOR:** Koristite samo tekuće deterdžente, apsolutno izbjegavajte kisele ili vrlo alkalne proizvode. Savjetujemo Vam korištenje naših proizvoda koji su proizvedeni upravo za rad sa vodenim peraćima.

## > INSTALACIJA

(sl. **CDEF**)

- Prekidač električne pumpe staviti u poziciju OFF (O). Filtar mora biti u ulazu za vodu.
- Spojnica nosača gumice (optional) zavrtnuti ručno i montirati na ulazu za vodu.
- Prikopčati spojnicu na gumu za vodu. 13 mm ( 1/2" ) Ø iznutra.
- Cijev pod visokim pritiskom montirati na aparat gdje je izlaz vode (OUTEL).
- Na cijev pod visokim pritiskom montirati pištolj.
- Otvoriti slavinu.
- Temperatura vode mora biti niža od 40° C.
-  **važno:** Usisavati samo čistu ili filtriranu vodu, da se ne bi oštetio aparat.
- Otkopčati sigurnosnu kvačicu na pištolju, držati pritisnuto okidač pištolja, sve dok ne izađe čitav zrak.

- Usmjerivač montirati na pištolj.
- Na usmjerivač montirati prskalicu.
- Utikač električnog kabla uključiti u utičnicu na zidu.

## **1° POKRETANJE**

Pokrenite stroj pritiskajući prekidač te ostavite da radi nekoliko minuta da biste uklonili nečistoće.

Kada je stroj ponovno pokrenut kontrolirajte je li mlaz ravnomjeran, u suprotnom očistite prskalicu od eventualnih nečistoća, pričekajte nekoliko sekundi sve dok se ne postigne radni pritisak, potom otvorite i zatvorite pištolj dva ili tri puta.

## > POKRETANJE

(sl. **G**)

- Svaki put kada se koristi vodeni perać pod visokim pritiskom savjetujemo vam da uzmete perać i da ga držite u pravilnom položaju, jednu ruku stavite na dršku a drugu na usmjerivač.

Pokrenite stroj pritiskajući prekidač te ostavite da radi nekoliko minuta da biste uklonili nečistoće i mjehuriće iz hidrauličnog kruga, potom ga zaustavite, spojite cijev pod visokim pritiskom sa pištoljem i postavite usmjerivač. Uvjerite se da je regulator deterdženta zatvoren.

- Da biste pokrenuli vodeni perać je potrebno postaviti prekidač na "ON", i ujedno držati pritisnuto okidač pištolja.

## > Da biste prali toplom vodom

Okrenite ručicu prekidača gorionika i odaberite temperaturu koju želite.

**⚠ POZOR:** U slučaju da se koristi u zatvorenom prostoru trebate osigurati dobro provjetranje zraka te izbacivanje plina.



80°C: je najbolju vrijednost performanse / potrošnja.

## > Upotreba sa termostatom nastavljenim nad 100C.

Prilikom rada s temperaturama iznad 100C, potrebno je pridržavati se sljedećih smjernica.

- Pritisak rada ne sme biti veći od 32 bara.
- Moguća regulacija tlaka kroz bypass ventila instaliranega na pumpi.
- Trebate mlaznicu za paru (koja nije uključena Kode 3.749.0183).

## > **USISAVANJE DETERDŽENTA**

**upotreba sa niskim pritiskom** (ukoliko postoji)

Glavica koja se može regulirati omogućuje da se odabere mlaz pod visokim ili niskim pritiskom. Odbir pritiska se postiže okrećući glavicu koja se može regulirati. Da biste povećali pritisak okrenite glavicu koja se može regulirati u smjeru kazaljki na satu, da biste smanjili pritisak okrenite je u smjeru suprotnom od smjera kazaljki na satu. Automatski dolazi do usisavanja deterdženta kada se glavica koja se može regulirati na usmjerivaču okrene za rad pod niskim pritiskom (u smjeru suprotnom od smjera kazaljki na satu). Miješanje deterdženta sa vodom se odvija automatski prilikom prolaska vode. Količina usisavanog deterdženta ovisi o količini koja je namještena na ručici za regulaciju deterdženta.

**⚠POZOR:** Koristite isključivo tekuće deterdžente, apsolutno izbjegavajte korištenje kiselih ili vrlo alkalnih proizvoda. Savjetujemo Vam uporabu naših proizvoda koji su proizvedeni baš za korištenje sa vodenim peraćima.

## > **ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE**

### **PROGRAM REDOVITOG ODRŽAVANJA**

**Posjetite sajt [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) i preuzmite plan rasporeda održavanja.**

**👉 VAŽNO:** Prije nego što obavite bilo koju proceduru održavanja na vodenom peraću obavite i ispuštanje/snižavanje pritiska, iskopčajte električno povezivanje i povezivanje vodom.

### **KONTROLA RAZINE ULJA U PUMPI**

Promjena ulja se u početku treba obaviti poslije 50 sati rada a naknadno svako 500 sati. Savjetuje se ulje SAE 15W-40.

(sl. 14)

### **KONTROLA FILTERA ZA USISAVANJE VODE**

Periodično obavite inspekciju i očistite filter za usisavanje vode koji je postavljen na ulaznoj spojci. To je vrlo važno kako bi se izbjeglo začepljenje te da bi pumpa dobro funkcionirala.

### **ČIŠĆENJE FILTRA ZA GORIVO**

Periodično kontrolirajte filter za Diesel ako je oštećen ili previše prljav zamijenite ga.

## > **DEKALCIFIKACIJA**

Periodično trebate obaviti tretman dekalifikacije uz

pomoć specifičnih proizvoda. Koliko će se to često obavljati ovisi isključivo o tvrdoći vode. U posudu za vodu od barem 30 litara ulijte proizvod u proporciji od jednog litra svako 15 litara vode.

Odvijite pištolj od cijevi pod visokim pritiskom, uignite slobodni završni dio iste cijevi u posudu, na način da se stvori zatvoreni krug te da vodeni perač usiše proizvod u trajanju od barem 10 minuta. Savjetuje se da završni dio usisne cijevi ispusti u platnenu vrećicu ili mrežu vapnenac kako bi se izbjeglo da on ostane u krugu. Obavite normalno povezivanje i isperite obilnom količinom hladne vode. Savjetujemo Vam da ovu operaciju obavi osoblje naše **Servisne Službe** budući da proizvod za dekalifikaciju može dovesti do istrošenja komponenata. Prilikom odbacivanja dekalifikatora pridržavajte se propisa koji su na snazi.

## > **Posuda sa tekućim omekšivačem (ukoliko postoji)**

Trebate periodično obaviti tretman dekalifikacije uz pomoć specifičnih proizvoda.

Periodičnost s kojom ćete to obavljati ovisi prije svega o tvrdoći vode.

Savjetujemo Vam da to obavi osoblje **Servisne Službe**. Što se tiče odbacivanja dekalifikatora pridržavajte se propisa koji su na snazi.

• Posuda sa tekućim omekšivačem.

Napunite posudu sa omekšivačem našim proizvodima (u svakom slučaju onima koji nisu korozivni) doziranje je na srednjoj vrijednosti, **Servisne Službe** bi mogle prilagoditi regulaciju u skladu sa lokalnim uvjetima.

## > **ČIŠĆENJE GRJALICE(KOTLA)**

**⚠POZOR:** U svezi sa svim operacijama održavanja grijalice, pumpe pod visokim pritiskom i stroja potrebno je da se obratite profesionalnom i specijaliziranom osoblju ili od nas autoriziranoj servisnoj službi.

-Čišćenje grijalice(kotla) se treba obaviti periodično svako 180 ÷ 200 sati rada postupajući na ovaj način:  
-Rastavite priрубnicu koja pridržava prskalicu i elektrode(glava gorionika).

-Očistite uz pomoć kompresiranog zraka filter prskalice i kontrolirajte poziciju elektroda.

-Uklonite poklopac sa grijalice(kotla), odvijajući, očistite skretač.

-Potom rukama izvucite unutrašnji poklopac.

-Odvijte matice koje blokiraju dio sa navojima te ga izvadite iz grijalice.

-Uz pomoć četke očistite dio sa navojima.

-Usišite ostatke grijalice(kotla).

Ponovno montirajte sve obavljajući operacije na obrnuti način.

**⚠ POZOR: Neka specijalizirano osoblje periodično obavi totalnu kontrolu i regulaciju sagorijevanja, kao što propisuje zakon.**

## ELEKTRIČNI MOTOR

Ako postoji bilo kakva anomalija u funkcioniranju motora, on se zaustavlja. Pričekajte 5-10 minuta prije nego što ga ponovno pustite u rad. Ako anomalija bude i dalje postojala konzultirajte poglavlje "PROBLEMI I RJEŠENJA". Ako ni usprkos toga se ne uspije ukloniti problem prekinite s njegovim korištenjem i obratite se Autoriziranoj servisnoj službi.

### > ELEKTRIČNA SCHEMA

Pogledajte slike, str. 7.

### > SCHEMA VODENOG POVEZIVANJA

Pogledajte slike, str. 7.

### > PROBLEMI I RJEŠENJA

Prije bilo koje intervencije na stroju iskopčajte električno napajanje, vodeno napajanje te ispustite pritisak. Radite na sistematičan način da biste pronašli kvarove na osnovu slijedeće sheme; ako ni usprkos tome ne uspijete ukloniti problem, zatražite intervenciju **Autorizirane servisne službe**.

| Problemi        | Pokrenete li prekidač za uključivanje stroja on se ne pokreće                                                                                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utičak nije dobro ukopčan.</li> <li>• Pregoreni su osigurači na tabli za povezivanje.</li> </ul>                                                                     |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte pažljivo utikač te električni kabel.</li> <li>• Kontrolirajte ih i zamijenite.</li> </ul>                                                              |
| Problemi        | Motor bruji ali se ne pokreće                                                                                                                                                                                 |
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepostojanje jedne faze (za trofazne motore).</li> <li>• Nizak napon.</li> <li>• Pumpa visokog pritiska je blokirana.</li> </ul>                                     |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> </ul> |
| Problemi        | Motor se naglo zaustavlja poslije nekoliko trenutaka                                                                                                                                                          |

|                 |                                                                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prekidač koji spašava motor je intenzivno zbog nedovoljnog napona mreže.</li> </ul>                      |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte vrijednost napona mreže.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> </ul> |

| Problemi        | Kada je usmjerivač otvoren pritisak se povećava i smanjuje                                                                                                                          |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prskalica je ili začepljena ili deformirana</li> <li>• Dio grijalice za navoja ili usmjerivač su začepljeni naslagama vapnenca.</li> </ul> |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očistite ili zamijenite.</li> <li>• Počnite sa postupkom uklanjanja vapnenca.</li> </ul>                                                   |

| Problemi        | Pretjerane vibracije na usisu                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Akumulator pritiska je ispražnjen.</li> <li>• Ventili su ili istrošeni ili prljavi.</li> </ul>                                                                                                                                                |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte pritisak u akumulatoru.</li> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite.</li> </ul>                                                                                                                                                   |
| Problemi        | Pumpa se okreće ali ne dostiže propisani pritisak                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpa usisava zrak.</li> <li>• Ventili su istrošeni.</li> <li>• Ležište ventila za regulaciju je istrošeno.</li> <li>• Prskalica je neprikladna ili istrošena.</li> <li>• Brtve su istrošene.</li> </ul>                                      |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte cijevi za usisavanje te se uvjerite da su dobro nepropusne.</li> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> </ul> |

| Problemi        | Neppravilne oscilacije pritiska                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventili za usisavanje i/ili odsis su istrošene.</li> <li>• Postojanje stranih tijela u ventilima koje pogoršavaju rad stroja</li> <li>• Usisavanje zraka.</li> <li>• Brtve su istrošene.</li> </ul> |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite.</li> <li>• Kontrolirajte i očistite ventile.</li> <li>• Kontrolirajte cijevi za usis.</li> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite brtve.</li> </ul>                   |
| Problemi        | Opadanje pritiska                                                                                                                                                                                                                            |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prskalica je istrošena.</li> <li>• Ventili za usis i/ili odsis su pukli ili istrošeni.</li> <li>• Postojanje stranih tijela u ventilima koje pogoršavaju rad stroja.</li> <li>• Ležište ventila za regulaciju je istrošeno.</li> <li>• Brtve su istrošene.</li> </ul>       | <b>Problemi</b> | <b>Izlaženje ulja iz odvoda između glave i cartera</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite prskalicu.</li> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite ventile.</li> <li>• Kontrolirajte i očistite ventile.</li> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite ležište ventila za regulaciju.</li> <li>• Zamijenite brtve.</li> </ul>                                      | <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prstenovi za nepropusnost sa strane cartera su istrošeni.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Problemi</b> | <b>Buka</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite prstenove za nepropusnost.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Usisavanje zraka.</li> <li>• Opruge ventila za usisavanje i/ili odsis su pukle ili istrošene.</li> <li>• Postojanje stranih tijela u ventilima za usisavanje.</li> <li>• Ležajevi su istrošeni.</li> <li>• Pretjerano visoke temperature tekućine koja se pumpa.</li> </ul> | <b>Problemi</b> | <b>Pokrenete li prekidač gorionika ne dolazi do uključivanja grijalice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvjerite se da su cijevi za usisavanje dobro nepropusne.</li> <li>• Zamijenite opruge ventila.</li> <li>• Kontrolirajte i očistite ventile za usis i odsis.</li> <li>• Zamijenite ležajeve.</li> <li>• Snizite temperaturu tekućine koja se pumpa.</li> </ul>               | <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nema goriva.</li> <li>• Filtar za gorivo je začepljen.</li> <li>• Pumpa za gorivo je blokirana ili pregorena.</li> <li>• Termostat je u kvaru.</li> <li>• Iskra prilikom uključivanja je nedovoljna ili nepostoji uopće.</li> <li>• Elektrode se ne nalaze na pravilnoj udaljenosti.</li> <li>• Osiguraj se da je pregoren.</li> </ul> |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite linijski filterčić.</li> <li>• Zamijenite.</li> <li>• Zamijenite.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> <li>• Kontrolirajte njihov položaj.</li> <li>• Zamijenite.</li> </ul>                                                              | <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite razinu ulja u spremniku te kontrolirajte čistoću tvrde cijevi za usisavanje.</li> <li>• Zamijenite linijski filterčić.</li> <li>• Zamijenite.</li> <li>• Zamijenite.</li> <li>• Obratite se autoriziranoj servisnoj službi.</li> <li>• Kontrolirajte njihov položaj.</li> <li>• Zamijenite.</li> </ul>                      |
| <b>Problemi</b> | <b>Postojanje vode u ulju</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Problemi</b> | <b>Voda nije dovoljno topla</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prsten za nepropusnost sa strane cartera istrošen.</li> <li>• Visok postotak vlage u zraku.</li> <li>• Brtve kompletno istrošene.</li> </ul>                                                                                                                                | <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slab radni učinak grijalice.</li> <li>• Dio grijalice sa navojima je pun naslaga kamenca.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolirajte i/ili zamijenite prsten za nepropusnost.</li> <li>• Promijenite ulje sa dvostruko većom učestalosti s obzirom na onu propisanu.</li> <li>• Zamijenite brtve.</li> </ul>                                                                                       | <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očistite filter prskalice gorionika.</li> <li>• Očistite filter za gorivo.</li> <li>• Provjerite pritisak pumpe za gorivo.</li> <li>• Počnite sa postupkom uklanjanja vapnenca.</li> </ul>                                                                                                                                             |
| <b>Problemi</b> | <b>Izlaženje vode iz odvoda između cartera i glave</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Problemi</b> | <b>Pretjeran dim iz kamina</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brtve su istrošene.</li> <li>• Klip je istrošen.</li> <li>• O.R. čep klipa je istrošen.</li> </ul>                                                                                                                                                                          | <b>Uzroci</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sagorijevanje je nepravilno.</li> <li>• Gorivo je u lošem stanju zbog postojanja nečistoće ili vode</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite brtve.</li> <li>• Zamijenite klip.</li> <li>• Zamijenite O.R. čep klipa.</li> </ul>                                                                                                                                                                              | <b>Rješenja</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očistite filter za gorivo.</li> <li>• Očistite grijalicu.</li> <li>• Ispraznite spremnik te ga brižno očistite.</li> <li>• Očistite filter za gorivo.</li> </ul>                                                                                                                                                                       |

| Problemi | Usisavanje deterdženta nedovoljno                                                                                                                                                            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uzroci   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deterdžent je potrošen.</li> <li>• Štrcaljka je puna naslaga vapnenca.</li> <li>• Dio sa navojima, cijav ili usmjerivač su puni naslaga.</li> </ul> |
| Rješenja | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Napunite spremnik deterdžentom.</li> <li>• Očistite.</li> <li>• Očistite i počnite sa uklanjanjem vapnenca.</li> </ul>                              |

### > **POPRAVLJANJA-REZERVNI DIJELOVI**

Što se tiče eventualnih problema koje nismo spomenuli u ovom priručniku ili kada dođe do uništavanja stroja, molimo Vas da stupite u kontakt s Autoriziranom Servisnom Službom u vezi sa eventualnim popravljanjem ili zamjenom uništenih dijelova s originalnim rezervnim dijelovima. Koristite isključivo originalne rezervne dijelove.

### > **GARANTNI UVJETI**

Svi naši aparati su podvrgnuti detaljnoj kolaudaciji te su pokriveni garancijom u vezi sa manama u proizvodnji u skladu sa zakonskim propisima koji su na snazi (minimalno 12 mjeseci). Garantni period počinje od datuma kupovanja. U slučaju popravljanja vodenog peraa ili dodatne opreme u tijeku garantnog perioda, potrebno je priložiti kopiju računa.

**Garancija vrijedi samo ako :** - Se radi o manama proizvoda ili manama u proizvodnji. - Ste se strogo pridržavali uputstava iz ovog priručnika. - Su popravljanje obavili popravljai koji imaju autorizaciju. - Su se koristili samo originalni rezervni dijelovi. - Vodeni peraa nije bio izložen padanju, udarcima ili ledu. - Se koristila samo čista voda.

- Vodeni peraa se koristio za predviđenu uporabu a to znači da se nije koristio za profesionalni/komercijalni rad.

**Nisu pokriveni garancijom:** - Dijelovi izloženi normalnom trošenju. - Cijev pod visokim pritiskom i opcionalna oprema. - Slučajna oštećenja do kojih dolazi prilikom transporta zbog nebrige ili nepravilnog rukovanja, zbog nepravilne uporabe ili instalacije koje nisu u skladu s upozorenjima navedenim u knjižici s uputstvima. - Garancija ne predviđa eventualno čišćenje funkcionalnih dijelova stroja.

Popravljanje pokriveno garancijom obuhvaća zamjenu defektnih dijelova, dok su isključeni iz garancije slanje istih te ambalaža. Isključuje se mogućnost zamjene aparata te produljivanje trajanja garantnog perioda kao posljedica kvara. Proizvođač otklanja sa sebe bilo koju odgovornost za eventualnu štetu nanesenu ljudima ili predmetima a koja je uzrokovana

nepravilnom instalacijom ili nepravilnim korištenjem aparata.

**POZOR!** Mane kao što su zaštopane prskalice, blokirani strojevi zbog naslaga vapnenca, oštećena oprema (npr. savijena cijev)

i/ili strojevi koje nemaju na sebi mane NISU POKRIVENE GARANCIJOM.

### > **ODLAGANJE**



Budući da ste vlasnik električnog ili elektronskog aparata ( zakon u skladu sa Direktivom EZ 2002 96/CE iz 27 siječnja 2003 o električnom i elektronskom otpadu te u skladu sa nacionalnim propisima zemalja članica EZ koje sprovode tu direktivu ) zakon Vam zabranjuje da odbacite ovaj proizvod i njegovu električnu/elektronsku opremu kao čvrsti gradski kućanski otpad nego Vas obavezuje da ga odbacite u prikladne sabirne centre. Moguće je odbaciti proizvod u trgovini prilikom kupovanja novog proizvoda, a kupljeni proizvod treba biti ekvivalentan onome koji se odbacuje. Odbacujući proizvod u ambijent nanosi se šteta bilo ambijentu bilo zdravlju ljudi. Simbol na slici predstavlja kantu za gradski otpad i stoga se strogo zabranjuje odbacivanje ovog aparata u te kante/kontejnere.

Nepoštivanje propisa koji se navode u direktivi 2002 96/CE te raznih dekreta zemalja članica se kažnjava administrativno.

## UVOD

### > REDVIDENA UPORABA

- Učinkovitost in enostavnost uporabe naprave so primerni za **PROFESIONALNO** uporabo.
- Napravo se lahko uporablja za pranje zunanjih površin vsakič, ko se za odstranjevanje umazanije zahteva uporaba vode pod pritiskom.
- Z ustreznimi razpoložljivimi dodatki se lahko izvaja penjenje, peskanje ali pranje z vrtljivo krtačo, ki se nastavi na pištolo.

### > TEHNIČNI PODATKI

(glej tablico z tehničnimi podatki)

### > SIMBOLI



**POZOR!** Bodite pozorni iz varnostnih razlogov.



**POMEMBNO**



**BLOKIRAN**



**ODPRTO**



**Optional** **ČE JE PRISOTEN (če integriran) (če vključen)**



**Dvojna izolacija (ČE JE PRISOTNA):** dodatna zaščita električne izolacije.



Pozor: ne tikati



Pozor na simbol: ne vdihavati

## VARNOST

### > SPLOŠNA OPOZORILA

- Δ01 POZOR:** Aparat uporabljajte samo na prostem.
- Δ02 POZOR:** Vsakič, ko zaključite delo, odklopite električni in vodni priključek.
- Δ03 POZOR:** Ne uporabljajte aparata, če so električni kabel ali pomembni deli aparata poškodovani, npr. varnostna oprema, visokotlačna cev, pištola itd.
- Δ04 POZOR:** Ta aparat je zasnovan za uporabo z dobavljenim detergentom ali ki ga je priporočil proizvajalec,

kot na primer nevtralni šampon, detergent na osnovi anionskih bio razgradljivih površinsko aktivnih snovi. Uporaba drugačnih detergentov ali kemičnih spojin lahko ogrozi varnost aparata.

**Δ05a POZOR:** Aparata ne uporabljajte v bližini drugih oseb razen, če te ne nosijo zaščitne obleke.

**05b** – med delom ne dovolite, da se osebe ali živali približajo bliže od 5ih metrov.

**05c** – vedno delajte s primerno obleko, da bi se zaščitili pred morebitno umazanijo, ki lahko odskoči, ko jo vodni curek pod visokim tlakom odstrani.

**05d** – Električne vtičnice in aparata se ne dotikajte z mokrimi rokami in bosih nog.

**05e** – nosite zaščitna očala in obutev z gumijastimi podplati.

**Δ06 POZOR:** curek iz visokotlačne cevi ne sme biti usmerjen na mehanske dele, ki vsebujejo mastna maziva : v nasprotnem primeru se bodo maščobe raztopile in razpršile na teren. Pnevmatike in zračne ventile pnevmatik je potrebno oprati iz primerne razdalje, najmanj 30 cm; v nasprotnem primeru se z vodnim curkom pod visokim tlakom lahko poškodujejo. Prvi znaki poškodbe so obledela barva pnevmatike. Poškodovane pnevmatike in zračni ventili pnevmatik so lahko življenjsko nevarni.



**07 POZOR:** Vodni curki pod visokim pritiskom so lahko nevarni, če se jih uporablja na neprimeren način. Curek se ne sme usmeriti proti osebam, živalim, proti električnim napravam ali napravi sami.

**Δ08 POZOR:** Fleksibilne cevi, oprema in priključki za visoki pritisk, so pomembni za varnost naprave. Uporabljajte samo fleksibilne cevi, dodatke in priključke, ki jih priporoča proizvajalec (izredno pomembno je, da se ohrani celovitost teh komponent in se izognemo neprimerni uporabi ter prepreči pregibanje, udarce, odrgnine).

**Δ09 POZOR:** Naprave, ki nimajo sistema T.S. - Automatic Stop System: ne smejo ostati prižgane za več kot 2 minuti, ko se pištola sprosti. Reciklirana voda se hitro pregreje, kar povzroča resno škodo na črpalki.

**Δ10 POZOR:** Naprave, ki imajo sistem T.S. - Automatic Stop System: aparata ni primerno puščati v stand-by za več kot 5 minut.

**Δ11 POZOR:** Aparat popolnoma ugasnite (glavno stikalo v položaju (0) OFF) vsakič, ko ga pustite brez nadzora.

**Δ12 POZOR:** Vsak aparat je bil preizkušen med obratovanjem zato je normalno, da ostane kakšna kaplja vode v njegovi notranjosti.

**Δ13 POZOR:** Bodite previdni, da ne poškodujete električnih kabel. Če je električni kabel poškodovan, ga je potrebno zamenjati s strani proizvajalca ali servisne službe, oziroma s strani kvalificiranega osebja, da bi se izognili nevarnosti.

**Δ14 POZOR:** Stroj z tekočino pod pritiskom. Pištolo trdno primite, da bi preprečili povratni sunek. Uporabljajte samo šobe za visoki pritisk, ki so dodeljeni aparatu.

**Δ16 POZOR:** Ta naprava ni namenjena v uporabo osebam (vključno otrokom) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi oziroma s pomanjkljivimi izkušnjami ali znanjem, razen če niso prejele navodila za uporabo ali je prisoten nadzor aparata s strani osebe odgovorne za njihovo varnost.

**Δ17 POZOR:** Otroke je potrebno nadzorovati, da se ne bi igrali z aparatom.

**Δ18 POZOR:** Visokotlačne črpalke ne zaženite, če niste prej popolnoma odčili visokotlačno cev.

**Δ19 POZOR:** Ko odvijate in zavijate cev bodite pozorni, da ne prevrnete visokotlačne črpalke.

**Δ20 POZOR:** Med odvijanjem in zavijanjem cevi mora biti aparat ugasnjen ter cev prazna in ne pod tlakom (nedelujoča).

**Δ21 POZOR:** Nevarnost eksplozije. Ne pršite vnetljivih tekočin.

**Δ22 POZOR:** Da bi zagotovili varnost stroja, uporabljajte samo originalne nadomestne dele proizvajalca ali ki jih je proizvajalec odobril.

**Δ23 POZOR:** Curka ne umerjajte proti sebi ali proti drugim osebam, da bi očistili oblačila ali obutev.

**Δ24 POZOR:** Ne dovolite otrokom ali nepoučenemu osebju, da uporabljajo aparat.

**ΔPOZOR:** Voda, ki se vrača skozi sistem za preprečevanje povratnega toka se smatra kot nepitna.

**ΔXX POZOR:** Aparat izključite iz električnega omrežja tako, da izvlečete vtič iz vtičnice, preden izvedete kateri koli poseg vzdrževanja ali čiščenja.

**ΔXY POZOR:** Neprimerni podaljški so lahko nevarni.

**ΔXJ POZOR:** Če uporabljate podaljšek, morajo biti tako vtičnica kot vtičak vodoodporni.

**ΔPOZOR:** Absolutno je prepovedano uporabljati aparat v okolju ali območjih, ki so kvalificirani kot potencialno eksplozivni.

**ΔPOZOR:**

- APARATA SE NE DOTIKAJTE Z MOKRIMI ROKAMI ALI BOSIMI NOGAMI.
- NE VLECITE NAPAVALNEGA KABLA ALI SAMEGA APARATA, DA BI GA IZKLJUČILI IZ ELEKTRIČNEGA OMREŽJA.
- V PRIMERU DA SE MED DELOVANJEM APARATA PREKINE ELEKTRIČNI TOK, APARAT IZ VARNOSTNIH RAZLOGOV IZKLJUČITE (OFF).

## > VARNOSTNE NAPRAVE

**ΔPOZOR:** Pištola ima varnostno zaklopko. Vsakič, ko se preneha uporabljati stroj vam priporočamo, da vključite varnostno zaklopko in tako preprečite naključni zagon.

- Varnostne naprave: Pištola z varnostno zaklopko, stroj opremljen z varnostno zaščito proti električni preobremenitvi. (CL. I), črpalka z prehodnim ventilom ali napravo za ustavitve.

- Varnostni gumb na pištoli ni namenjen blokiranju vzvoda pištole med delovanjem, temveč za preprečitev naključnega zagona.

**ΔPOZOR:** Aparat ima napravo za varovanje motorja: v primeru da naprava stopi v delovanje počakajte nekaj minut ali aparat izklopite iz električnega omrežja ter ga ponovno vklopite. V primeru, da se problem ponavlja ali če se stroj ne vklopi, odnesite aparat do najbližjega Servisa.

## > STABILNOST

**ΔPOZOR:** Stroj vedno postavite na varno in stabilno podlago.

## > VODNO NAPAJANJE

### Priključek za vodo



**POZOR (simbol):** aparat ni primeren za povezavo na vodovodno omrežje.

Visokotlačna črpalka se lahko poveže direktno na vodovodno omrežje PITNE vode samo če je na napajalnih ceveh instaliran protitočni sistem s praznjenjem po veljavnih normah.

Prepričajte se, da je premer cevi najmanj Ø 13mm - 1/2 inč in da je ojačana.

**ΔPOZOR: Voda, ki se vrača skozi sistem za preprečevanje povratnega toka se smatra kot nepitna.**

**POMEMBNO:** Uporabljajte samo filtrirano ali čisto vodo. Vodna pipa mora jamčiti vodni tok, ki je vsaj enak ali dvojen on največje nosilnosti črpalke.

- Minimalna nosilnost: 30 l/min.
- Najvišja temperatura vode pri vhodu: 40°C
- Najvišji tlak vode pri vhodu: 1Mpa
- Visokotlačno črpalko postavite čim bližje vodnemu omrežju.

Neupoštevanje gor navedenih pogojev lahko povzroči hude mehanske poškodbe na črpalci, poleg izničenja garancije.

### Povezava na vodno napajanje

- Povežite napajalno fleksibilno cev (ki ne spada v dobavljene dele) na vodni priključek aparata in na vodno omrežje.
- Odprite pipo.

### Dobava vode iz odprtega rezervoarja

- Odvijte priključek za dobavo vode.
- Privijte sesalno cev s filtrom (ki ne spada med dobavljene dele) na vodni priključek aparata.
- Filter potopite v rezervoar.
- Pred uporabo aparat izpahajte.

- Odvijte fleksibilno visokotlačno cev iz priključka na visoki pritisk na aparatu.
- Prižgite aparat in ga zaženite dokler vode ne priteče brez zračnih mehurjev iz visokotlačnega priključka.
- Ugasnite aparat in ponovno privijte fleksibilno visokotlačno cev.

## > ELEKTRIČNO NAPAJANJE

- Električna priključitev aparata mora biti v skladu z IEC 60364-1.

**POMEMBNO** Preden povežete aparat se prepričajte, da podatki na tablici odgovarjajo podatkom električnega omrežja ter da je vtičnica zavarovana z diferencialnim odklopnikom z občutljivostjo manjšo od 0,03 A - 30ms.

- V primeru neskladnosti med vtičnico in vtičnim aparata zamenjajte vtičnico z drugo bolj primerno s strani kvalificiranega oseba.
- Ne uporabljajte aparata če je temperatura v okliju pod 0°C, če je aparat opremljen z kablom PVC (H VV-F).

**⚠️ XY POZOR:** Neprimerni podaljški so lahko nevarni.

**⚠️ XJ POZOR:** Če uporabljate podaljšek, morajo biti tako vtičnica kot vtičak vodoodporni medtem ko mora kabel imeti dimenzije kot navedeno v spodnji tabeli.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## UPORABA

### > RAZPAKIRANJE

(vidi sl. B)

Odstranite zgornje in spodnje zatiče, ki držijo karton na paleti. Odstranite kartonsko kletko, dve kolesi aparata položite na tla in izvlecite paletu.

### > OPIS APARATA

(vidi sl. A)

- ① Stikalo električne črpalke
- ② Regulator gorilnika
- ③ Električna vrvica
- ④ Manometer
- ⑤ Stikalo gorilnika
- ⑥ Kontrolna luč
- ⑦ Izhod vode pot tlakom
- ⑧ Vhod vode + filter
- ⑨ Pištola
- ⑩ Podaljšek

- ⑪ Visokotlačna cev
- ⑫ Priključek za fleksibilno cev
- ⑬ Šoba
- ⑭ Dizel
- ⑮ Detergent
- ⑯ Regulator pare (OPTIONAL)

## > UPRAVNI ELEMENTI

### UPRAVNA STIKALA

- ① Stikalo električne črpalke
- ② Stikalo gorilnika z regulatorjem
- ③ Regulator pare (OPTIONAL)
- ④ Stikalo gorilnika
- ⑤ Kontrolna luč gorilnika
  - utripa, ko je rezervoar goriva prazen in se gorilnik ugasne. Natočite gorivo.
  - ostane prižgana, ko se prižge gorilnik.



**POMEMBNO:** (Automatic Stop System), ki ugasne visokotlačno črpalko med fazami by-pass. Ta razpored zamude ustavi stroj v približno 15 sekundah.

Da bi prižgali visokotlačno črpalko je torej potrebno nastaviti stikalo na (I) "ON" nato pritisniti na pištolo, ASS bo zagnalo aparat in ga bo avtomatično ugasnilo, če se pištola spusti. Ta razpored zamude ustavi stroj v približno 15 sekundah.

- Zato vam priporočamo, da nastavite varnostni zatič na pištoli vsakič, ko stroj ustavite, da bi preprečili naključni zagon.
- Možni so samostojni pogoni stroja, ne da bi pritisnili na pištolo, kar je lahko odvisno od prisotnosti vodnih mehurjev v vodi ali drugačnih razlogov in ne napaki proizvalca.
- Stroja ne puščajte brez nadzora v stand-by za več kot 5 minut. V nasprotnem primeru je iz varnostnih razlogov stroja potrebno nastaviti stikalo na (0) "OFF",
- Preverite, da je visokotlačna cev primerno povezana na stroj in pištolo v setu, kar pomeni da voda ne sme puščati.

### Če na stroju lahko nastavimo tlak:

- Ko je pritisk nastavljen na minimum je možno, da ASS ne stopi v pogon. Zatorej se izogibajte delovanju stroja v by-pass za več kot 1 minuto.
- Izogibajte se pogonu pištole z visoko frekvenco (ker lahko povzroči nepravilno delovanje).

## > INŠTALACIJA IN POGON

### TOČENJE GORIVA

Rezervoar napolnite z gorivom, ki je navedeno na tablici tehničnih podatkov (**Dizel**).

Izogibajte se popolnemu praznjenju rezervoarja med delovanjem aparata, ker lahko pride do poškodbe črpalke goriva.

**⚠ POZOR:** Uporaba neprimerne goriva lahko privede do nevarnosti.

### **DETERGENT NAPOLNI**

Rezervoar za detergent napolnite s priporočenimi proizvodi primernimi za željeno vrsto pranja.

**⚠ POZOR:** Uporabljajte samo tekoče detergente, absolutno se izogibajte kislih ali zelo alkalnih proizvodov. Priporočamo vam uporabo naših proizvodov, ki so posebej izdelani za uporabo z visokotlačnimi črpalkami.

## > **INŠTALACIJA**

(sl. **CDEF**)

- Preverite, da je glavno stikalo nastavljeno na "OFF" (0) in da je vodni filter vstavljen v sesalno cev črpalke (INLET).
- Hitri priključek privijte ročno brez pomoči orodja.
- Cev za dovod vode povežite na hitri priključek. Cev mora imeti notranji premer najmanj 13 mm (1/2").
- Povežite visokotlačno cev na cev, ki izhaja iz črpalke (OUTLET). Priključek visokotlačne cevi je potrebno potisniti do konca nato pa ročno priviti brez pomoči orodja.
- Visokotlačno cev povežite na pištolo.
- Vodno pipo odprite do konca. Temperatura vode mora biti izrecno nižja od 40°C.

**⚠ POMEMBNO:** visokotlačna črpalka naj deluje s čisto vodo, da ne bi prišlo do poškodbe črpalke same.

- Sprostite varnostno zaklopko na pištoli in držite pritisnjen sprožilec tako, da voda teče dokler ne izide ves zrak.
- Podaljšek vstavite na pištolo.
- Šobo vstavite v podaljšek.
- Vstavite vtič v električno vtičnico

## > **1° ZAGON**

Ob prvem zagonu ali daljšem času neaktivnosti povežite za nekaj minut samo sesalno cev, da bi izpustili iz odvajanja morebitne nečistoče in tako preprečili zamašitev šobe pištole.

### > **ZAGON**

(vidi sl. **G**)

**⚠ Vsakič** ko uporabljate visokotlačno črpalko vam priporočamo, da pištolo primete na primeren način, z

eno roko pištolo z drugo pa podaljšek.

- Za zagon stroja nastavite glavno stikalo na »ON« in **istočasno** pritisnite na sprožilec pištole.

### > **Za pranje s toplo vodo:**

Obrnite gumb stikala gorilnika in izberite želeno temperaturo.

**⚠ POZOR:** V primeru uporabe v zaprtem prostoru je potrebno zagotoviti zadostno prezračevanje in odvajanje izpušnih plinov.



80°C: je najboljša vrednost delovanje / porabo.

### > **Uporaba s termostatom nastavljenim nad 100°C.**

Ko delate s temperaturami višji od 100°C, morate postopati kot sledi:

- Delovni pritisk ne sme biti višji od 32 bar.
- Pritisk je možno nastaviti z ročko, ki se nahaja na by-passu črpalke.
- Priključite parno šobo koda 3.749.0183 (DODATNA OPREMA, NI V DOBAVI S ČRPALKO)

### > **SESANJE DETERGENTA**

#### **z nizkim tlakom (če je prisotno)**

(vidi sl. **H**)

Nastavljiva šoba vam omogoča nastavljanje curka pri nizkem ali visokem tlaku. Pritisk se nastavi z obračanjem nastavljive šobe. Da bi povišali pritisk obrnite nastavljivo šobo v smeri urinega kazalca, da bi znižali pritisk pa proti smeri urinega kazalca. Vsesavanje detergenta poteka avtomatično, ko je nastavljiva šoba podaljška obrnjena na delovanje z nizkim pritiskom (v smeri proti urinega kazalca).

### > **SESANJE DETERGENTA.**

#### **z visokim tlakom (če je prisotno)**

(vidi sl. **I**)

Detergent se meša z vodo avtomatično ob prehodu vode same. Količina vsesanega detergenta je odvisna od nastavitve ročke za nastavljanje količine detergenta.

**⚠ POZOR:** Uporabljajte samo tekoče detergente, absolutno se izogibajte kislih ali zelo alkalnih proizvodov. Priporočamo vam uporabo naših proizvodov, ki so posebej izdelani za uporabo z visokotlačnimi črpalkami.

## NEGA IN VZDRŽEVANJE

**Redni program vzdrževanja**  
**Obiščite spletno stran in prenesete**  
**www.lavorservice.com**  
**urnike vzdrževanja načrt.**

**⚠ POMEMBNO:** Preden začnete z vzdrževanjem visokotlačne črpalke izpusite pritisk ter odklopite električno in vodno omrežje.

### PREVERJANJE NIVOJA OLJA ČRPALKE

Občasno preverite nivo olja. Prva menjava olja se izvede po 50 urah delovanja, nato pa vsakih 500 ur. Priporočamo vam olje SAE 15W-40.

(vidi sl. **L**)

### PREVERJANJE VODNEGA FILTRA

Preverite in občasno očistite filter vsesavanja vode, ki se nahaja na vhodnem priključku. Pomembno za preprečevanje mašenja in za dobro delovanje črpalke.

### ČIŠČENJE DIZEL FILTRA

Občasno pregledajte dizel filter in če je obrabljen ali preveč umazan, ga zamenjajte.

### ODSTRANJEVANJE VODNEGA KAMNA

Postopek odstranjevanja vodnega kamna je potrebno redno izvajati s pomočjo specifičnih proizvodov. Pogostost postopka je odvisna od trdote vode. V posodo z vsaj 30 litri vlijemo proizvod v raztopini 1 liter na 15 litrov vode. Pištolo odklopite od visokotlačne cevi, prosti konec cevi potopite v posodo tako, da ustvarite zaprti krog in da visokotlačna črpalka vsesa proizvod za vsaj 10 minut. Priporočamo vam, da izpuszna cev izliva vodo v vrečko iz blaga ali mrežice da bi se izognili ponovnemu vstopu vodnega kamna v obtok. Na koncu ponovno normalno povežite cevi in izperite z obilo hladne vode. Priporočamo vam, da postopek izvede kvalificirano osebje iz servisne službe ker proizvod za odstranjevanje vodnega kamna lahko načne komponente stroja. Za pravilno odstranjevanje proizvoda proti vodnemu kamnu se pridržite veljavnim pravilom.

### ČIŠČENJE KOTLA

**⚠ POZOR:** Za vse postopke vzdrževanja kotla, visokotlačne črpalke in samega stroja se je potrebno obrniti na **specializirano osebje ali na eno od naših Pooblaščenih Servisnih Služb.**

Čiščenje kotla je potrebno opraviti periodično vsakih 180 ÷ 200 delovnih ur po sledečem planu:

- Demontirajte prirobnico, ki nosi šobe in elektrode (glava gorilnika).
- Z zrakom pod pritiskom očistite filter šobe in preverite položaj elektrod.
- Ostranite pokrov kotla in očistite deflektorje, nato z roko odstranite notranji pokrov.
- Odvijte matice, ki držijo serpentino in jo odstranite iz kotla.
- Serpentino očistite z železno krtačo.
- Posesajte ostanke iz kotla.
- Ponovno montirajte vse dele v obratnem zaporedju.

**⚠ POZOR:** Periodično je potrebno izvesti popoln pregled in nastaviti izgorevanje, kot to določa zakon, s strani specializiranega osebja Pooblaščenih Servisnih Služb.

### ELEKTRIČNA SHEMA

Glej navodila, str. 7.

### VODNA SHEMA

Glej navodila, str. 7.

## PROBLEMI IN REŠITVE

Predn začnete kakršno koli vzdrževanje na stroju ga izklopite iz električnega in vodnega omrežja in izpusite tlak. Za iskanje napake sistematično sledite sledeči shemi; če kljub temu napake ne uspete odpraviti, pokličite **Pooblaščeno Servisno Službo.**

| Pomanjkljivost | Ko pritisnemo na glavno stikalo se stroj ne prižge                                                                                                                                                      |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vzroki</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vtičnica ni dobro vstavljena</li> <li>• Prežgane varovalke na priključnem okvirju.</li> </ul>                                                                  |
| <b>Rešitve</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pazljivo preverite vtičnik in električni kabel.</li> <li>• Preverite in jih zamenjajte.</li> </ul>                                                             |
| Pomanjkljivost | Motor brni vendar ne začne delati                                                                                                                                                                       |
| <b>Vzroki</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manjka ena faza (za trifazne modele).</li> <li>• Nizka napetost.</li> <li>• Visokotlačna črpalka je blokirana.</li> </ul>                                      |
| <b>Rešitve</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> <li>• Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> <li>• Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> </ul> |
| Pomanjkljivost | Motor se nenadoma ali po nekaj trenutkih ugasne .                                                                                                                                                       |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Varnostno stikalo motorja je prekinilo delovanje zaradi nezadostne napetosti omrežja.</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite napetost omrežja.</li> <li>Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> </ul>                                                                                                                                                                 |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Ko je pištola odprta pritisk pada in se dviga</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deformirana ali zamašena šoba</li> <li>Serpentina kotla ali podaljšek zamašen z vodnim kamnom.</li> </ul>                                                                                                                                                 |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Očistite ga ali zamenjajte.</li> <li>Izvedite odstranjevanje vodnega kamna.</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Pretirano vibriranje na izpustu</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akumulator pritiska je prazen.</li> <li>Obrabljeni ali umazani ventili.</li> </ul>                                                                                                                                                                        |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite tlak v akumulatorju.</li> <li>Preverite in/ali zamenjajte.</li> </ul>                                                                                                                                                                           |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Črpalka deluje vendar ne dosega želenega pritiska.</b>                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Črpalka vleče zrak.</li> <li>Izrabljeni ventili.</li> <li>Sedeži regulacijskega ventila obrabljeni.</li> <li>Neprimerna ali obrabljena šoba.</li> <li>Obrabljena tesnila.</li> </ul>                                                                      |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite ali aspiracijski vodi dobro tesnijo.</li> <li>Preverite in/ali zamenjajte.</li> <li>Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> <li>Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> </ul>                                                     |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Neenakomerno nihanje tlaka</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obrabljeni aspiracijski in/ali izhodni ventili</li> <li>Prisotnost smeti v ventilih, ki preprečujejo dobro delovanje.</li> <li>Vhod zraka.</li> <li>Obrabljena tesnila.</li> </ul>                                                                        |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite in/ali zamenjajte.</li> <li>Preverite in očistite ventile.</li> <li>Preverite aspiracijske vode.</li> <li>Preverite in/ali zamenjajte tesnila.</li> </ul>                                                                                       |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Padec tlaka</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obrabljena šoba.</li> <li>Pokvarjeni ali izrabljeni aspiracijski in/ali izhodni ventili</li> <li>Prisotnost smeti v ventilih, ki preprečujejo dobro delovanje.</li> <li>Sedeži regulacijskega ventila obrabljeni.</li> <li>Obrabljena tesnila.</li> </ul> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjajte šobo.</li> <li>Preverite in/ali zamenjajte ventile.</li> <li>Preverite in očistite ventile.</li> <li>Preverite in/ali zamenjajte sedeže regulacijskih ventilov.</li> <li>Zamenjajte tesnila.</li> </ul>                        |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Hrup</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vhod zraka.</li> <li>Pokvarjene ali izrabljene vzmeti aspiracijskih in/ali izhodnih ventilov.</li> <li>Smeti v aspiracijskih izhodnih ventilih.</li> <li>Obrabljeni ležaji.</li> <li>Previsoke temperature črpane tekočine.</li> </ul>    |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite ali aspiracijski vodi dobro tesnijo.</li> <li>Zamenjajte vzmeti ventilov.</li> <li>Preverite in očistite aspiracijske in izhodne ventile.</li> <li>Zamenjajte ležaje.</li> <li>Znižajte temperaturo črpane tekočine.</li> </ul> |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Prisotnost vode v olju.</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obrabljeno tesnilo na strani karterja.</li> <li>Visok procent vlage v zraku.</li> <li>Popolnoma obrabljena tesnila.</li> </ul>                                                                                                            |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite in/ali zamenjajte O-ringe.</li> <li>Zamenjajte olje z dvojno frekvenco glede na priporočene.</li> <li>Zamenjajte tesnila.</li> </ul>                                                                                            |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Pronicanje vode iz odtokov med karterjem in glavo motorja.</b>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obrabljena tesnila.</li> <li>Obrabljen bat.</li> <li>Obrabljen O-ring batnega pokrova.</li> </ul>                                                                                                                                         |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjajte tesnila.</li> <li>Zamenjajte bat.</li> <li>Zamenjajte O-ring batnega pokrova.</li> </ul>                                                                                                                                       |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Pronicanje olja iz odtokov med glavo in karterjem.</b>                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obrabljeni tesnilni obroči na strani karterja.</li> </ul>                                                                                                                                                                                 |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjajte tesnilne obrobe.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Ko delujemo na stikalo gorilnika se gorilnik ne prižge.</b>                                                                                                                                                                                                                   |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gorivo je zmanjkalo.</li> <li>• Dizel filter je zamašen.</li> <li>• Črpalka goriva je blokirana ali pokvarjena.</li> <li>• Okvarjen termostaat.</li> <li>• Nezadosten ali popolnoma neprimeren prižig.</li> <li>• Elektrode na neprimerni razdalji.</li> <li>• Prežgana varovalka.</li> </ul>           |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Preverite nivo goriva v rezervoarju in preverite čistočo toge aspiracijske cevi.</li> <li>• Zamenjajte filter na liniji.</li> <li>• Zamenjajte jo.</li> <li>• Zamenjajte.</li> <li>• Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> <li>• Preverite njihove razdalje.</li> <li>• Zamenjajte.</li> </ul> |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Nezadostno topla voda</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nezadostna učinkovitost kotla.</li> <li>• Serpentina prekrita z vodnim kamnom.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očistite filter šobe gorilnika.</li> <li>• Očistite dizel filter.</li> <li>• Preverite pritisk dizel črpalke.</li> <li>• Izvedite odstranjevanje vodnega kamna.</li> </ul>                                                                                                                              |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Pretirano dimljenje iz dimnika</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neprimerno izogrevanje.</li> <li>• Gorivo je kontaminirano z nečistočami ali vodo.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očistite dizel filter.</li> <li>• Očistite kotel.</li> <li>• Izpraznite rezervoar in ga natančno očistite.</li> <li>• Očistite dizel filter.</li> </ul>                                                                                                                                                 |
| <b>Pomanjkljivost</b> | <b>Nezadostno vsesavanje detergenta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vzroki</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ni več detergenta.</li> <li>• Umazan injektor.</li> <li>• Zamašena serpentina, cev ali podaljšek.</li> </ul>                                                                                                                                                                                            |
| <b>Rešitve</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kanto napolnite z detergentom.</li> <li>• Očistite.</li> <li>• Očistite ali izvedite postopek odstranjevanja vodnega kamna.</li> </ul>                                                                                                                                                                  |

## > POPRAVILA – REZERVNI DELI

Za morebitne neomenjene težave v tem priročniku ali okvare stroja, se obrnite na Pooblaščen Serviso Službo za popravilo ali za morebitne zamenjave z originalnimi rezervnimi deli. Uporabljajte samo originalne rezervne dele.

## > GARANCIJSKI POGOJI

Vsi naši aparati so bili podvrženi natančnemu preverjanju in so pokriti z garancijo za proizvodne defekte v skladu z veljavno zakonodajo (najmanj 12 mesecev). Garancija prične veljati z datumom nakupa. V primeru popravila visokotlačne črpalke ali njenih dodatkov tekom garancijskega roka, je potrebno priložiti kopijo računa.

**Garancija velja samo če:** - Gre za napake materialov ali iz proizvodnje. Ste se natančno pridržali navodilom v tem priročniku. - Vsa popravila je opravilo pooblaščen osebje. - So se uporabili originalni dodatki. - Visokotlačna črpalka ni bila podvržena izrednim pogojem kot so udarci, padci ali zmrzal. - Se je uporabljala samo čista voda. - Se visokotlačna črpalka ni dajala v posojilo ali kako drugače uporabljala v komercialne/profesionalne namene.

**Iz garancije so izključene:** - Deli, ki so podvrženi normalni obrabi. - Visokotlačna cev in dodatna (optional) oprema. - Naključna škoda, škoda med prevozom, zanemarjen ali neustrezen rokovanje, nepravilna montaža in uporaba, ki ni v skladu z opozorili navedenimi v teh navodilih za uporabo. - Garancija ne predvideva morebitno čiščenje delujočih komponent.

Popravilo v garanciji pokriva zamenjavo okvarjenih delov, medtem ko so izključeni tako poštnina kot pakiranje. Izključena je zamenjava aparata in podaljšanje garancije kot posledica popravila okvare. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za morebitno škodo osebam ali premoženju zaradi nepravilne instalacije in neprimerne uporabe aparata.

**POZOR!** Napake, kot so zamašene šobe, blokirani stroji zaradi tvorbe vodnega kamna, poškodovani dodatki (npr. upognjena cev) in/ali stroji, ki nimajo napake NISO POKRITI Z GARANCIJO.

## > ODSTRANJEVANJE



Kot lastniku električne in elektronske naprave vam pravo (v skladu z EU direktivo 2012/19/EU o odstranjevanju električne in elektronske opreme in državnim zakonom držav članic EU, ki so to direktivo sprejele) prepoveduje odstranjevanje tega proizvoda in njenih električnih/elektronskih dodatkov kot mestni odpadke iz gospodinjstva, ter zahteva da ga odnesete v center za zbiranje posebnih odpadkov. Proizvod lahko odnesete k preprodajalcu, kateri ga bo pravilno odstranil, ko boste kupili nov proizvod ki je enakovreden vrmenemu proizvodu. Če odvržete proizvod v okolje lahko pride do resne škode okolja samega in zdravlja ljudi. Simbol na sliki predstavlja zabojnik za odstranjevanje gospodinjskih odpadkov; ta aparat je strogo prepovedano odvreči v te zabojnike. Ne spoštovanje odločb direktive 2012/19/EU in uredb držav članic EU je podvrženo upravni kazni.

## INLEDNING

### > FÖRUTSEDD ANVÄNDNING

- Apparatsens prestanda och användarvänlighet lämpar sig för en **PROFESSIONELL** användning.
- Apparaten kan användas för rengöring av ytor utomhus när det krävs trycksatt vatten för att avlägsna smutsen.
- Med särskilda tillbehör (tillval) kan man sandblåstra eller rengöra med skum eller en roterande borste som kopplas till pistolen.

### > TEKNISK DATA

(se etiketten Teknisk data)

### > SYMBOLER



**WARNING! Viktigt råd, som ska beaktas av säkerhetsskäl.**



**VIKTIGT**



**LÅST**



**ÖPPEN**



**I FÖREKOMMANDE FALL**



**Dubbel isolering** (I FÖREKOMMANDE FALL): detta är ett extra skydd utöver den elektriska isoleringen.



**Varning:** vidrör ej



**Varning:** andas inte in

## SÄKERHET

### > ALLMÄNNA VARNINGAR

**Δ01 VARNING:** Apparaten får bara användas utomhus.

**Δ02 VARNING:** Stäng alltid av vatten och el efter användningen.

**Δ03 VARNING:** Använd inte apparaten, när elledningen eller viktiga apparatdelar är defekta, t.ex. säkerhetsanordningar, pistolens högtrycksslang o.s.v.

**Δ04 VARNING:** Denna apparat har utvecklats för användning av de av tillverkaren tillhandahållna eller föreskrivna rengöringsmedlen (typ neutral rengöringsschampo baserat på biologiskt nedbrytbara anjoniska tensider). Användning av andra rengöringsmedel eller kemiska substanser kan minska apparatsens säkerhet.

**Δ05a VARNING:** Apparaten får inte användas i närheten av personer som inte bär skyddskläder.

05b - under arbetets gång ska man se till att inga personer eller djur kommer närmare än 5 m.

05c - man ska alltid bära lämplig klädsel för att skydda sig mot eventuellt material som studsar iväg vid kontakt med högtrycksstrålen.

05d - man får aldrig röra vid eluttaget eller själva apparaten med blöta händer och bara fötter.

05e - använd eventuellt skyddsglasögon och skor med gummisula.

**Δ06 VARNING:** Strålen får inte riktas mot mekaniska delar som innehåller smörjmedel eftersom fett då kommer att lösas upp och spridas ut på marken. När man rengör däck och däckventiler ska man hålla ett avstånd om minst 30 cm eftersom de annars kan skadas av tryckluftstrålen. Det första tecknet på en sådan skada är att däcket bleknar. Defekta däck/ventiler är livsfarliga.



**07 VARNING:** Högtrycksvattenstrålar kan vara farliga, när de används fel. Strålen får aldrig riktas mot personer, djur, elektrisk apparatur eller mot själva maskinen.

**Δ08 VARNING:** Högtrycksslangar, tillbehör och kopplingar är viktiga för maskinens säkerhet. Använd enbart de av tillverkaren föreskrivna slangarna, tillbehören och anslutningarna (det är ytterst viktigt, att dessa enheter inte skadas,

undvik därför felaktig användning och skydda dem mot vikning, stötar och skavning).

**△09 VARNING:** Apparater som inte är utrustade med T.S. – Automatic Stop System får inte lämnas igång längre tid än 2 minuter när man har släppt pistolen. Temperaturen på det i omloppet tillbakaförda vattnet blir avsevärt högre och tillfogar pumpen allvarliga skador.

**△10 VARNING:** Apparatersom är förseddamed T.S. – Automatic Stop System bör inte lämnas i standby-läge längre än 5 minuter.

**△11 VARNING:** Koppla alltid från apparaten helt (huvudströmbrytaren på (0)OFF), när den lämnas utan uppsikt.

**△12 VARNING:** På varje maskin görs en slutkontroll under driftsförhållanden, därför är det normalt, att det finns några vattendroppar kvar i den.

**△13 VARNING:** Se till, att elkabeln inte skadas. Om matningskabeln verkar skadad måste denna bytas ut av tillverkaren, den tekniska servicen eller av kvalificerad personal för att undvika risk- fyllda situationer.

**△14 VARNING:** Maskinen innehåller vätskor, som står under tryck. Håll fast sprutpistolen ordentligt för att klara av reaktionskraften. Använd bara högtrycksdysan som levereras med maskinen.

**△16 VARNING:** Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller av personer som saknar erfarenhet och kunskap, om de inte fått instruktioner om hur apparaten används eller övervakas av en person som ansvarar för deras säkerhet.

**△17 VARNING:** Barn ska inte leka med produkten. Detta gäller även om en vuxen finns närvarande.

**△18 VARNING:** Sätt inte igång högtryckstvätten innan högtrycksslangen rullats ut helt.

**△19 VARNING:** Se till att högtryckstvätten inte tippas över då du rullar ut och i slangen.

**△20 VARNING:** När man rullar ihop eller rullar ut slangen ska maskinen vara avstängd och slangen ska ha tömts på tryck (ur drift).

**△21 VARNING:** Risk för explosion. Spraya inte brandfarliga vätskor.

**△22 VARNING:** För att garantera säkerheten på maskinen, använd endast original reservdelar från tillverkaren eller av tillverkaren godkända.

**△23 VARNING:** Rikta inte strålen mot dig själv eller andra personer för att rengöra skor eller kläder.

**△24 VARNING:** Se till, att apparaten inte används av barn eller inte upplärd personal.

vänds av barn eller inte upplärd personal.

**△VARNING:** Vatten som runnit genom en backventil anses inte vara drickbart.

**△XX VARNING:** Koppla bort apparaten från elnätet genom att dra ut kontakten från eluttaget, innan du påbörjar något underhålls- eller rengöringsarbete.

**△XY VARNING:** Olämpliga förlängningar kan vara farliga.

**△XJ VARNING:** Om man använder förlängningsladd måste kontakt och uttag vara vattentäta.

**△VARNING:** Det är strängt förbjudet att använda maskinen på platser som klassificerats som potentiellt explosiva.

**△VARNING:**

- VIDRÖR EJ MASKINEN MED BLÖTA HÄNDER OCH BARA FÖTTER

- DRA INTE I MATNINGSKABELN ELLER I SJÄLVA APPARATEN FÖR ATT DRA UT KONTAKTEN FRÅN STRÖMUTTAGET

- OM DET UNDER DRIFT SKULLE UPPSTÅ ETT STRÖMBORTFALL SKA MAN STÄNGA AV MASKINEN (OFF).

## > **SÄKERHETSANORDNINGAR:**

**△VARNING:** Pistolen är försedd med en säkerhetsspärr. Det är viktigt att du varje gång du avbryter apparatens användning aktiverar denna säkerhetsspärr, så att ett oavsiktligt öppnande förhindras.

- Säkerhetsanordningar: pistol försedd med skyddsspärr, maskin utrustad med skydd mot elektrisk överbelastning (Klass I), pump utrustad med bypassventil eller stoppanordning.

- Pistolens skyddsknapp är inte avsedd att blockera handtaget under normal drift, utan är till för att förhindra oavsiktlig start.

**△VARNING:** Apparaten är utrustad med ett motorskydd: om anordningen utlöser ska man vänta någon minut eller koppla ur och därefter koppla in apparaten till elnätet igen. Om problemet upprepas eller om apparaten inte startar igen ska man ta med apparaten till närmaste Servicecenter.

## > **FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR STABILITET**

**△VARNING:** Maskinen ska alltid placeras på en plan yta, på ett säkert och stabilt sätt.

## > **VATTENFÖRSÖRJNING**

## Vattenanslutning



**⚠ VARNING:** (Sinbolo): Enhet inte lämplig för att ansluta till nätverket dricksvatten.

Högtryckstvätten kan kopplas till DRICKSVATTENNÄTET endast om matningsslangen är försedd med ett bakflödesskydd med tömning som överensstämmer med gällande föreskrifter.

Försäkra dig om att slangen är förstärkt och har en diameter på minst 13 mm.

**⚠ VARNING:** Vatten som passerat genom bakflödesskydden är inte drickbart.

**🔧 VIKTIGT:** Sug endast in filtrerat eller rent vatten. Kranen varifrån vattnet hämtas ska kunna garantera ett flöde motsvarande pumpens maximala effekt gånger två.

Min. kapacitet: 30 l/ min.

Max. temperatur för inloppsvatten: 40 °C.

Max. tryck för inloppsvatten: 1 MPa.

- Placera högtryckstvätten så nära vattenförsörjningssystemet som möjligt.

Om ovanstående anvisningar inte följs blir följden allvarliga mekaniska skador på pumpen och garantin upphör att gälla.

### Försörjning från vattenledningsnät

- Anslut en matningsslang (medföljer inte) till maskinens slangkoppling och till vattenledningsnätet.
- Öppna kranen.

### Vattenmatning från en öppen behållare

- Skruva ur slangkopplingen för vattenmatningen.
- Skruva fast uppsugningsslangen med filter (medföljer ej) till apparatens vattenkoppling.
- Sänk ned filtret i behållaren.
- Avlufta maskinen innan den används.
- Lossa högtrycksslangen från apparatens högtryckskoppling.
- Sätt igång apparaten och låt den vara igång tills vattnet som strömmar ut är fritt från bubblor.
- Stäng av apparaten och skruva fast högtrycksslangen igen.

### > ELFÖRSÖRJNING

- Apparatens elektriska anslutning ska vara överensstämmande med föreskrift IEC 60364-1.

**🔧 VIKTIGT:** Innan man ansluter apparaten ska man försäkra sig om att uppgifterna på märkplåten motsvarar uppgifterna för elnätet och att uttaget är skyddat av en differentialbrytare (livräddare) med utlösningsskänslighet understigande 0,03 A - 30ms.

- Om uttaget och apparatens kontakt inte är kompatibla ska professionell kvalificerad personal byta ut uttaget mot en lämplig typ.

- Apparaten får inte användas vid temperaturer understigande 0°C om den är försedd med slang i PVC (H VV-F).

**⚠ XY VARNING:** Olämpliga förlängningar kan vara farliga.

**⚠ XJ VARNING:** Om man använder förlängningssladd måste kontakt och uttag vara vattentåliga och slangens mått ska överensstämma med vad som anges

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## HANDHAVANDE

### > UPPACKNING

(sei fig. **B**)

Ta bort de övre och nedre hakarna som fäster kartongen till pallan. Ta av kartongen, stöd maskinens båda hjul mot marken och ta bort pallan.

### > BESKRIVNING AV APPARATEN

(sei fig. **A**)

- ① Brytare till elektrisk pump
- ② Reglage till brännare
- ③ Elkabel
- ④ Manometer
- ⑤ Brytare till brännare
- ⑥ Kontrollampor
- ⑦ Utmatning av vatten under högtryck
- ⑧ Inmatning av vatten + filter
- ⑨ Pistol
- ⑩ Lans
- ⑪ Högtrycksslang

- ⑫ Koppling till gummislang
- ⑬ Munstycke
- ⑭ Bränsle
- ⑮ Tank med rengöringsmedel
- ⑯ Ångareglage (Tillval)

## > KONTROLLKOMPONENTER

### KONTROLLBRYTARE

- ① Brytare till elektrisk pump
- ② Reglage till brännare
- ③ Ångareglage (Tillval)
- ⑤ Brytare till brännare
- ⑥ Kontrollampa till brännare
- blinkar när bränsletanken är tom och brännaren stannar. Fyll på.
- lyser med fast sken när brännaren sätts igång.



**VIKTIGT:** ( Automatic Stop System), som högtryckstvätten är försedd med, ser till att stänga av högtryckstvätten under bypass-fasen. Enheten fördröjd avstängning av anordningen med cirka **15** sekunder.

För att starta högtryckstvätten ska man ställa brytaren till (I) "ON" och därefter trycka in pistolens handtag. T.S. startar apparaten och stänger den så fort man släpper handtaget. Enheten fördröjd avstängning av anordningen med cirka **15** sekunder.

- Vi rekommenderar därför att man kopplar in skyddet på pistolens handtag varje gång man stoppar maskinen, för att förhindra att den sätts igång oavsiktligt.
- Om maskinen startar automatiskt utan att pistolen aktiverats beror det på fenomen som luftbubblor i vattnet eller liknande, och inte på att produkten är defekt.
- Maskinen får inte lämnas oövervakad i stand-by-läge längre än 5 minuter. I annat fall måste man för att skydda maskinen ställa brytaren till (0) "OFF" igen.
- Kontrollera att högtrycksslangen är korrekt kopplad med maskinen och den medföljande pistolen. Är den korrekt kopplad förekommer inget vattenläckage.

Om maskinen är försedd med **tryckreglage**:

- När trycket är ställt till min. kanske T.S.-anord-

ningen inte utlöser. Undvik därför att låta maskinen köra i bypass-läge längre än 1 minut.

- Undvik att aktivera pistolens handtag

## > INSTALLATION OCH START

### PÅFYLLNING

#### Bränsle

Fyll på tanken med det bränsle som finns angivet på plåten med tekniska specifikationer (**Diesel**).

Förhindra att tanken töms under drift för att undvika att bränslepumpen skadas.

**⚠️WARNING:** Användning av olämpligt bränsle kan utgöra en risk.

#### 🔧 Rengöringsmedel

Fyll på **rengöringstanken** med rekommenderade produkter som lämpar sig för den aktuella typen av rengöring..

**⚠️WARNING:** Använd endast flytande rengöringsmedel och undvik absolut sura eller högt alkaliska produkter. Vi rekommenderar att använda våra produkter, som har tagits fram speciellt för att användas med hög- tryckstvättar.

## > INSTALLATION

(fig. **CDEF**)

- Kontrollera att huvudströmbrytaren är ställd till "OFF"(0) och att vattenfiltret är placerat i pumpens ingångsrör (INLET).
- Skruva åt snabbkopplingen för hand, utan hjälp av verktyg.
- Koppla vattenmatningsslangen till snabbkopplingen. Slangen ska ha en innerdiameter av minst 13 mm (1/2").
- Koppla högtrycksslangen till pumpens utloppskoppling (OUTLET). Högtrycksslangens koppling ska tryckas till ändläge och sedan skruvas fast för hand utan hjälp av något verktyg.
- Koppla högtrycksslangen till pistolen.
- Öppna vattenkranen helt. Vattentemperaturen måste absolut ligga under 40°C.

**🔧 VIKTIGT:** högtryckstvätten ska användas med rent vatten för att undvika skador på själva maskinen.

- Lossa spärren på pistolen och håll in avtryckaren så att vattnet strömmar ut tills all luft stöts

ut.

- Sätt på lansen på pistolen.
- Sätt på munstycket på lansen.
- Sätt i kontakten i strömuttaget.

### > 1° FÖRSTA STARTEN

När man startar maskinen första gången eller efter ett längre uppehåll måste man koppla endast uppsugningslangen under ett par minuter, så att eventuell smuts avlägsnas och inte täpper till pistolens munstycke.

### > START

(sei fig. **G**)

- Vi rekommenderar att man alltid håller pistolen i korrekt position när man använder högtryckstvätten, med en hand på handtaget och en på lansen.
- För att starta maskinen ska man ställa huvudströmbrytaren till "ON" och **samtidigt** trycka på pistolens avtryckare.

### > För att rengöra med varmt vatten:

Vrid vredet på brännarens brytare och välj önskad temperatur.

**⚠ VARNING:** Om maskinen används inomhus måste tillräcklig ventilation och gasavledning kunna garanteras.



80°C: detta är optimalt förhållande mellan prestanda och förbrukning..

### > Användning med termostaten ställd till över 100°C.

När man arbetar med temperatur överstigande 100°C måste man utföra nedanstående moment:

- Driftstrycket får inte överstiga **32 bar**.
- Man kan reglera trycket via vredet på pumpens bypassventil.
- Montera ångmunstycke med kod **3.749.0183** (TILLVAL, MEDFÖLJER EJ)"

### > UPPSUGNING AV RENGÖRINGSMEDEL under lågt tryck

(sei fig. **H**) Tillval: i förekommande fall )

Det justerbara huvudet gör det möjligt att välja strå-

le med högt eller lågt tryck. Man väljer tryck genom att vrida det justerbara huvudet. För att öka trycket ska man vrida det justerbara huvudet i medurs riktning, och för att minska trycket ska man vrida i moturs riktning. Rengöringsmedlet sugas automatiskt upp när det justerbara huvudet roteras för drift med lågt tryck (i moturs riktning).

### under högtryck

(sei fig. **I**) Tillval: i förekommande fall )

För att blanda rengöringsmedel eller desinfektionsmedel med vattenstrålen ska man öppna reglaget till önskat läge

(sei fig. **A**) **③** Reglage till rengöringsmedel

**⚠ VARNING:** För alla rengöringsarbeten på värme-panna, högtryckspump och själva maskinen ska man vända sig till professionellt utbildad personal eller ett av våra behöriga servicecenter.

## SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

### PROGRAMPERIODEN

Besök

[www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com)

och Lata periodiskt underhåll scheman.

**🔧 VIKTIGT:** Innan man utför något underhållsarbete på högtryckstvätten måste man tömma ut trycket och koppla från den elektriska och hydrauliska anslutningen.

### KONTROLL AV OLIJENIVÅN I PUMPEN

Kontrollera oljenivån regelbundet. Oljebytet ska göras första gången efter 50 timmar i drift och därefter var 500:e timme. Vi rekommenderar oljan SAE 15W-40.

(sei fig. **L**)

### KONTROLL AV VATTENFILTER

Undersök och rengör regelbundet filtret för vattenintag som är placerat i ingångskopplingen. Det är viktigt för att undvika att det täpps igen och därmed äventyrar pumpens korrekta funktion.

### RENGÖRING AV BRÄNSLEFILTER

Kontrollera regelbundet om bränslefiltret är förstört

eller alltför smutsigt; i sådant fall ska det bytas ut.

## IAVKALKNING

Avkalkning ska utföras regelbundet med specifika produkter. Hur ofta det ska göras beror på vattnets hårdhetsgrad. Håll i en liter produkt per 15 l vatten i en vattentunna som innehåller minst 30 l vatten. Koppla loss pistolen från högtrycksslangen, sänk ner slangens fria ände i tunnan så att det bildas en sluten krets och låt högtryckstvätten suga upp produkten under minst 10 minuter. Vi rekommenderar att tryckslangens ände tömmer ut i en påse av tyg eller mesh så att den avlägsnade kalken inte förs in i kretsen igen. Därefter ska man återställa normal drift och skölja med stora mängder kallt vatten. Vi rekommenderar att man låter personal från ett **behörigt servicecenter** utföra proceduren eftersom avkalkningsmedlet kan medföra slitage på komponenterna. Följ gällande lagar vid kassering av avkalkningsmedlet.

## RENGÖRING AV VÄRMEPANNA

**⚠VARNING:** Vid all rengöring av värmepanna, högtryckspump och maskin måste man ta hjälp av specialiserade fackmän eller ett av våra behöriga servicecenter.

Värmepannan ska rengöras regelbundet var 180:e till 200:e driftstimme enligt nedanstående anvisningar:

- Montera ner flänsen som håller munstyckena och elektrodhållaren (brännarens huvud).
- Rengör munstyckets filter med tryckluft och kontrollera elektrodernas position.
- Ta bort värmepannans lock, rengör ledskenan och ta för hand av det inre locket.
- Lossa låsmuttrarna och dra ut rörslingan från pannan.
- Rengör rörslingan med järnborsten.
- Sug upp rester från värmepannan.
- Montera tillbaka allt i omvänd ordning i förhållande till nedmonteringen.

**⚠VARNING:** Enligt vad lagen föreskriver måste en utförlig kontroll och reglering av förbränningen utföras av specialiserad personal från ett behörigt servicecenter.

## KOPPLINGSSCHEMA

Se bilderna på sid. 7.

## VATTENSHEMA

Se bilderna på sid. 7.

## PROBLEM OCH ÅTGÄRDER

Innan man utför något som helst ingrepp på maskinen ska man koppla bort den elektriska och hydrauliska matningen och tömma ut trycket. Arbeta systematiskt vid felsökning i enlighet med nedanstående schema: om man trots det inte lyckas åtgärda problemet måste man begära assistans från ett **behörigt servicecenter**.

| Problem  | När man aktiverar huvudströmbrytaren startar inte maskinen                                                                                                                               |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Orsaker  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• K ontakten är inte ordentligt insatt.</li> <li>• Säkringarna på anslutningspanelen har bränts.</li> </ul>                                       |
| Åtgärder | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera noggrant kontakt och elkabel.</li> <li>• Kontrollera och byt ut.</li> </ul>                                                         |
| Problem  | Motorn brummar men startar inte                                                                                                                                                          |
| Orsaker  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En fas saknas (för trefasmodeller).</li> <li>• Låg spänning.</li> <li>• Högtryckspumpen är blockerad</li> </ul>                                 |
| Åtgärder | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> </ul> |
| Problem  | Motorn stannar plötsligt eller efter några ögonblick                                                                                                                                     |
| Orsaker  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorskyddet har utlöst på grund av att det inte finns tillräcklig nätspänning.</li> </ul>                                                      |
| Åtgärder | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera värdet på nätspänningen.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> </ul>                                                 |
| Problem  | När lansen är öppen höjs och sänks trycket                                                                                                                                               |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Munstycket är igensatt eller deformerat</li> <li>• Värmepannans rörslinga eller lansen är igensatta av kalk.</li> </ul>                                                                                                    |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör eller byt ut.</li> <li>• Ta bort beläggningar.</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>Problem</b>  | <b>För hög vibration vid trycksida</b>                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tryckackumulatorn är urladdad.</li> <li>• Ventilerna är utslitna eller smutsiga.</li> </ul>                                                                                                                                |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera trycket i ackumulatorn.</li> <li>• Kontrollera och/eller byt ut.</li> </ul>                                                                                                                                    |
| <b>Problem</b>  | <b>Pumpen snurrar men når inte föreskrivet tryck</b>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpen suger in luft.</li> <li>• Ventilerna är utslitna.</li> <li>• Reglerventilens fäste är utslitet.</li> <li>• Munstycket passar inte eller är utslitet</li> <li>• Tätningarna är utslitna</li> </ul>                   |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera uppsugningsledningarna och försäkra dig om att de är täta.</li> <li>• Kontrollera och/eller byt ut.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> </ul> |
| <b>Problem</b>  | <b>Oregelbundna tryckvariationer</b>                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uppsugnings- och/eller tryckventiler utslitna.</li> <li>• Det förekommer främmande föremål i ventilerna vilket försämrar deras funktion.</li> <li>• Luftuppsugning.</li> <li>• Tätningarna är utslitna</li> </ul>          |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och/eller byt ut.</li> <li>• Kontrollera och rengör ventilerna.</li> <li>• Kontrollera uppsugningsledningarna.</li> <li>• Kontrollera och/eller byt ut tätningarna.</li> </ul>                                                                            |
| <b>Problem</b>  | <b>Tryckbortfall</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Munstycket är utslitet.</li> <li>• Uppsugnings- och/eller tryckventiler är sönder eller utslitna.</li> <li>• Främmande föremål i ventilerna som försämrar deras funktion.</li> <li>• Reglerventilens fäste är utslitet.</li> <li>• Tätningarna är utslitna</li> </ul> |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt munstycke.</li> <li>• Kontrollera och/eller byt ut ventilerna.</li> <li>• Kontrollera och rengör ventilerna.</li> <li>• Kontrollera och/eller byt ut reglerventilens fäste.</li> <li>• Byt ut tätningarna.</li> </ul>                                             |
| <b>Problem</b>  | <b>Oljud</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftuppsugning.</li> <li>• Fjädring i uppsugnings- och/eller tryckventiler är sönder eller förbrukade.</li> <li>• Främmande föremål i uppsugnings- och tryckventiler.</li> <li>• Lagren är utslitna.</li> <li>• För hög temperatur på den pumpade vätskan.</li> </ul> |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att uppsugningsledningarna är täta.</li> <li>• Byt ut ventillfjädrarna.</li> <li>• Kontrollera och rengör uppsugnings- och tryckventiler.</li> <li>• Byt ut lagren.</li> <li>• Sänk temperaturen på den pumpade vätskan.</li> </ul>                       |
| <b>Problem</b>  | <b>Det är vatten i oljan</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tätningsringen på sidan med höljet är förbrukad.</li> <li>• Hög luftfuktighet.</li> <li>• Tätningarna är helt utslitna.</li> </ul>                                                                                                                                                                                 |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och/eller byt ut tätningarna.</li> <li>• Byt ut oljan dubbelt så ofta.</li> <li>• Byt ut tätningarna.</li> </ul>                                                                                                                                                                                       |
| <b>Problem</b>  | <b>Oljeläckage från utlopp mellan huvud och hölje</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tätningsringarna på sidan med höljet är utslitna.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut tätningarna.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Problem</b>  | <b>När man ställer brännarens brytare till ON tänds inte värmepannan</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det saknas bränsle.</li> <li>• Bränslefiltret är tilltäppt.</li> <li>• Bränslepumpen är blockerad eller bränd.</li> <li>• Termostaten är sönder.</li> <li>• Gnisttändningen är otillräcklig eller saknas helt.</li> <li>• Avståndet mellan elektroderna är inte korrekt.</li> <li>• Säkring har bränts.</li> </ul> |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera nivån i tanken och kontrollera att uppsugningsröret är rent.</li> <li>• Byt ut linjefiltret.</li> <li>• Byt ut.</li> <li>• Byt ut.</li> <li>• Kontakta ett behörigt servicecenter.</li> <li>• Kontrollera deras placering.</li> <li>• Byt ut.</li> </ul>                                               |
| <b>Problem</b>  | <b>Vattnet är inte tillräckligt varmt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dålig prestanda från värmepannan.</li> <li>• Värmepannans rörslinga är igensatt av kalk.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                |

|                 |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör filtret i brännarens munstycke.</li> <li>• Rengör bränslefiltret.</li> <li>• Kontrollera trycket i bränslepumpen.</li> <li>• Ta bort beläggningar.</li> </ul> |
| <b>Problem</b>  | <b>För mycket rök från rökkanalen</b>                                                                                                                                                                         |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Felaktig förbränning.</li> <li>• Smuts eller vatten i bränslet</li> </ul>                                                                                            |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör bränslefiltret.</li> <li>• Rengör värmepannan.</li> <li>• Töm tanken och rengör den noggrant.</li> <li>• Rengör bränslefiltret.</li> </ul>                    |
| <b>Problem</b>  | <b>Vattenläckage från utlopp mellan huvud och hölje</b>                                                                                                                                                       |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tätningarna är utslitna</li> <li>• Kolven är utsliten.</li> <li>• O-ringen i kolven är utsliten.</li> </ul>                                                          |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut tätningarna.</li> <li>• Byt ut kolven.</li> <li>• Byt ut O-ringen i kolven.</li> </ul>                                                                        |
| <b>Problem</b>  | <b>Otillräcklig uppsugning av rengöringsmedel</b>                                                                                                                                                             |
| <b>Orsaker</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengöringsmedlet har tagit slut.</li> <li>• Insprutningsanordningen är igensatt.</li> <li>• Rörslinga, slang eller lans är igensatt.</li> </ul>                      |
| <b>Åtgärder</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengör tanken med rengöringsmedel.</li> <li>• Rengör.</li> <li>• Rengör eller ta bort beläggningar.</li> </ul>                                                       |

### > REPARATIONER - RESERVDELAR

Om det uppstår problem som inte omnämns i denna bruksanvisning eller om er maskin går sönder, ber vi att ni kontaktar ett **behörigt servicecenter** för reparation eller eventuellt byte till originalreservdelar. Använd enbart originalreservdelar.

## > GARANTIVILLKOR

Talla våra maskiner har noggrant provkörts och garantin täcker fabriktionsfel i enlighet med gällande lag (minst 12 månader). Garantin gäller från försäljningsdatum. Vid reparation av högtryckstvätt eller tillbehör under garantiperioden ska man bifoga en kopia av kvittot.

**Garantin gäller endast om:** - Det handlar om material- eller tillverkningsfel - Anvisningarna i denna bruksanvisning har följts.

-- Reparationerna utförts av behöriga reparatörer. - Man använt originalreservdelar.

-- Högtryckstvätten inte utsatts för överbelastning som stötar, fall eller frost. - Man endast använt rent vatten. - Högtryckstvätten inte använts för uthyrning eller på annat sätt använts i kommersiellt/professionellt syfte.

**Uteslutet från garantin är:** - Delar som utsatts för normalt slitage. - Högtrycksslang och tillval. - Skador genom olyckshändelser, transportskador, skador som uppstått på grund av slarv, felaktig användning eller installation som inte överensstämmer med varningarna i bruksanvisningen. - Garantin omfattar inte eventuell rengöring av funktionsdelar.

Reparationer som faller inom garantin omfattar utbyte av skadade delar men leverans och förpackning ingår ej. Apparaten byts inte ut och garantin förlängs inte till följd av felaktiga ingrepp. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för eventuella skador på personer eller föremål som orsakats av felaktig installation eller ej förutsedd användning av maskinen.

**WARNING!** Defekter såsom tilltäppta munstycken, maskiner som blockerats på grund av kalkbeläggningar, skadade tillbehör (t. ex. vikta slangar) och/eller maskiner som fungerar normalt utan defekter **TÄCKS INTE AV GARANTIN.**

## > UNDANSKAFFANDE



Lagen förbjuder innehavare av en elektrisk eller elektronisk apparat (i enlighet med EU-direktivet 2012/19/EU rörande undanskaffande av elektriska och elektroniska apparaturer samt nationell lagstiftning i de

EU-länder som har antagit detta direktiv) att skrota denna

produkt eller dess elektriska / elektroniska tillbehör som osorterat hushållsavfall och påbjuder istället skrotning vid avsedda insamlingsställen.

Det är möjligt att undanskaffa produkten direkt hos distributören vid inköp av en ny produkt, likvärdig den som skrotas.

Att lämna produkten i naturen kan orsaka allvarliga skador på miljön och människors hälsa.

Symbolen i figuren representerar soptunnan för kommunalt avfall och det är strängt förbjudet att lägga apparaten i dessa behållare. Att ej efterleva föreskrifterna i direktivet 2012/19/EU och gällande förordningar i de olika EU-länderna är straffbart med böter.

## INNLEDNING

### > BRUKSOMRÅDE

- Prestasjonene og den enkle bruken av apparatet er egnet til en **PROFESJONELL** bruk.
- Apparatet kan brukes for vask av overflater utendørs, hver gang det behøves vann under trykk for å fjerne skitt.
- Med egnet tilbehør kan du foreta arbeid med skumming, sandpussing og vask med roterende børste som påføres pistolen.

### > TEKNISKE DATA

(se merkeplate)

### > SYMBOLER



**ADVARSEL:** Vær forsiktig av sikkerhetshensyn.



**VIKTIG**



**LÅST**



**ÅPEN**



**HVIS DEN FINNES**



**Dobbel isolasjon (HVIS DEN FINNES):** dette er en ekstra beskyttelse av den elektriske isolasjonen.



Advarsel: symbol ikke rør



Advarsel: symbol ikke pust

## SIKKERHET

### > GENERELLE ADVARSLER

⚠01 ADVARSEL: Apparat som kun skal brukes utendørs.

⚠02 ADVARSEL: Hver gang du er ferdig med å vaske må du koble apparatet fra strømmen og vannforsyningen.

⚠03 ADVARSEL: Ikke bruk apparatet hvis strømkabelen eller viktige deler av apparatet er skadet, f.eks. sikkerhetsinnretninger, høyttrykksslange, pistol, etc.

⚠04 ADVARSEL: Dette apparatet er laget for å brukes med vaskemiddel levert eller anbefalt av produsenten, av typen nøytral sjampo basert på bionedbrytbare ikke-ioniske overflatestoffer. Bruk av andre vaskemidler eller kjemiske stoffer vil kunne virke inn på apparatets sikkerhet.

⚠05a ADVARSEL: Ikke bruk apparatet i nærheten av personer, med mindre disse har på seg vernetøy.

05b - under bruk må det ikke befinne seg noen personer eller dyr innenfor en radius på 5 meter.

05c - bruk alltid apparatet med vernetøy egnet til å gi beskyttelse mot eventuell retur av materiale som fjernes av høyttrykksstrålen.

05d - ikke ta på strømkontakten og apparatet med våte hender eller bare føtter.

05e - bruk eventuelt vernebriller og sko med sklisikker såle.

⚠06 ADVARSEL: Strålen fra lanssen må ikke rettes mot mekaniske deler som inneholder smørefett. Hvis så skjer vil fettet smelte og søles ut på gulvet. Trykkluftdelene og luftventilene må vaskes på en avstand på minst 30 cm, ellers hvis disse delene kunne skades av høyttrykksstrålen. Det første tegnet på slike skader er at høyttrykksdelene blekner. Skadde høyttrykksdeler og luftventiler er livsfarlig.

⚠07ADVARSEL: Høyttrykkstråler kan være farlige hvis de brukes på upassende måte. Strålene må aldri rettes direkte mot personer, dyr, elektriske apparater eller mot selve apparatet.

⚠08 ADVARSEL: Slinger, tilbehør og høyttrykkskoblinger er viktige for apparatets sikkerhet. Bruk kun slanger, tilbehør og koblinger som er anbefalt av produsenten (det er ekstremt viktig at disse delene er uskadet, unngå derfor upassende bruk og hindre

bøyninger, bretter, støt og slitasje).

- △09 ADVARSEL: Apparater ikke utstyrt med T.S. – Automatic Stop System: forblir ikke i funksjon i mer enn 2 minutter med pistolen sluppet. Det resirkulerte vannet øker temperaturen betraktelig, noe som fører til alvorlige skader på pumpen.
- △10 ADVARSEL: Apparater utstyrt med T.S. – Automatic Stop System: det er en god regel å ikke la dem være i standby i mer enn 5 minutter.
- △11 ADVARSEL: Slå av apparatet fullstendig (hovedbryter i posisjonen (0) OFF) hver gang du forlater apparatet uten tilsyn.
- △12 ADVARSEL: Hver eneste maskin kontrolleres under bruksbetingelsene, derfor er det normalt at det er noen vandrdåper igjen på innsiden.
- △13 ADVARSEL: Pass på så du ikke skader strømkabelen. Hvis strømkabelen er skadet må den skiftes ut av produsenten eller av verkstedet, eller av kvalifisert personale, for å unngå faresituasjoner.
- △14 ADVARSEL: Maskin med væske under trykk. Hold pistolen godt fast for å være forberedt på reaksjonskraften. Må kun brukes med høytrykksdyse som følger med maskinen.
- △16 ADVARSEL: Dette apparatet er ikke laget for å brukes av personer (barn inkludert) med reduserte fysiske, sansemessige eller mentale evner, eller som har manglende erfaring eller kunnskap, med mindre disse har fått instruksjoner om bruken av apparatet og overvåkes av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- △17 ADVARSEL: Barn må overvåkes for å garantere at de ikke leker med apparatet.
- △18 ADVARSEL: Ikke sett i gang høytrykksvaske før du har rullet ut høytrykksslangen.
- △19 ADVARSEL: Rull sammen og rull ut slangen forsiktig, slik at du ikke velter høytrykksvaske- ren.
- △20 ADVARSEL: Når du ruller ut eller sammen- slangen, må maskinen være slukket og det må ikke være trykk i slangen (den må være utenfor funksjon).
- △21 ADVARSEL: Fare for eksplosjon. Ikke sprut brennbare væsker.
- △22 ADVARSEL: For å garantere sikkerheten til maskinen, bruk kun originale reservedeler fra produsenten, eller som uansett er godkjent av produsenten.
- △23 ADVARSEL: Ikke rett strålen mot deg selv eller mot andre personer for å gjøre rene klær eller sko.
- △24 ADVARSEL: Ikke la apparatet brukes av barn

eller andre personer som ikke har fått opplæring.

- △ADVARSEL: Vannet som går gjennom anti-tilbakestrømningsinnretningen kan ikke drikkes.
- △XX ADVARSEL: Koble apparatet fra strømmen- tet, ved å koble støpselet fra strømkontakten, før du foretar noen form for vedlikehold og rengjøring.
- △XY ADVARSEL: Upassende skjøteledninger kan være farlige.
- △XJ ADVARSEL: Hvis det skal benyttes en skjøte- ledning må kontakten og støpselet være vann- tette.
- △ADVARSEL: Det er strengt forbudt å bruke ma- skinen på steder som er klassifisert som poten- sielt eksplosive.

#### △ADVARSEL:

- IKKET A PÅ APPARATET MED VÅTE HENDER EL- LER MED BARE FØTTER
- IKKE DRA I STRØMKABELEN ELLER I SELVE APPARATET FOR Å DRA STØPSELET UT AV STIKKONTAKTEN
- HVIS DET SKULLE OPPSTÅ STRØMBRUDD MENS MAKSINEN ER I FUNKSJON MÅ DU AV SIKKERHETSHENSYN SLÅ AV MASKINEN (OFF).

### > SIKKERHETSINNRETNINGER

- △ADVARSEL: Pistolen er utstyrt med en sikkerhetslås. Hver gang bruken av maskinen avbrytes er det viktig å aktivere sikkerhetslåsen for å unngå utilsiktet åpning.
- Sikkerhetsinnretninger: Pistol utstyrt med sikkerhetslås, maskin utstyrt med beskyttelse mot elektriske overbelastninger (KL. I), pumpe utstyrt med bypassventil eller låseinnretning.
- Sikkerhetstasten på pistolen tjener ikke til å blokkere spaken under funksjon, men for å unngå utilsiktet åpning.
- △ADVARSEL: Apparatet er utstyrt med en inn- retning for beskyttelse av motoren. Hvis den- ne innretningen utløses må du vente i noen minutter, eller alternativt koble apparatet fra og til strømforsyningen igjen. Hvis problemet skulle gjenta seg, eller apparatet ikke slår seg på igjen, må du ta apparatet med til det nær- meste serviceverkstedet.

### > STABILITET

⚠ **ADVARSEL:** Maskinen må alltid holdes på en horisontal base, slik at den er sikker og stabil

## > VANNFORSYNING

### Tilkobling til vannettet



**ADVARSEL** (Symbol) apparatet er ikke egnet til å kobles til drikkevannsnettet.

Høytrykksvaskeren kan kobles direkte til DRIKE-VANNNETTET kun hvis forsyningsslangen er installert med en anti-tilbakslangsinnretning med tømning i overensstemmelse med gjeldende standarder.

Forsikre deg om at slangen er minst  
Ø 13mm - 1/2 tommer og forsterket.

⚠ **ADVARSEL:** Vannet som går gjennom anti-tilbakestrømningsinnretningen kan ikke drikkes.

👉 **VIKTIG:** Sug kun opp filtrert eller rent vann. Vannkranen må kunne garantere et uttak som tilsvarer det dobbelte av pumpens maksimalkapasitet.

- Minimumskapasitet: 30 l/ min.
- Maksimaltemperatur på inngangsvannet: 40°C
- Maksimaltrykk på inngangsvannet: 1Mpa
- Koble høytrykksvasker nærmest mulig vannettet.

Manglende overholdelse av betingelsene over forårsaker alvorlige mekaniske skader på pumpen og bortfall av garantien.

### Forsyning fra vannlinjen

- Koble den fleksible forsyningsslangen (medfølger ikke) til vannkoblingen på apparatet og til vannforsyningen.
- Åpne kranen.

### Vannforsyning fra åpen beholder

- Løsne koblingen for vannforsyningen.
- Skru fast oppsugingsslangen med filter (medfølger ikke) til vannkoblingen på apparatet.
- Putt filteret ned i beholderen.
- Tøm apparatet før bruk.
- Løsne høytrykkslangen fra høytrykkskoblingen på apparatet.
- Slå på apparatet og la det fungere til vannet

kommer ut fra høytrykkskoblingen uten bobler.

- Slå av apparatet og skru fast høytrykksslangen.

## > STRØMFORSYNING

- Den elektriske koblingen til apparatet må være i overensstemmelse med standarden IEC 60364-1.

👉 **VIKTIG:** Før du kobler til apparatet må du forsikre deg om at verdiene på merkeplaten er i samsvar med verdiene for strømmenettet og at kontakten er beskyttet med en sikkerhetsbryter eller skillebryter med en følsomhet på minst 0,03 A - 30ms.

- I tilfeller av inkompatibilitet mellom stikkontakten og støpselet på apparatet, må du skifte ut stikkontakten med en annen type, og dette må gjøres av kvalifisert personale.
- Ikke bruk apparatet ved temperaturer under 0°C, hvis den er utstyrt med kabel i PVC (H VV-F).

⚠ **ADVARSEL:** Upassende skjøteledninger kan være farlige.

⚠ **ADVARSEL:** Hvis det brukes en skjøteledning må støpselet og kontakten være vanntette og kabelen må ha egnede dimensjoner, som angitt i tabellen under.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## BRUK

### > UTPAKKING

(se fig. **B**)

Fjern de øvre og nedre klemmene som fester kartongen til pallen. Trekk ut kartongen, sett de to hjulene til maskinen på bakken og trekk bort ballen.

### > BESKRIVELSE AV APPARATET

(se fig. **A**)

- ① Bryter elektropumpe

- ② Brennerregulator
- ③ Elektrisk kabel
- ④ Manometer
- ⑤ Brennerbryter
- ⑥ Varsellamper
- ⑦ Utgang vann ved høytrykk
- ⑧ Inngang vann + filter
- ⑨ Pistol
- ⑩ Lanse
- ⑪ Høytrykkslange
- ⑫ Gummikobling
- ⑬ Dyse
- ⑭ Diesel
- ⑮ Vaskemiddelbeholder
- ⑯ Dampregulator (ekstraustyr)

## > STYRINGSELEMENTER

### STYRINGSBRYTERE

- ① Bryter elektropumpe
- ② Brennerregulator
- ⑯ Dampregulator (ekstraustyr)
- ⑤ Brennerbryter
- ⑥ Varsellampen for brenner
- blinker når dieselbeholderen er tom og, stanser brenneren. Fyll opp.
- forblir tent når brenneren tennes.



**VIKTIG:** (Automatic Stop System), som sørger for å slukke høytrykksvaskeren under bypassfasen. Denne enheten forsinket avslutning av enheten med ca **15** sekunder.

For å sette i gang høytrykksvaskeren er det derfor nødvendig å sette bryteren på (I) "ON" trykk deretter på spaken på pistolen, T.S. vil sørge for å starte opp apparatet og så slukke det automatisk når du slipper spaken. Denne enheten forsinket avslutning av enheten med ca **15** sekunder.

- Vi anbefaler derfor at du setter på låsen som er plassert på pistolspaken hver gang maskinen stanser, for å unngå utilsiktet oppstart.
- Spontan oppstart av maskinen uten inngrep på maskinen skyldes fenomener som luftbobler eller vann eller annet, og skyldes ikke defekter ved produktet.
- Ikke etterlat maskinen i standby uten over-

våkning i mer enn 5 minutter. I motsatt fall må du, for å beskytte maskinen sette bryteren i posisjonen (0) "OFF".

- Kontroller at koblingen mellom høytrykksslangen og maskinen og den medfølgende pistolen er korrekt utført, det vil si uten vannlekkasjer.

Hvis maskinen er utstyr med **trykkregulator**:

- Med trykket regulert på minimum vil kanskje ikke T.S. utløses. Unngå dermed å la maskinen fungere i bypass i mer enn 1 minutt.
- Unngå å sette i gang pistolspaken ofte, (da det vil kunne forårsake funksjonsproblemer).

## > INSTALLASJON OG OPPSTART OPPFYLING

### RIFORMIMENTO

#### Diesel

Fyll beholderen med drivstoffet som er indikert på merkeplaten (Diesel).

Unngå at beholderen tømmes under funksjon for ikke å skade dieselpumpen.

**⚠ADVARSEL:** Bruk av uegnet drivstoff kan føre til fare.



#### Vaskemiddel

Fyll **vaskemiddelbeholderen** med produkter som er egnet for den typen vask som skal utføres..

**⚠ADVARSEL:** Bruk kun flytende vaskemidler, unngå syreholdige produkter eller svært alkaliske produkter. Vi anbefaler at du bruker våre produkter, som er laget spesielt for å brukes med høytrykksvaskere..

## > INSTALLASJON

(fig. **CDEF**)

- Kontroller at hovedbryteren er i posisjonen "OFF" (0) og at vannfilteret er satt inn på oppsugingsmuffen til pumpen (INLET).
- Skru fast hurtigkoblingen for hånd, uten hjelp av verktøy.
- Koble vannforsyningsslangen til hurtigkoblingen. Slangen må ha en innvendig diameter på minst 13 mm (1/2").

- Koble høytrykksslangen til utgangsmuffen til pumpen (OUTLET). Høytrykkskoblingen trykkes helt inn og skrues deretter fast for hånd, uten hjelp av verktøy.
- Koble høytrykksslangen til pistolen.
- Åpne vannkranen fullstendig. Vanntemperaturen må alltid være lavere enn 40°C. VIKTIG: Høytrykksvaskeren må kun brukes med rent vann, for å unngå skader på selve høytrykksvaskeren.
- Løsne sikkerhetslåsen på pistolen og hold avtrekkeren inne slik at vannet renner ut, helt til all luften er presset ut.
- Sett lansen inn i pistolen.
- Sett dysen inn i lansen.
- Sett støpslet inn i kontakten.

### > 1° OPPSTART

Ved første oppstart eller etter en periode med langvarig inaktivitet er det nødvendig å koble til oppsugingsslangen i noen minutter for å slippe ut eventuelle urenheter, slik at dysen på pistolen ikke tettes igjen.

### > OPPSTART

(se fig. **G**)

- Hver gang høytrykksvaskeren benyttes anbefaler vi å holde pistolen i korrekt posisjon, med en hånd på håndtaket, og den andre på lansen.
- For å sette i gang maskinen må du sette hovedbryteren på "ON" og **samtidig**, trykke på avtrekkeren på pistolen.

### > For å vaske med varmt vann:

Drei brennerbryteren og velg ønsket temperatur.

**⚠ADVARSEL:** Ved funksjon på lukkede steder må du sørge for tilstrekkelig lufting og uttømming av gass.



80°C: er det beste forholdet mellom ytelse/forbruk.

### > Bruk med termostat regulert over 100°C.

Når man arbeider ved temperaturer over 100°C, må man gjøre disse operasjonene:

- Funksjonstrykket må aldri overstige 32 bar.
- Det er mulig å regulere trykket ved hjelp av bryte-

- ren plassert på pumpens bypass.
- Monter dampdysen, kode 3.749.0183 (TIL-LEGGSSUTSTYR, MEDFØLGER IKKE)"

### > OPSUGING AV VASKEMIDDEL, ved lavt trykk

#### in bassa pressione

(se fig. **H**) Alternativ: hvis den finnes)

Med det regulerbare hodet kan du velge sprut med lavt eller høyt trykk. Trykket velger du ved å dreie på det regulerbare hodet. For å øke trykket dreier du det regulerbare hodet i klokke retningen, for å redusere trykket dreier du det mot klokke retningen. Oppsuging av vaskemiddel skjer automatisk når det regulerbare hodet på lansen dreies for lavtrykksfunksjon (mot klokke retningen).

#### in alta pressione

(se fig. **I**) Alternativ: hvis den finnes)

For å blande vaskemiddel eller desinfiseringsmiddel i vannspruten, åpne regulatoren til ønsket mengde. (se fig. **A**) **3** Vaskemiddelregulator.

## STELL OG VEDLIKEHOLD

**PERIODISK PROGRAM**  
Vennligst besøk vår side og laste  
[www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com)  
periodiske vedlikeholdsplaner .

**⚠VIKTIG:** For all form for vedlikehold på høytrykksvaskeren må du tømme ut trykket og koble fra strøm- og vannforsyningen.

### KONTROLL AV OLJENIVÅET I PUMPEN

Kontroller oljenivået jevnlig Oljeskift må utføres første gang etter 50 funksjonstimer, deretter etter hver 500. funksjonstimer. Vi anbefaler olje av typen SAE 15W-40.

(se fig. **L**)

### KONTROLL AV VANNUGINGSFILTERET

Inspiser og rengjør vannsugingsfilteret plassert på inngangskoblingen jevnlig. Dette er viktig for å unngå tetninger og sikre at pumpen fungerer korrekt.

## RENGJØRING AV DIESELFILTERET

Kontroller dieselfilteret regelmessig, og skift det ut om det er skadet eller for skittent.

### AVKALKING

Avkalking må gjennomføres regelmessig, med spesifikke produkter. Hvor ofte avhenger av hvor hardt vannet er. E en beholder med minst 30 liter vann heller du produktet, i forholdet en liter produkt per 15 liter vann. Koble pistolen fra høytrykkslangen, putt den ledige enden av selve slangen ned i beholderen, slik at du danner en lukket krets, og la høytrykksvaskeren suge opp produktet i minst 10 minutter. Vi anbefaler at enden på forsyningsslangen tømmer ut i en stoffpose eller et nett for å hindre at den fjernede kalken sendes inn i kretsen igjen. Deretter kobler du sammen delene igjen og skyller med rikelige mengder kaldt vann. Vi anbefaler at operasjonen utføres av **autorisert servicepersonale**, da avkalkingsproduktet kan forårsake skader på komponentene. Følg gjeldende lover for avhending av avkalkingsproduktet.

## RENGJØRING AV KJELEN

**⚠ADVARSEL:** For alle operasjoner som angår vedlikehold av kjelen, av pumpen, høytrykk og maskinen må du kontakte profesjonelt spesialpersonale eller vårt **autoriserte serviceverksted**.

Rengjøring av kjelen må gjennomføres regelmessig, hver 180 - 200 funksjonstimer, ved å gå fram som følger:

- Demonter flensen med dysen og elektrodene (brennerhode).
- Rengjør dysefilteret med trykkluft og kontroller plasseringen av elektrodene.
- Ta av lokket på kjelen, rengjør deflektoren og ta deretter ut det innvendige lokket for hånd.
- Løsne mutrene som blokkerer varmeelementet og trekk ut selve varmeelementet fra kjelen.
- Bruk en metallbørste til å rengjøre varmeelementet.
- Sug restene ut fra kjelen.
- Monter alt igjen ved å utføre operasjonene i motsatt rekkefølge.

**⚠ADVARSEL:** Utfør regelmessig en total kontroll og regulering av forbrenningen, som foreskrevet i loven, av spesialisert personale eller autorisert

serviceverksted.

### ELEKTRISK SKJEMA

Se illustrasjoner, s. 7.

### VANNSKJEMA

Se illustrasjoner, s. 7.

## PROMBLER OG LØSNINGER

Før alle slags inngrep på maskinen må du koble fra strømforsyningen, vannforsyningen og tømme ut trykket. Arbeid systematisk for å finne feilene, bruk skjemaet under. Hvis du likevel ikke klarer å fjerne problemet må du be om assistanse fra autorisert verksted.

| Problemer        | Maskinen starter ikke når du trykker på bryteren                                                                                                                                               |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Støpselet sitter ikke skikkelig i.</li> <li>• Utgåtte sikringer i koblingstavlen</li> </ul>                                                           |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller støpselet og strømkabelen grundig.</li> <li>• Kontroller dem og skift dem ut</li> </ul>                                                    |
| Problemer        | Motoren brummer, men                                                                                                                                                                           |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det mangler en fase (for trefase-modeller).</li> <li>• Lav spenning.</li> <li>• Høytrykkspumpe blokkert.</li> </ul>                                   |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> </ul> |
| Problemer        | Motoren stanser plutselig etter en liten stund                                                                                                                                                 |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorbeskyttelsen er utløst på grunn av utilstrekkelig nettspenning.</li> </ul>                                                                       |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller nettspenningen.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> </ul>                                                               |

| Problemer        | Trykket går opp og ned når lansen er åpen                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tett eller deformert dyse.</li> <li>• Varmeelementet i kjelen eller lansen er tett av kalk.</li> </ul>                                                                                                                  |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør eller skift ut.</li> <li>• Fjern avleiringer.</li> </ul>                                                                                                                                                        |
| Problemer        | Overdrevne vibrasjoner i tur                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tom trykkakkumulator.</li> <li>• Slitte eller skitne ventiler.</li> </ul>                                                                                                                                               |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller trykket i akkumulatoren.</li> <li>• Kontroller og/eller skift ut.</li> </ul>                                                                                                                                 |
| Problemer        | Pumpen dreier, men når ikke foreskrevet trykk                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpen suger luft.</li> <li>• Slitte ventiler.</li> <li>• Setet til reguleringsventilen er slitt.</li> <li>• Upassende eller slitt dyse.</li> <li>• Slitte pakninger.</li> </ul>                                        |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller oppsugingslangene og forsikre deg om at de er tette.</li> <li>• Kontroller og/eller skift ut.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> </ul> |
| Problemer        | Uregelmessige trykksvingninger                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slitte oppsugings- og/eller forsyningsventiler.</li> <li>• Fremmedlegemer i ventilene som vil kunne hindre funksjonen.</li> <li>• Oppsuging av luft.</li> <li>• Slitte pakninger.</li> </ul>                            |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller og/eller skift ut.</li> <li>• Kontroller og rengjør ventilene</li> <li>• Kontroller oppsugingsslangene.</li> <li>• Kontroller og/eller skift ut pakningene.</li> </ul>                                       |

| Problemer        | Trykkfall                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slitt dyse.</li> <li>• Oppsugings- og/eller turventilene er ødelagte eller slitte.</li> <li>• Fremmedlegemer i ventilene som vil kunne hindre funksjonen.</li> <li>• Setet til reguleringsventilen er slitt.</li> <li>• Slitte pakninger.</li> </ul>        |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift ut dysen.</li> <li>• Kontroller og/eller skift ut ventilene.</li> <li>• Kontroller og rengjør ventilene</li> <li>• Kontroller og/eller skift ut setet til reguleringsventilen.</li> <li>• Skift ut pakningene.</li> </ul>                             |
| Problemer        | Oljelekkasjer fra avløpene mellom deksel og hode                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slitte pakningsringer på dekselsiden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift ut pakningsringene.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| Problemer        | Støy                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppsuging av luft.</li> <li>• Fjærene til oppsugings- og/eller forsyningsventilen er ødelagte eller slitte.</li> <li>• Fremmedlegemer i oppsugings-/turventilene.</li> <li>• Slitte lagere.</li> <li>• For høy temperatur på den pumpede væsken.</li> </ul> |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller av oppsugingsslangene er tette.</li> <li>• Skift ut ventilfjærene.</li> <li>• Kontroller og rengjør oppsugings- og forsyningsventilene.</li> <li>• Skift ut lagrene.</li> <li>• Reduser temperaturen på den pumpede væsken.</li> </ul>           |
| Problemer        | Det er vann i oljen                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slitt pakningsring på dekselsiden.</li> <li>• Høy luftfuktighet.</li> <li>• Fullstendig slitte pakninger.</li> </ul>                                                                                                                                        |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller og/eller skift ut pakningsringen.</li> <li>• Skift ut oljen dobbelt så ofte i forhold til det som er anbefalt.</li> <li>• Skift ut pakningene.</li> </ul>                                                                                                                              |
| <b>Problemer</b> | <b>Kjelen tennes ikke når du trykker på brennerbryteren</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mangel på drivstoff.</li> <li>• Tett dieselfilter.</li> <li>• Tett eller ødelagt dieselpumpe.</li> <li>• Defekt termostat.</li> <li>• Tømming ved antenning utilstrekkelig eller manglende.</li> <li>• Elektrode ved korrekt avstand.</li> <li>• Sikringen har gått.</li> </ul>                   |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller nivået i beholderen og kontroller rengjøringen til oppsugingsrøret.</li> <li>• Skift ut filteret i linjen.</li> <li>• Skift den ut.</li> <li>• Skift den ut.</li> <li>• Kontakt et autorisert serviceverksted.</li> <li>• Kontroller plasseringen.</li> <li>• Skift den ut.</li> </ul> |
| <b>Problemer</b> | <b>Vannet er ikke varmt nok</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dårlig funksjon av kjelen.</li> <li>• Varmeelement i kjele tett av kalk.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør filteret og dysen til brenneren.</li> <li>• Rengjør dieselfilteret.</li> <li>• Kontroller trykket i dieselpumpen.</li> <li>• Fjern avleiringer.</li> </ul>                                                                                                                                |
| <b>Problemer</b> | <b>Overdreven røyk fra pipen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feilaktig forbrenning.</li> <li>• Ødelagt drivstoff med urenheter eller vann</li> </ul>                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør dieselfilteret.</li> <li>• Rengjør kjelen.</li> <li>• Tøm beholderen og rengjør den grundig.</li> <li>• Rengjør dieselfilteret.</li> </ul>                                                                                                                                                |
| <b>Problemer</b> | <b>Vannlekkasjer fra avløpene mellom deksel og hode</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                  |                                                                                                                                                                          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slitte pakninger.</li> <li>• Slitt stempel</li> <li>• O-R-ring kork slitt stempel.</li> </ul>                                   |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift ut pakningene.</li> <li>• Skift ut stempelet.</li> <li>• Skift ut O.R.-ringen stempelkork.</li> </ul>                     |
| <b>Problemer</b> | <b>Utilstrekkelig oppsuging av vaskemiddel</b>                                                                                                                           |
| <b>Årsaker</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slutt på vaskemiddel.</li> <li>• Tett injektor.</li> <li>• Tett varmeelement, slange eller lanse.</li> </ul>                    |
| <b>Løsninger</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fyll med beholderen med vaskemiddel.</li> <li>• Rengjør.</li> <li>• Rengjør eller fortsett med å fjerne avleiringer.</li> </ul> |

### > REPARASJONER - RESERVEDELER

For eventuelle problemer som ikke er nevnt i denne veiledningen eller skader på maskinen må du kontakte **autorisert serviceverksted** for tilhørende reparasjon for eventuell utskifting av originale reservedeler. Bruk kun originale reservedeler.

### > GARANTIBETINGELSER

Talle våre apparater har gjennomgått grundige kontroller og er dekket av en garanti mot produksjonsdefekter i overensstemmelse med gjeldende standarder (minimum 12 måneder). Garantien løper fra kjøpsdato. Ved reparasjon av høytrykksvaskeren eller tilbehør i garantiperioden, må du legge ved en kopi av kvitteringen.

**Garantien gjelder bare hvis:** - Det er snakk om material- eller produksjonsfeil. - Instruksjonene gitt i denne veiledningen har blitt fulgt til punkt og prikke. - Eventuelle reparasjoner har blitt utført av godkjente reparatører. - Det kun har blitt brukt originalt tilbehør. - Høytrykksvaskeren ikke har blitt utsatt for belastninger som støt, fall eller kulde. - Hvis kun rent vann har blitt brukt. - Hvis høytrykksvaskeren ikke har blitt leid ut eller på annen måte har blitt brukt på kommersiell/profesjonell måte.

Følgende er unntatt fra garantien: - Deler som er gjenstand for normal slitasje. - Høytrykkslangen og ekstra tilbehør. - Skader som følge av ulykker transport, uaktsom eller upassende behandling, feilaktig eller upassende bruk eller installasjon, ikke i overensstemmelse med advarslene som er gitt i

instruksjonsveiledningen. - Garantien omfatter ikke eventuell rengjøring av funksjonselementene.

En reparasjon under garanti omfatter utskifting av defekte deler, mens spedisjon og emballasje ikke omfattes. Utskifting av apparatet og forlengelse av garantien etter et inngrep er unntatt. Produsenten fraskriver seg ethvert ansvar for eventuelle skader på personer eller gjenstander som skyldes feilaktig installasjon eller bruk av apparatet.

**ADVARSEL! Defekter som tette dyser, maskiner som er blokkert på grunn av rester av kalk, skadet tilbehør (f.eks. bøyd slange), og/eller maskiner som ikke har tegn på defekter ER IKKE DEKKET AV GARANTIEN.**

### > AVSKAFFELSE



Nytt miljøvern direktiv 2012/19/EU:

I den hensikt å bevare våre omgivelser og verne folkehelsen, skal avfall av elektrisk og elektronisk materiell tas hånd om i samsvar med spesifikke regler og i samvirke mellom

leverandører og brukere. Av den grunn, som angitt med symbolet på merkelappen eller utenpå emballasje, skal du ikke kvitte deg med apparatet ditt på en kommunal søppelfylling for usortert avfall. Forbrukeren har rett til å få levere apparatet til en kommunal samlestasjon som forestår gjenvinning med sikte på gjenbruk, resirkulasjon eller for andre anvendelser i samsvar med dette direktivet. Det er også mulig å deponere produktet direkte til forhandler ved kjøp av nye produkter, tilsvarende som for deponering.

Å kaste produktet i naturen kan skape alvorlige miljø skader på naturen og for menneskers helse.

Symbolet i figuren representerer den kommunale avfall lager og det er strengt forbudt å ta ut apparater fra disse beholderne. Håndtering som ikke er i samsvar med retningslinjene i direktiv 2012/19/EU og direktivets implementering i de ulike land vil bli bøtelagt.

## شروط الضمان



إقصاء

كما مالك الكهربائية أو الإلكترونية ، وتنفيذ القانون (وفقا لتوجيهات الاتحاد الأوروبي EC/2012/19 من 27 يناير 2003 على قوانين النفايات الكهربائية والإلكترونية والوطنية للدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي هذا التوجيه) يهاكم لإزالة المنتج أو ملحقاتها الكهربائية / الإلكترونية والنفايات المنزلية والصلبة في المناطق الحضرية بدلا من ذلك يتطلب منك إزالته داخل مراكز جمع المعينة لهذا الغرض. يمكنك إزالة المنتج مباشرة من الموزع عن طريق شراء منتج جديد ، أي ما يعادل ينبغي القضاء على ذلك. ويمكن لوقف هذا المنتج في البيئة تسبب أضرارا خطيرة على البيئة وصحة الإنسان. هذا الرمز على الرقم يمثل حاوية للنفايات في المناطق الحضرية وممنوع منعاً باتاً لوضع الجهاز في هذه الحاويات.

لقد مرت كافة لدينا وحدات اختبارات مكثفة وتحت الضمان عن أي عيوب التصنيع وفقا للمعايير الحالية (الحد الأدنى 12 شهرا). يسري الضمان من تاريخ الشراء. وينبغي إذا كان جهازك أو ملحقات يجب أن تعاد للإصلاح ، نسخة من بطاقة أو فاتورة ترفق. خلال فترة الضمان وسوف ، وإصلاح تحتاج إلى المساعدة للمركز في حالة عطل المعدات التي يمكن أن يعزى إلى خلل تصنيع وليس المستخدم لديه اتباع التعليمات الواردة في التعليمات المرفقة مع الجهاز. ويغطي الضمان إصلاح أو استبدال لأجزاء من الشركة المصنعة نفسها قد أنشئت الخلل. استبدال أجزاء تبقى من ممتلكات الشركة المصنعة. يجب إصلاح أو استبدال الأجزاء التالفة لا تمديد فترة الضمان التي تنطبق على الجهاز ، والاستعاضة عن قطع فترة ضمان وحدة من الجهاز. الصانع لا تتحمل أية مسؤولية عن الأضرار أو خلل في الجهاز أو جزء منها ، بسبب عدم الامتثال للتعليمات ، والصيانة غير لائق للجهاز ، وعدم الامتثال وذكرت والمعايير والتوصيات الواردة في دليل التقنية المتوفرة مع الجهاز أو عن طريق استخدام قطع الغيار والملحقات الأخرى لم تقدم من قبل الشركة المصنعة. إن أي تدخل على الجهاز الذي أدلى به شخص غير مخول من قبل الشركة المصنعة باطلة الضمان. الضمان لا يغطي أجزاء تخضع لارتداء خلال السير العادي للجهاز. تحذير! أي عيب مثل انسداد فتحات ، محرك المتوقفة على نطاق والجير ، وتضررت الملحقات (للسابقين الأنابيب بنت). و / أو الآلات التي ليست لها الافتراضي، لا يشملها الضمان. جميع التكاليف المتعلقة بطلبات المساعدة بموجب ضمانات غير المقبولة من قبل الشركة المصنعة لأنه لا للرد على شروط معاودة QUIS لهذا الغرض سيتم خصم للعميل.

## شهادة CE للمطابقة

إيطاليا - 46020 Pegognaga (MN) - 12 via J.F.Kennedy, Lavorwash S.p.A (AR) تقرر تحت مسؤوليتها الخاصة بأن الماكينة:

|                                                                                               |  |                                                                      |  |                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--|
| المنتج: ماكينة غسيل بالضغط العالي الساخن                                                      |  | موديل - نوع:                                                         |  | انظر الآن إلى آخر صفحة |  |
| مطابق للتوجيه CE وتعديلاته اللاحقة ومعايير EN:                                                |  | انظر الآن إلى آخر صفحة                                               |  | انظر الآن إلى آخر صفحة |  |
| EN .....                                                                                      |  | EN .....                                                             |  | EC.....<br>EU.....     |  |
| النشرة الفنية موجودة لدى إيطاليا - 46020 Pegognaga (MN) - 12 via J.F.Kennedy, Lavorwash S.p.A |  | المدير العام<br>Pegognaga<br>Giancarlo Lanfredi<br>جانكارلو لانفريدي |  |                        |  |

**⚠ تنبيه:** الماكينة مزودة بمنظومة حماية للموتور: في حالة تدخل المنظومة انتظر لبضع دقائق أو يمكنك فصل الماكينة عن الشبكة الكهربائية ثم توصيلها. في حالة تكرار المشكلة أو عدم التشغيل، أرسل الماكينة إلى أقرب مركز خدمة معتمد.

#### الاستقرار

**⚠ تنبيه:** يجب أن تبقى الماكينة دائما على قاعدة أفقية وتعمل بطريقة آمنة ومستقرة.

#### < تغذية المياه

#### توصيلات المياه



**تنبيه (الرمز):** الماكينة غير مناسبة للتوصيل بشبكة مياه الشرب.

يمكن توصيل ماكينة الغسيل مباشرة بشبكة توزيع المياه العذبة إذا كانت هناك منظومة ضد التدفق المرتجع مثبتة في أنبوب التغذية بتفريغ يمثل للمعايير السارية. تأكد أن قطر الأنبوب يبلغ Ø 13 مم على الأقل 2/1 بوصة وأنه مقوى.

**⚠ تنبيه:** يُعتبر الماء المار عبر أنظمة مقاومة للتدفق المرتجع غير صالح للشرب. **هام:** اشطف فقط المياه المفلترة (مرشحة) أو النظيفة. إن محابس سحب المياه يجب أن تضمن توزيعا يساوي ضعف أقصى حمولة للمضخة.

أقل حمولة: 30 ل/دقيقة  
أقصى حرارة للماء الداخل: 40° درجة مئوية  
- أقصى حرارة للماء الداخل: 1 ميجاباسكال  
- ضع ماكينة الغسيل في أقرب مكان ممكن من شبكة تزويد المياه  
إن عدم مراعاة الشروط المذكورة أعلاه سوف يسبب أضرارا ميكانيكية خطيرة بالمضخة وكذلك إلغاء الضمان.

**التغذية من المورد الرئيسي للمياه**  
صل الأنبوب المرن للتغذية (غير مرفق مع التوريد) بوصلة الماء في الماكينة وبتغذية المياه.  
افتح المحبس.

**تغذية المياه من خزان مفتوح**  
فك وصلة تغذية المياه.  
اربط أنبوب الشطف بالفلتر (غير مرفق مع التوريد) على وصلة المياه للماكينة.  
اغمر الفلتر في الخزان.  
قم بتصريف هواء الماكينة قبل الاستخدام.  
فك الأنبوب المرن للضغط العالي من وصلة الضغط العالي للجهاز.  
شغل الماكينة ودعها تعمل حتى يخرج الماء بدون فقاعات من وصلة الضغط العالي.  
قم بإطفاء الماكينة ثم أعد ربط الأنبوب المرن للضغط العالي.

#### التغذية بالتيار الكهربائي

يجب أن يمثل التوصيل الكهربائي للماكينة للمعيار IEC 60364 1.

**⚠ هام:** قبل توصيل الماكينة بالكهرباء، تأكد أن البيانات على الشريحة تطابق بيانات الشبكة الكهربائية وأن مأخذ التيار محمي بمفتاح قاطع تفاضلي "منفذ للحياة" بحساسية تدخل أقل من 0,03 A - 30 ms.  
- في حالات عدم توافق المأخذ الكهربائي مع قابس الجهاز، بذل المأخذ الكهربائي بنوع يتناسب مع القابس، وذلك من خلال الاستعانة بخبير فني مؤهل لهذا الغرض.  
لا تستخدم الماكينة إذا كانت حرارة الوسط البيئي أقل من 0° درجة مئوية. إذا كانت مجهزة  
بكيل من البّي في سي (F H VV).

**⚠ XY تنبيه:** يمكن أن تشكل وصلات التطويل غير المناسبة خطرا.

**⚠ XJ تنبيه:** في حالة استخدام وصلة تطويل، يجب أن يكون القابس ومأخذ التيار غير منفذين للماء، ويجب أن يكون السلك بالمقاسات الموضحة في الجدول أدناه.

| 230-240V   | 400-415V   |
|------------|------------|
| 3G 2,5 mm2 | 4G 2,5 mm2 |
| max 20 m   | max 30 m   |

#### التزويد بالوقود (اختياري)

#### Diesel

قم بملء الخزان بالوقود المحدّد على بطاقة البيانات التقنية (Diesel).  
تجنب أن يفرغ الخزان أثناء الاستخدام لتجنب إلحاق الضرر بمضخة الديزل.

**⚠ تنبيه:** استخدام وقود غير مناسب يمكن أن يسبب خطرا جسيما.

#### شروط الضمان

خضعت جميع الماكينات التي نصنعها إلى اختبارات دقيقة، وتتمتع بضمان ضد عيوب التصنيع طبقا للتشريعات السارية والمطبقة في بلدان مختلفة (12 شهرا على الأقل). يسري الضمان من تاريخ

**⚠️ 05 تنبيه:** لا تستخدم الماكينة بالقرب من الأشخاص، باستثناء الحالات التي يرتدي فيها هؤلاء الأشخاص ملابس وقائية.

**⚠️ 05ب أثناء العمل،** لا تسمح ببقاء الأشخاص أو الحيوانات على مدى 5 أمتار.

**⚠️ 05ج ارتدي دائما الملابس المناسبة لكي تحمي نفسك من تطاير المواد التي تنتج عن ضخ المياه بالضغط العالي.**

**⚠️ 05 لا تلمس القابس الكهربائي والماكينة ويداك ميللتان وأنت حافيا القدمين.**

**⚠️ 05د ارتدي نظارات واقية وأحذية نعلها من المطاط.**

**⚠️ 06 تنبيه:** يجب عدم توجيه دفق البشوري (قوة التوجيه) باتجاه الأجزاء الميكانيكية التي تحتوي على شحوم تزليق. إذا حدث عكس ذلك، فسوف يذوب الشحم وينتشت على الأرض. يجب غسل الإطارات وبلوف الهواء في الإطارات مع الحفاظ على مسافة لا تقل عن 30 سم؛ وفي حالة حدوث العكس، يمكن أن تتلف بسبب دفق الماء ذي الضغط العالي. إن أول علامة من علامات التلف

هو ذبول الإطار. يشكل تلف الإطارات وبلوف الهواء الخاصة بالإطارات خطرا على الحياة.



**⚠️ 07 تنبيه:** يمكن أن يشكل الدفق ذو الضغط العالي خطرا إذا لم يستخدم استخداما مناسباً. يجب عدم توجيه الدفق باتجاه الأشخاص أو الحيوانات أو باتجاه الأجهزة الكهربائية العاملة أو باتجاه الماكينة نفسها.

**⚠️ 08 تنبيه:** إن الخرطوم والإكسسوارات وأجزاء الوصلات الخاصة بالضغط العالي مهمة لسلامة الماكينة. استخدم فقط الخرطوم والإكسسوارات والوصلات التي تصنع بها الشركة المصنعة (من المهم جدا الحفاظ على سلامة هذه المكونات وتجنبها الاستخدام غير المناسب وعدم تعريضها للتلف والارتطام والتعرض لعوامل الصنفرة).

**⚠️ 09 تنبيه:** الماكينة مزودة بـ A.S.S. نظام إيقاف أوتوماتيكي: لا يجب أن يبقى في وضع التشغيل أكثر من دقيقتين من إطلاق المسدس. تزيد المياه المعاد تدويرها كثيرا من الحرارة وتسبب أضوا ا ف، المعضقة.



**⚠️ 10 تنبيه:** الماكينات مزودة بـ **TS** نظام إيقاف أوتوماتيكي: وهذا النظام هو معيار جيد لعدم ترك الماكينة في وضع الاستعداد لأكثر من 5 دقائق. هذا الجهاز تأخر إغلاق الجهاز بنحو 15 ثانية.

**⚠️ 11 تنبيه:** أبطل تشغيل الماكينة تماما (المفتاح العام في وضع (0) - OFF) عندما لا تخضع الماكينة للمراقبة.

**⚠️ 12 تنبيه:** يتم اختبار جميع الأجهزة في ظروف استخدامها، لذلك من الطبيعي أن تبقى قطرات قليلة من الماء موجودة بداخلها.

**⚠️ 13 تنبيه:** انتبه لكي لا تتلف الكبل الكهربائي. إذا حدث تلف في الكبل الكهربائي فيجب استبداله بمعرفة الشركة المصنعة أو مركز الدعم التقني أو بمعرفة فني مؤهل بغرض تجنب مواقف خطيرة.

**⚠️ 14 تنبيه:** الماكينة تحتوي على سائل مضغوط. امسك المسدس بثبات لمنع قوة رد الفعل. استخدم فقط قوة الضغط العالي المرفقة مع الماكينة.

**⚠️ 16 تنبيه:** هذه الماكينة غير مصممة ليستخدمها أشخاص (بمن فيهم الأطفال) الذين يعانون من إعاقات بدنية أو شعورية أو عقلية أو تنقصهم الخبرة والمعرفة طالما أنهم لم يتلقوا تعليمات الاستخدام أو الإشراف على الماكينة من جانب شخص مسؤول عن سلامتهم.

**⚠️ 17 تنبيه:** يجب مراقبة الأطفال لضمان عدم عبثهم بالماكينة.

**⚠️ 18 تنبيه:** لا تشغل ماكينة الغسيل قبل الإمسك بالتيوب الضغط العالي.

**⚠️ 19 تنبيه:** لف وافرد الخرطوم مع الانتباه لعدم التسبب في قلب ماكينة الغسيل.

**⚠️ 20 تنبيه:** عند لف الخرطوم وفرده، يجب أن يتم إبطال الماكينة، وتفرغ الخرطوم من الضغط (خارج الخدمة).

**⚠️ 21 تنبيه:** خطر الانفجار. لا ترش سوائل سريعة الاشتعال.

**⚠️ 22 تنبيه:** لضمان سلامة الماكينة، استخدم فقط قطع غيار أصلية من الشركة المصنعة أو معتمدة منها.

**⚠️ 23 تنبيه:** لا توجه الدفق نحو نفسك أو نحو أشخاص آخرين لتنظيف الملابس أو الأحذية.

**⚠️ 24 تنبيه:** لا تسمح للأطفال أو لأشخاص غير مدربين باستخدام الماكينة.

**⚠️ 25 تنبيه:** يُعتبر الماء المار عبر أنظمة مقاومة للتدفق المرتجع غير صالح للشرب.

**⚠️ XX تنبيه:** افصل الماكينة عن الشبكة الكهربائية، **بفصل القابس من مأخذ الكهرباء**، قبل إجراء أي تدخل للصيانة والنظافة.

**⚠️ XY تنبيه:** يمكن أن تشكل وصلات التطويل غير المناسبة خطرا.

**⚠️ XJ تنبيه:** في حالة استخدام وصلة تطويل، يجب أن يكون القابس ومأخذ الكهرباء غير منفيذين للماء.

**⚠️ تنبيه:** ممنوع منعاً باتاً استخدام الماكينة في بيئي أو مناطق معرضة للانفجارات.

**⚠️ تنبيه:**

لا تلمس الماكينة ويداك ميللتان وأنت حافيا القدمين.

لا تشد كابل توصيل التيار أو الجهاز نفسه من أجل نزع القابس عن مقبس التيار الكهربائي.

أبطل تشغيل الماكينة (OFF) في حالة انقطاع التيار الكهربائي أثناء تشغيلها، هذا لدواعي السلامة.

< **منظومات السلامة**

**⚠️ تنبيه:** المسدس مجهز بنظام إيقاف للسلامة. في كل مرة يتم إيقاف استخدام الماكينة من المهم تشغيل إيقاف السلامة لتجنب التشغيل العرضي. منظومات السلامة: مسدس مجهز بنظام إيقاف للسلامة، ماكينة مجهزة بحماية من الحمولة الكهربائية الزائدة (CL)، مضخة مزودة بصمام لتغيير المسار أو منظومة إيقاف.

إن زر السلامة في المسدس لا يُستخدم لحجز الذراع أثناء التشغيل، ولكن يستخدم لتجنب الفتح العرضي.

## ماكينة غسيل بالضغط العالي

انتبه: يجب قراءة هذه التعليمات قبل الاستخدام.

## الاستخدام المقصود

• إن أداء وبساطة استخدام الماكينة مناسبان للاستخدام المهني.  
يمكن استخدام الماكينة لغسيل الأسطح في الأماكن الخارجية، عندما تحتاج إلى استخدام الماء المضغوط لإزالة الأوساخ.  
يمكنك باستخدام الإكسسوارات المناسبة إنجاز أعمال الكشط والصنفرة والغسيل بالفرشاة الدوارة المراد استخدامها على المسدس.

## الرموز



انتبه! انتبه لنوعاي السلامة.



هام



مغلق



مفتوح



إن وُجد



عزل مزدوج (إن وُجد): حماية إضافية للعزل الكهربائي.



انتبه: ممنوع اللمس



انتبه للرمز: ممنوع الاستنشاق

السلامة

< تحذيرات عامة

01 تنبيه الماكينة للاستخدام في الأماكن الخارجية فقط.

02 تنبيه بعد الانتهاء من كل عمل، افصل دائما توصيلات الكهرباء والماء.

03 تنبيه لا تستخدم الماكينة إذا كان كبل الكهرباء أو أجزاء مهمة في الماكينة تالفة، مثل منظومات السلامة، أنبوب الضغط الخاص بالمسدس، إلخ.

04 تنبيه ضمنت هذه الماكينة لتستخدم مع منظف تورد أو توصي به الشركة المصنعة، ونوع شامبو منظف محايد بقاعدة من مؤثرات سطحية أنيونية قابلة للتحلل الحيوي. يمكن أن يفوض استخدام منظفات أخرى أو مواد كيميائية سلامة الماكينة.

## وصف الجهاز

- |    |                                            |
|----|--------------------------------------------|
| 1  | مفتاح المضخة الكهربائية تشغيل/إيقاف ON/OFF |
| 2  | منظم مرجل                                  |
| 3  | كبل كهربائي بقياس                          |
| 4  | مقياس ضغط الدم                             |
| 5  | مفتاح المشعل                               |
| 6  | المصابيح الكهربائية                        |
| 7  | مخرج                                       |
| 8  | مدخل + فلتير                               |
| 9  | مسدس                                       |
| 10 | فوهة التوجيه                               |
| 11 | أنبوب عالي الضغط                           |
| 12 | تقاطع                                      |
| 13 | فوهة                                       |
| 14 | خزان الوقود                                |
| 15 | خزان المنظف                                |
| 16 | منظم بخار (اختياري) OPTIONAL               |

برنامج الصيانات الدورية يُرجى زيارة الموقع  
[www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com)  
 وتنزيل خطة الصيانات الدورية.



## DIESEL

إرشادات حول نوعيّة الوقود المستخدم:  
 وقود ديزيل للسيارات أو المركبات وبدون  
 إضافات.

## ÚVOD

### > ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

- Díky výkonu a jednoduchosti použití je přístroj vhodný pro **PROFESIONÁLNÍ** použití.
- Přístroj lze použít pro mytí ploch ve venkovním prostředí, kdykoliv je potřeba použít natlakované vody na odstranění případných nečistot.
- S vhodným příslušenstvím z nadstandardní výbavy (optional) můžete provádět čištění pomocí pěny, otryskávání/pískování a mytí pomocí rotačního kartáče, který se aplikuje na pistoli.

### > TECHNICKÉ ÚDAJE

(viz. štítek s technickými údaji)

### > SYMBOLY



**POZOR!** Věnujte pozornost z bezpečnostních důvodů.



**DŮLEŽITÉ**



**ZAVŘENO**



**OTEVŘENO**



**POKUD JE K DISPOZICI**



**Dvojitá izolace (POKUD JE K DISPOZICI):** je to doplňková ochrana elektrické izolace.



Pozor: nedotýkat se



Výstražný symbol: nevdechovat

## > OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

**⚠01 POZOR:** Přístroj musí být používán pouze ve venkovním prostředí.

**⚠02 POZOR:** Na konci každé práce odpojte přístroj od elektriny a vody.

**⚠03 POZOR:** Nepoužívejte přístroj, pokud elektrický kabel nebo důležité části přístroje, jako např. bezpečnostní zařízení, vysokotlaká hadice pistole atd., vykazují známky poškození.

**⚠04 POZOR:** Tento přístroj je určen pro použití s čisticím prostředkem, který byl výrobcem dodán nebo předepsán. Jedná se o typ šampónovacího neutrálního čisticího prostředku na bázi aniontových tenzidů, což jsou povrchově aktivní a biologicky odbouratelné látky. Použití jiných čisticích prostředků nebo chemických látek může ohrozit bezpečnost přístroje.

**⚠05a POZOR:** Nepoužívejte přístroj v blízkosti osob, pouze pokud by měly na sobě ochranný oděv.

**05b** - během práce nedovolte, aby byly přítomny osoby nebo zvířata v okruhu 5 metrů.

**05c** - pracujte vždy ve vhodném oděvu, který vás ochrání před event. materiálem, který může být odražen vysokým tlakem vodní trysky.

**05d** - nedotýkejte se napájecího kabelu a přístroje mokřima rukama a naboso.

**05e** - event. si nasadte ochranné brýle a obujte si obuv s gumovou podrážkou.

**⚠06 POZOR:** Tryska nesmí směřovat na mechanické části, které na sobě mají mazací tuk: jinak se tuk rozpustí a rozptýlí se po zemi. Pneumatiky a ventily pneumatik se musí umývat ze vzdálenosti minimálně 30 cm; jinak může dojít k jejich poškození vysokotlakým tryskáním vody. Prvním příznakem takového poškození je zabarvení pneumatiky. Poškozené pneumatiky a ventily pneumatik jsou životu nebezpečné.



**07 POZOR:** Vysokotlaké trysky mohou být nebezpečné, pokud nejsou použity správně. Vysokotlaké trysky nesmí být směřovány proti osobám, zvířatům, zapnutým el. přístrojům nebo proti samotnému přístroji.

**⚠08 POZOR:** Flexi hadice, příslušenství a spojovací vysokotlaké přípojky jsou důležité pro bezpečnost přístroje. Používejte pouze flexi hadice, příslušenství a přípojky předepsané výrobcem (je mimořádně důležité zachovat dobrý stav těchto dílů a zabránit jejich

## BEZPEČNOST

špatnému použití a předejít lámání, nárazům a skrácům).

**△09POZOR:** Přístroje, které nejsou vybaveny T.S. – Automatic Stop System: nesmí fungovat déle než 2 minuty s odblokovanou pistolí. Recyklovaná voda výrazně zvyšuje teplotu, což může způsobit vážná poškození čerpadla.

**△10POZOR:** Přístroje vybavené systémem T.S. – Automatic Stop System: není vhodné je nechat v režimu stand-by (pohotovostním režimu) déle než 5 minut.

**△11 POZOR:** Kdykoliv budete nechávat přístroj bez dohledu, zcela ho vypněte (hlavní vypínač umístěte do pozice (0)OFF).

**△12 POZOR:** Každý stroj je testován v jeho podmínkách použití, z toho důvodu je normální, že uvnitř stroje zůstane pár kapek vody.

**△13 POZOR:** Dávejte pozor a nepoškozte el. kabel. Pokud je el. kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo autorizovaným servisem nebo odborným personálem, aby se předešlo nebezpečným situacím.

**△14 POZOR:** Stroj s natlakovanou kapalinou. Pevně uchopte pistoli, abyste předešli reakční síle. Používejte pouze vysokotlakou trysku, která byla dodána se strojem.

**△16 POZOR:** Tento přístroj není určen pro použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi a osobami s nedostatkem zkušeností a odborných znalostí, s výjimkou případu, kdy by byly pod dohledem a byly poučeny o použití osobou mající odpovědnost za jejich bezpečnost.

**△17 POZOR:** Děti musí být pod dohledem, aby si nehrály s přístrojem.

**△18 POZOR:** Nezapínejte vysokotlaký čistič dříve, než rozmotáte vysokotlakou hadici.

**△19 POZOR:** Při navíjení a rozvíjení hadice dávejte pozor, abyste nepřevrátili vysokotlaký čistič.

**△20 POZOR:** Když se navíjí nebo rozvíjí hadice, musí být stroj vypnutý a hadice bez tlaku (mimo provoz).

**△21 POZOR:** Nebezpečí výbuchu. Nestříkejte hořlavé kapaliny.

**△22 POZOR:** Aby byla zajištěna bezpečnost stroje, používejte pouze originální náhradní díly nebo díly schválené výrobcem.

**△23 POZOR:** Nesměřujte tryskou na sebe nebo na jiné osoby, abyste si očistili oděv nebo obuv.

**△24 POZOR:** Nedovolte, aby byl přístroj používán dětmi nebo nezaškoleným per-

sonálem.

**△POZOR:** Voda, která prošla zpětnou klapkou, je považována za nepitnou.

**△XXPOZOR:** Předtím než budete provádět jakoukoliv údržbu či čištění, vypojte přístroj z el. sítě tím, **že vytáhnete vidlici z el. zásuvky.**

**△XYPOZOR:** Nevhodné prodlužovací kabely mohou být nebezpečné.

**△XJPOZOR:** Pokud budete používat prodlužovací kabel, vidlice a zásuvka musí být voděodolné.

**△POZOR:** Je naprosto zakázáno používat stroje v prostředí či v oblastech, které jsou klasifikovány jako oblasti s nebezpečím výbuchu.

### **△POZOR:**

- NEDOTÝKEJTE SE PŘÍSTROJE MOKRÝMA RUKAMA A NABOSO
- NETAHEJTE ZA NAPÁJECÍ KABEL NEBO ZA SAMOTNÝ PŘÍSTROJ, POKUD CHCETE VYTÁHNOUT VIDLICI Z EL. ZÁSUVKY.
- POKUD V PRŮBĚHU POUŽÍVÁNÍ STROJE DOJDE K VÝPADKU ELEKTRINY, Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ STROJ VYPNĚTE (OFF).

### **> BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

**△POZOR:** Pistole je vybavena pojistkou. Pokaždé, když přerušíte používání stroje, je důležité zapnout pojistku, aby se zabránilo náhodnému otevření.

- Bezpečnostní zařízení: pistole je vybavena pojistkou, stroj má ochranu před el. přetížením (tř. I), čerpadlo má by-pass ventil nebo zařízení, zajišťující automatické vypnutí.
- Bezpečnostní tlačítko pistole neslouží na blokování páčky v průběhu používání, ale aby se zabránilo náhodným otevřením.

**△POZOR:** Přístroj je vybaven zařízením na ochranu motoru: v případě, že se toto zařízení aktivuje, počkejte několik minut nebo popř. přístroj odpojte a znovu zapojte do el. sítě. Pokud by se měl problém opakovat nebo by stroj nešel znovu zapnout, odveďte přístroj do nejbližšího autorizovaného servisu.

### **> STABILITA**

**△POZOR:** Stroj musí být vždy umístěn bezpečně a stabilně na vodorovné základně.

## > PŘÍVOD VODY

### Připojení vody



**POZOR (symbol):** přístroj není vhodný, aby byl připojen na vodovodní síť s pitnou vodou.

Vysokotlaký čistič může být napojen přímo na vodovodní síť s PITNOU vodou pouze tehdy, pokud je v přívodním potrubí nainstalována v souladu s platnými normami zpětná klapka s odtokem.

Ujistěte se, že má hadice min. Ø 13mm - 1/2 palce a že je vyztužená.

**POZOR:** Voda, která prošla zpětnou klapkou je považována za nepitnou.

**DŮLEŽITÉ:** Nasávejte pouze filtrovanou nebo čistou vodu. Kohout na odběr vody musí zajistit dodávku vody rovnající se dvojnásobku max. průtoku čerpadla.

-Min. průtok: 30 l/ min.

-Max. teplota vody na vstupu: 40°C

-Max. tlak vody na vstupu: 1MPa

-Umístěte vysokotlaký čistič co nejbližší k přípoje na vodovodní síť.

Nedodržení výše uvedených podmínek může zapříčinit vážné mechanické škody na čerpadle, jakož i zánik záruky.

### Napájení z vodovodního řádu

- Napojte přívodní flexi hadici (není součástí dodávky) na vodovodní přípojku přístroje a přívod vody.
- Otevřete kohoutek.

### Nasávání vody z otevřené nádrže

- Odšroubujte připojení pro přívod vody.
- Našroubujte sací hadici s filtrem (není součástí dodávky) na vodní přípojku přístroje.
- Ponořte filtr do nádrže.
- Před použitím přístroj odvzdušněte.
- Odšroubujte vysokotlakou flexi hadici z vysokotlaké přípojky přístroje.
- Zapněte přístroj a nechte ho běžet, dokud nebude vytékat voda bez bublin.
- Vypněte přístroj a znovu našroubujte vysokotlakou flexi hadici.

## > ELEKTRICKÉ NAPÁJENÍ

- Elektrické připojení přístroje musí odpovídat normě IEC 60364-1.

**DŮLEŽITÉ** Předtím než přístroj zapojíte, ujistěte se, že údaje uvedené na štítku odpovídají elektrické síti a že zásuvka je chráněna proudovým chráničem a termomagnetickým jističem s vypínací citlivostí nižší než 0,03 A - 30ms.

- V případě nekompatibility mezi vidlicí přístroje a el. zásuvkou, je třeba nechat vyměnit zásuvku za jiný vhodný typ, a to odborně kvalifikovaným personálem.

- Nepoužívejte přístroj v případě, že teplota prostředí je nižší než 0°C, pokud je vybaven kabelem z PVC (H VV-F).

**XY POZOR:** Nevhodné prodlužovací kabely mohou být nebezpečné.

**XJ POZOR:** Pokud budete používat prodlužovací kabel, vidlice a el. zásuvka musí být voděodolné a kabel musí odpovídat níže uvedeným údajům v tabulce.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## POUŽITÍ

### > VYBALENÍ

(viz. obr. **B**)  
Odstraňte horní a spodní háky, které drží karton na paletě. Odstraňte kartónovou krabici, opřete dvě kola stroje o zem a odeberte paletu.

### > POPIS PŘÍSTROJE

(viz obr. **A**)

- ① Vypínač el. čerpadla
- ② Regulátor hořáku
- ③ El. kabel
- ④ Tlakoměr
- ⑤ Vypínač hořáku
- ⑥ Kontrolka
- ⑦ Výstup vody s vysokým tlakem
- ⑧ Vstup voda + filtr
- ⑨ Pistole

- ⑩ Nástavec
- ⑪ Vysokotlaká hadice
- ⑫ Hadicová přípojka
- ⑬ Tryska
- ⑭ Diesel
- ⑮ Nádrž s čistícím prostředkem
- ⑯ Regulátor páry (Optional)

## > OVLÁDACÍ PRVKY

### OVLÁDACÍ VYPÍNAČE

- ① Vypínač el. čerpadla
- ② Regulátor hořáku
- ⑬ Regulátor páry (Optional)
- ⑤ Vypínač hořáku
- ⑥ Kontrolka hořáku
  - bliká, pokud je palivová nádrž prázdná a vypne se hořák. Doplnit palivo.
  - zůstane svítit, když se zapne hořák.



- DŮLEŽITÉ:** Automatic stop system, který vypne vysokotlaký čistič v průběhu režimu by-pass po cca **15** sekundách. Pro spuštění vysokotlakého čističe je proto nutné nastavit vypínač do pozice (I) "ON", načež stisknete páčku pistole, systém Total stop spustí přístroj, který se opět automaticky vypne po cca **15** sekundách, pokud pustíte páčku.
- Proto se doporučuje zapnout pojistku páčky pistole pokaždé, když se stroj zastaví, aby se zabránilo náhodnému spuštění.
  - Samovolná spuštění stroje bez toho, aniž byste zmáčkli ovládání pistole, mohou být zapříčiněna jevy jako jsou např. vzduchové bubliny ve vodě apod. Nejedná se o projev toho, že by byl stroj vadný.
  - Nenechávejte stroj v režimu stand-by (pohotovostní režim) více než 5 minut bez dohledu. V opačném případě je nutné, z důvodu ochrany stroje, vrátit vypínač do pozice (0) "OFF".
  - Zkontrolujte, zda je napojení vysokotlaké hadice se strojem a s dodanou pistolí dobře provedeno, tzn. že nedochází k úniku vody.

Pokud je stroj vybaven **regulátorem tlaku**:

- Při nastavení tlaku na minimum by mohl dojít k tomu, že by se systém T.S. neaktivoval. Nenechávejte proto stroj v režimu by-pass v provozu déle než 1 minutu.

- Nemačkejte několikrát rychle za sebou páčku pistole (, protože by to mohlo způsobit špatné fungování).

## > INSTALACE A SPUŠTĚNÍ

### DOPLNĚNÍ PALIVA

#### Diesel

Naplňte nádrž palivem uvedeným na štítku s technickými údaji (**Diesel**).

Vyvarujte se toho, aby se nádrž vyprázdnila během provozu, mohlo by dojít k poškození naftového čerpadla.

**⚠POZOR:** Použití nevhodného paliva může být nebezpečné.

#### Čistící prostředek

Naplňte nádrž na **čistící prostředek** doporučeným výrobkem, který je vhodný pro daný typ čištění.

**⚠POZOR:** Používejte pouze tekuté čistící prostředky, nepoužívejte v žádném případě kyselé nebo příliš alkalické výrobky. Doporučujeme vám používat naše výrobky, které byly vyvinuty speciálně pro použití vysokotlakými čističi.

## > INSTALACE

(obr. **CDEF**)

- Zkontrolujte, zda je hlavní vypínač v pozici "OFF"(0) a že vodní filtr je nasazen do objímky sání čerpadla (INLET).
- Našroubujte bez pomoci nářadí rychlospojku.
- Napojte přívodní hadici vody na rychlospojku. Hadice musí mít vnitřní průměr min. 13 mm (1/2").
- Napojte vysokotlakou hadici na výstupní objímku čerpadla (OUTLET). Spojku vysokotlaké hadice pořádně nasadte a poté ji bez pomoci nářadí rukou našroubujte.
- Napojte vysokotlakou hadici na pistoli.
- Úplně otevřte vodovodní kohoutek. Teplota vody musí být bezpodmínečně nižší než 40°C.

**DŮLEŽITÉ:** Vysokotlaký čistič musí fungovat s čistou vodou, aby nedošlo k poškození samotného vysokotlakého čističe.

- Uvolněte pojistku na pistoli a držte stlačenou páčku a nechte vytékat vodu do doby, než se zbavíte veškerého vzduchu.
- Zasuňte nástavec do pistole.
- Zasuňte trysku do nástavce.
- Zasuňte vidlici kabelu do el. zásuvky.

### > 1. UVEDENÍ DO PROVOZU

Poprvé, nebo po dlouhé době nečinnosti, je třeba na několik minut zapojit pouze sací hadici, aby se tlakem odstranily eventuální nečistoty a nedošlo tak k ucpání trysky pistole.

### > UVEDENÍ DO PROVOZU

(viz. obr. **G**)

- Kdykoliv se používá vysokotlaký čistič, doporučuje se sevřít pistoli ve správné pozici, a to tak, že jednou rukou držíte rukojeť a druhou nástavec trysky.

- Chcete-li spustit stroj, otočte hlavní vypínač na "ON" a **současně** stisknete páčku pistole.

### > Pro mytí teplou vodou:

Otočte ovládacím knoflíkem hořáku a zvolte si teplotu.

**⚠POZOR:** V případě použití ve vnitřních prostorách je třeba zajistit dostatečné větrání a odvod plynu.



80°C: je ten nejlepší poměr výkon / spotřeba.

### > Použití s termostatem nastaveným nad 100°C.

Když se pracuje s teplotou vyšší než 100°C, je nutné provést následující kroky:

- Pracovní tlak nesmí přesáhnout 32 barů.
- Je možné nastavit tlak pomocí regulátoru namontovaném na by-passu čerpadla.
- Namontujte parní trysku kód 3.749.0183 (OPTIONAL - NADSTANDARDNÍ VÝBAVA).

### > NASÁVÁNÍ ČISTÍCIHO PROSTŘEDKU, při nízkém tlaku

(viz. obr. **H**) Optional: pokud je k dispozici)

Hlavice s nastavitelnou tryskou umožňuje regulaci rozstříku při nízkém a vysokém tlaku. Nastavení tlaku se provádí otáčením hlavice. Na zvýšení tlaku

otáčejte hlavici ve směru hodinových ručiček, na snížení tlaku otáčejte hlavici proti směru hodinových ručiček. K nasání čisticího prostředku dojde automaticky, když otočíte hlavici na nastavci pro provoz při nízkém tlaku (proti směru hodinových ručiček).

### při vysokém tlaku

(viz. obr. **I**) Optional: pokud je k dispozici)

Pokud chcete přimíchat čisticí nebo dezinfekční prostředek do proudu tryskající vody, otevřte regulátor a zvolte si požadované množství. (viz. obr. **A**) **3** Regulátor čisticího prostředku.

## PÉČE A ÚDRŽBA

### PROGRAM ÚDRŽBY

Navštivte internetové stránky

**[www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com)** a stáhněte si plán programu údržby.

**🔧 DŮLEŽITÉ:** Před jakoukoliv údržbou na vysokotlakém čističi je třeba odpustit tlak a odpojit elektrické a hydraulické připojení.

### KONTROLA HLADINY OLEJE ČERPADLA

Kontrolujte pravidelně hladinu oleje. Výměna oleje se ze začátku musí provést po 50 pracovních hodinách, následně vždy po 500 hodinách. Doporučuje se olej SAE 15W-40.

(viz. obr. **L**)

### KONTROLA VODNÍHO SACÍHO FILTRU

Kontrolujte a čistěte pravidelně vodní sací filtr umístěný na vstupní přípojce. Je to důležité, aby se předešlo ucpání a aby nebylo ohroženo řádné fungování čerpadla.

### ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉHO FILTRU

Kontrolujte pravidelně palivový filtr a pokud je poškozen nebo příliš znečištěn, vyměňte ho.

### ODSTRANĚNÍ VODNÍHO KAMENE

Odstranění vodního kamene je třeba provádět pravidelně, za pomoci speciálně k tomu určených prostředků. Jak často se má odstranění vodního kamene provádět, závisí na tvrdosti vody. Do nádoby s min. 30 litry vody přilijte daný prostředek v poměru 1 litr na 15 litrů vody. Odstraňte pistoli z vysokotlaké hadice, ponořte uvolněný konec hadice do nádoby, čímž vytvoříte uzavřený okruh a nechte nasávat prostředek vysokotlakým čističem

po dobu alespoň 10 minut. Doporučuje se na konec hadice připevnit plátěný pytlík nebo sítku, která by zachytávala vycházející odpad, čímž byste zabránili tomu, aby se odstraněný vodní kámen vracel zpět do oběhu. Poté obnovte normální připojení a důkladně vypláchněte studenou vodou. Doporučujeme, aby tento úkon byl proveden personálem z **autorizovaného servisního střediska**, a to z toho důvodu, že prostředek na odstranění vodního kamene může způsobit opotřebení součástí. Co se týče likvidace prostředku na odstranění vodního kamene, postupujte dle platných norem.

### ČIŠTĚNÍ KOTLE

**⚠POZOR:** Při jakémkoliv úkonu týkajícím se údržby kotle, vysokotlakého čerpadla a stroje, je potřeba obrátit se na specializované odborníky nebo na naše **autorizované servisní středisko**.

Čištění kotle se má provádět po 180 ÷ 200 pracovních hodinách, a to následujícím způsobem:

- Odmontujte přírubu držáku trysky a držáku elektrody (hlavice hořáku).
- Vyčistěte trysku pomocí stlačeného vzduchu a zkontrolujte umístění elektrod.
- Odstraňte kryt kotle, vyčistěte deflektor a poté ručně vytáhněte vnitřní kryt.
- Odšroubujte pojistné matice spirálové trubky a vytáhněte spirálovou trubku z kotle.
- Pomocí železného kartáče vyčistěte spirálovou trubku.
- Vysajte zbytky z kotle.
- Vše znovu namontujte a postupujte přitom v opačném pořadí.

**⚠POZOR:** Pravidelně, v souladu se zákonem, nechávejte provést odborným personálem **autorizovaného servisního střediska celkovou kontrolu a regulaci spalování**.

### ELEKTRICKÉ SCHÉMA

Podívejte se na vyobrazení, str. 7.

### HYDRAULICKÉ SCHÉMA

Podívejte se na vyobrazení, str. 7.

### PORUCHY A JEJICH ŘEŠENÍ

Před jakýmkoliv zásahem do stroje, je třeba stroj odpojit z el. sítě, od přívodu vody a vypustit tlak. Při hledání závad postupujte systematicky dle následujícího schématu; pokud přesto nebudete schopni

závadu odstranit, obraťte se na **autorizované servisní středisko**.

| Porucha | Při stlačení spínače se stroj nespustí                                                                                                                                                                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příčiny | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidlice není dobře zastrčena do el. zásuvky.</li> <li>• Přepálené pojistky na panelu spojů.</li> </ul>                                                                     |
| Řešení  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobře zastrčte vidlici do el. zásuvky a zkontrolujte vidlici a el. kabel.</li> <li>• Zkontrolujte je a vyměňte je.</li> </ul>                                              |
| Porucha | Motor hučí, ale nenastartuje                                                                                                                                                                                        |
| Příčiny | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chybí jedna fáze (u třífázových modelů).</li> <li>• Nízké napětí.</li> <li>• Vysokotlaké čerpadlo je zablokované.</li> </ul>                                               |
| Řešení  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obratě se na autorizované servisní středisko.</li> <li>• Obratě se na autorizované servisní středisko.</li> <li>• Obratě se na autorizované servisní středisko.</li> </ul> |
| Porucha | Motor se náhle nebo po chvíli zastaví                                                                                                                                                                               |
| Příčiny | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorový jistič byl aktivován v důsledku nedostatečného napětí v síti.</li> </ul>                                                                                          |
| Řešení  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte hodnotu napětí v síti.</li> <li>• Obratě se na autorizované servisní středisko.</li> </ul>                                                                    |
| Porucha | Při zapnutí trysce tlak klesá a stoupá                                                                                                                                                                              |
| Příčiny | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ucpaná nebo zdeformovaná tryska</li> <li>• Buď spirálová trubka kotle nebo nástavec jsou ucpané vodním kamenem.</li> </ul>                                                 |
| Řešení  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistěte ji nebo vyměňte.</li> <li>• Proveďte odstranění vodního kamene.</li> </ul>                                                                                       |

| Porucha        | Nadměrné vibrace na přívodu                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sběrná nádoba tlaku je téměř prázdná.</li> <li>Opotřebované nebo špinavé ventily.</li> </ul>  |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte tlak ve sběrné nádobě tlaku.</li> <li>Zkontrolujte je a/nebo vyměňte.</li> </ul> |

| Porucha        | Čerpadlo se otáčí, ale nedosahuje potřebného tlaku                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Čerpadlo nasává vzduch.</li> <li>Opotřebované ventily.</li> <li>Sedlo regulačního ventilu je opotřebované.</li> <li>Nevhodná nebo opotřebovaná tryska.</li> <li>Opotřebovaná těsnění.</li> </ul>                                   |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte sací potrubí a ujistěte se, že je dobře utěsněno.</li> <li>Zkontrolujte je a/nebo vyměňte.</li> <li>Obráťte se na autorizované servisní středisko.</li> <li>Obráťte se na autorizované servisní středisko.</li> </ul> |

| Porucha        | Kolisavý tlak                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sací a/nebo výtlačné ventily jsou opotřebované.</li> <li>Přítomnost cizích těles ve ventilech, které mají vliv na fungování.</li> <li>Sání vzduchu.</li> <li>Opotřebovaná těsnění.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte je a/nebo vyměňte.</li> <li>Zkontrolujte a vyčistěte ventily.</li> <li>Zkontrolujte sací potrubí.</li> <li>Zkontrolujte a/nebo vyměňte těsnění.</li> </ul>                       |

| Porucha        | Pokles tlaku                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Opotřebovaná tryska.</li> <li>Sací a/nebo výtlačné ventily jsou polámané nebo opotřebované.</li> <li>Cizích tělesa ve ventilech, které mají vliv na fungování.</li> <li>Sedlo regulačního ventilu je opotřebované.</li> <li>Opotřebovaná těsnění.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte trysku.</li> <li>Zkontrolujte a/nebo vyměňte ventily.</li> <li>Zkontrolujte a vyčistěte ventily.</li> <li>Zkontrolujte a/nebo vyměňte sedlo regulačního ventilu.</li> <li>Vyměňte těsnění.</li> </ul>                                                |

| Porucha        | Hlučnost                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nasávání vzduchu.</li> <li>Pružiny sacího a/nebo výtlačného ventilu jsou rozbité nebo opotřebované.</li> <li>Cizí tělesa v sacích a/nebo výtlačných ventilech.</li> <li>Opotřebovaná ložiska.</li> <li>Příliš vysoká teplota čerpané kapaliny.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte sací potrubí a ujistěte se, že je dobře utěsněno.</li> <li>Vyměňte pružiny ventilu.</li> <li>Zkontrolujte a vyčistěte sací a výtlačné ventily.</li> <li>Vyměňte ložiska.</li> <li>Snižte teplotu čerpané kapaliny.</li> </ul>                |

| Porucha        | Přítomnost vody v oleji                                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Těsnící kroužek ochranného krytu je opotřebovaný.</li> <li>Vysoké procento vlhkosti ve vzduchu.</li> <li>Zcela opotřebovaná těsnění.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte a/nebo vyměňte těsnící kroužek.</li> <li>Vyměňte olej dvakrát častěji, než je předepsáno.</li> <li>Vyměňte těsnění.</li> </ul>     |

| Porucha | Úniky vody mezi ochranným krytem a hlavicí |
|---------|--------------------------------------------|
|---------|--------------------------------------------|

|                |                                                                                                                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatřovaná těsnění.</li> <li>• Opatřovaný píst.</li> <li>• Opatřované o-těsnění pístové zátky.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyměňte těsnění.</li> <li>• Vyměňte píst.</li> <li>• Vyměňte o-těsnění pístové zátky.</li> </ul>          |

|                |                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Porucha</b> | <b>Úniky oleje mezi hlavicí a ochranným krytem</b>                                                    |
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Těsnící kroužky ochranného krytu jsou opotřebené.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyměňte těsnící kroužky.</li> </ul>                          |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Porucha</b> | <b>Po zmáčknutí spínače hořáku nedojde k zapálení kotle</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chybí nafta.</li> <li>• Ucpavý palivový filtr.</li> <li>• Zablokované nebo shořelé naftové čerpadlo.</li> <li>• Vadný termostat.</li> <li>• Slabé, nedostatečné nebo zcela chybějící zapálení hořáku.</li> <li>• Nesprávná vzdálenost elektrod.</li> <li>• Přepálená pojistka.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte hladinu v nádrži a zkontrolujte čistotu pevné sací trubičky.</li> <li>• Vyměnit filtr.</li> <li>• Vyměňte ho.</li> <li>• Obráťte se na autorizované servisní středisko.</li> <li>• Zkontrolujte jejich umístění.</li> <li>• Vyměňte ji.</li> </ul>                           |

|                |                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Porucha</b> | <b>Nedostatečně teplá voda</b>                                                                                                                                                                                          |
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatečný výkon kotle.</li> <li>• Spirálové trubky kotle jsou ucpané vodním kamenem.</li> </ul>                                                                             |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistěte filtr trysky hořáku.</li> <li>• Vyčistěte palivový filtr.</li> <li>• Zkontrolujte tlak naftového čerpadla.</li> <li>• Proveďte odstranění vodního kamene.</li> </ul> |

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| <b>Porucha</b> | <b>Nadměrný kouř z komína</b> |
|----------------|-------------------------------|

|                |                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nesprávné spalování.</li> <li>• Palivo naředěné vodou nebo obsahující nečistoty.</li> </ul>                                                                |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistěte palivový filtr.</li> <li>• Vyčistěte kotel.</li> <li>• Vyprázdněte nádrž a pořádně ji vyčistěte.</li> <li>• Vyčistěte palivový filtr.</li> </ul> |

|                |                                                                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Porucha</b> | <b>Nedostatečné nasávání čistícího prostředku</b>                                                                                                                                         |
| <b>Příčiny</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spotřebovaný čistící prostředek.</li> <li>• Injektor s vodním kamenem.</li> <li>• Spirálová trubka, hadice nebo nástavec jsou ucpané.</li> </ul> |
| <b>Řešení</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naplňte kanystr čistícím prostředkem.</li> <li>• Vyčistit.</li> <li>• Vyčistit nebo přistoupit k odstranění vodního kamene.</li> </ul>           |

### > OPRAVY - NÁHRADNÍ DÍLY

Z důvodu jakýchkoliv jiných závad či poruch na stroji, které nejsou uvedeny v tomto manuálu, kontaktujte **autorizované servisní středisko**, které provede opravu nebo výměnu originálních náhradních dílů. Používejte výhradně originální náhradní díly.

### > ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Všechny naše stroje byly podrobeny přísným kontrolním testům a je na ně poskytována záruka na vady materiálu nebo výrobní vady v souladu s platnými normami (min. ve výši 12 měsíců). Záruční doba začíná běžet dnem nákupu. V případě opravy vysokotlakého čističe nebo příslušenství v záruční době je potřeba doložit kopii účtenky.

**Záruka platí pouze, pokud:** - Se jedná o vady materiálu nebo výrobní vady. - Jste přesně dodržovali pokyny uvedené v tomto manuálu. - Opravy byly provedeny autorizovanými opraváři. - Bylo používáno originální příslušenství. - Vysokotlaký čistič nebyl vystaven nárazům, pádům nebo mrazům. - Byla použita pouze čistá voda. - Vysokotlaký čistič nebyl předmětem pronajímání nebo nebyl nějakým jiným způsobem využíván pro komerční/profesionální používání.

**Ze záruky jsou vyloučeny:** - Části vystavené běžnému opotřebení. - Vysokotlaká hadice a

příslušenství z nadstandardní výbavy. - Náhodná poškození z důvodu přepravy, z nedbalosti nebo nesprávného zacházení, z důvodu chybného nebo neodborného použití nebo montáže, která neodpovídala pokynům uvedeným v manuálu. - Záruka nezahrnuje případné vyčištění fungujících částí stroje.

Oprava v rámci záruky zahrnuje výměnu vadných dílů, ale není do ní zahrnuta doprava a balení. Je vyloučena výměna přístroje a prodloužení záruky v důsledku poruchy. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za případné škody na zdraví či majetku, způsobené špatnou instalací nebo chybným používáním přístroje.

**POZOR!** Na vady jako ucpané trysky, stroje zablokováné vodním kamenem, poškozené příslušenství (např. zlomená hadice) a/nebo stroje, které nevykazují vady, na ně SE ZÁRUKA NEVZTAHUJE.

#### > LIKVIDACE ODPADU



Jako majiteli elektrického nebo elektronického zařízení vám zákon (ve smyslu směrnice EU 2012/19/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, vnitrostátních právních předpisů členských

států EU, které zavedly tuto směrnici) zakazuje vyhazovat tento výrobek nebo jeho elektrické/elektronické součásti do směsného odpadu a ukládá vám za povinnost odevzdat jej na k tomu určených sběrných místech. Je možné nechat provést likvidaci výrobku přímo u distributora, a to při nákupu nového stroje, který je obdobný jako stroj určený k likvidaci. Vyhozením výrobku v životním prostředí by mohlo dojít k vážným škodám na životním prostředí a vážnému poškození lidského zdraví. Symbol na obrázku znázorňuje popelnici pro komunální odpad a je přísně zakázáno vyhazovat toto zařízení do tohoto druhu popelnice. Nedodržování směrnice 2012/19/ES a prováděcí vyhlášky členských států EU může být pokutováno správními orgány.

## ÚVOD

### > PREDPOKLADANÉ POUŽITIE

- Účinnosť a jednoduchosť používania tohto stroja určujú jeho využitie na PROFESIONÁLNE účely.
- Stroj môžete používať na umývanie povrchov vonku kedykoľvek je potrebné použiť na odstránenie špiny vodu pod vysokým tlakom.
- Pomocou vhodného doplnkového vybavenia môžete vykonať aj operácie napenenia, pieskovania a umývať s rotačnou kefou, ktorá sa montuje na pištoľ.

### > TECHNICKÉ ÚDAJE

(zobaczyć tanier Technické údaje )

## SIMBOLY



**POZOR!** Z bezpečnostných dôvodov buďte veľmi opatrní.



**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE**



**ŠTUKATURA**



**ODOMKNUTÝ**



**AK JE K DISPOZÍCII**



**Dvojitá izolácia (ak je): je dodatočnú ochranu elektrický izolátor.**



**Pozor: nedotýkajte sa**



**Pozor: nevdychujte**

## ZABEZPEČENIA

### > VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

**⚠01POZOR:** Stroj sa môže používať iba vonku.

**⚠02POZOR:** Po každom použití stroj vždy odpojte od elektrickej a vodovodnej siete.

**⚠03POZOR:** Stroj nepoužívajte, ak je poškodený jeho prírodný elektrický kábel alebo jeho dôležité časti, ako napríklad bezpečnostné zariadenia, vysokotlaková hadica pištole a pod.

**⚠04POZOR:** Tento stroj bol navrhnutý na používanie s umývacím prostriedkom, ktorý sa dodáva alebo ktorý odporúča výrobca, a to neutrálny šampón s obsahom aniónových biologicky odbúrateľných tenzioaktívnych zložiek. Používanie iných umývacích prostriedkov alebo chemických látok môže znížiť bezpečnosť stroja.

**⚠POZOR:**

05a- Stroj nepoužívajte v blízkosti iných osôb, s výnimkou, že majú oblečené ochranný odev.

05b- V práci nedovoľujú iných ľudí alebo zvierat, aby zostali vo vzdialenosti 5 metrov.

05c- Vždy pracujte s vhodným oblečením na ochranu proti prípadnému odrazu materiálu odstránia prúdom vody pod vysokým tlakom.

05d- Nikdy sa nedotýkajte spotrebiča mokrymi rukami a bosé nohy.

05e- Používajte vhodné ochranné okuliare a obuvi s gumovou podrážkou.

**⚠06POZOR:** Trysk prúdnice nesmie byť nasmerovaný smerom k mechanickým častiam obsahujúcim mazivo: v opačnom prípade sa mazivo rozpustí a rozptýli po povrchu. Pneumatiky automobilov a ventily pneumatík možno čistiť zo vzdialenosti najmenej 30 cm, inak môže pneumatiku/ventil pneumatiky poškodiť vysokotlakový prúd. Prvým príznakom poškodenia je zmena sfarbenia pneumatiky. Poškodené pneumatiky automobilu a ventily sú životu nebezpečné.



**⚠POZOR:** Nevhodné používanie prúdu vody pod tlakom môže byť nebezpečné. Prúd vody nesmie smerovať na iné osoby, zvieratá, ani na elektrické zariadenia, ani na samotný stroj.

**⚠08POZOR:** Ohybné hadice, príslušenstvo a vysokotlakové spoje sú veľmi dôležité pre bezpečnosť stroja. Používajte výhradne ohybné hadice, príslušenstvo a spoje predpísané výrobcom (je mimoriadne dôležité, aby sa tieto diely zachovali celistvé, preto sa vyhýbajte ich nevhodnému používaniu, dávajte pozor, aby sa nezalomili, nepoškodili nárazom, ani oderom).

**⚠09POZOR:** Spotrebiče nevybavené **T.S.** - Total Stop : nesmú ostať v chode dlhšie ako 2 minúty s aktivovanou pištoľou. Teplota vody prechádzajúcej tlakovým systémom sa značne zvyšuje, čo spôsobuje vážne poškodenie čerpadla.

△ **10POZOR:** Spotrebiče vybavené **T.S.- Total Stop** : odporúča sa nenechávať ich v stave pohotovosti stand-by dlhšie ako 5 minút.

△ **11POZOR:** Kedykoľvek stroj necháte bez dozoru, úplne ho vypnite (hlavný vypínač prepnete do polohy (0)OFF).

△ **12POZOR:** Každý stroj sa kolauduje za prevádzkových podmienok, preto je normálne, že v jeho vnútri ostane trocha vody.

△ **13POZOR:** Dávajte pozor, aby sa nepoškodil prírodný elektrický kábel. Ak je napájací kábel poškodený, musí byť vymenený výrobcom, servisnou službou, lebo vyškoleným personálom, aby sa predišlo nebezpečenstvu.

△ **13b POZOR:** Napájací kábel by nemal byť používaný na ťahanie alebo dvíhanie prístroja.

△ **14POZOR:** Stroj s tekutinou pod tlakom. Pištoľ pevne uchopíte, aby ste predišli spätnému nárazu. Používajte výhradne vysokotlakovú prúdnicu dodávanú so strojom.

△ **15POZOR:** Vysokotlaková hadica bola navrhnutá a vyrobená tak, aby vydržala vysoké tlaky. Aby sa nepoškodila, zaobchádzajte s ňou veľmi opatrne. Nesprávnym používaním by sa mohla poškodiť alebo predčasne narušiť a spôsobiť stratu záruky.

△ **16POZOR:** Výrobok nesmú používať deti alebo osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo osoby bez primeraných skúseností a poznatkov..

△ **17POZOR:** Deti, aj keď sú pod dozorom, sa nesmú s výrobkom hrať.

△ **18POZOR:** Vysokotlakový umývací stroj nikdy neštartujte predtým, ako úplne roztočíte vysokotlakovú hadicu.

△ **19POZOR:** Pri stáení a roztáčení hadice dávajte pozor, aby sa umývací stroj neprevrátil.

△ **20POZOR:** Pred stáčením alebo roztáčaním hadice musíte stroj vypnúť a uvoľniť tlak v samotnej hadici (mimo činnosti).

△ **21POZOR:** Nebezpečenstvo výbuchu. Nestriekajte horľavých kvapalín.

△ **22POZOR:** Pre zaistenie bezpečnosti zariadenia, používajte iba originálne náhradné diely od výrobcu alebo schválené výrobcom

△ **23 POZOR:** Nesmerujte prúd vody na seba, ani na iné osoby, aby ste si očistili odev alebo topánky.

△ **24 POZOR:** Non permettere che l'apparecchio venga usato da bambini o da personale non addestrato.

△ **POZOR:** Voda, ktorá preteká cez systémový odlučovač, nie je pitná.

△ **XX POZOR:** Nevhodné predlžovacie elektrické káble môžu byť nebezpečné.

△ **XY POZOR:** Ak sa používa predlžovací elektrický kábel, zástrčka stroja a zásuvka predlžovačky

budú musieť byť nepriepustné pre vodu;

△ **POZOR:** Je absolútne zakázané používať toto zariadenie v prostrediach v ktorých hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

#### △ **POZOR:**

- NIKDY SA NEDOTÝKAJTE ZARIADENIA VĽHKÝMI RUKAMI ALEBO BOŠÍMI NOHAMI.

- NIKDY NEVYPÁJAJTE ZÁSUVKU ZO ZÁSTRČKY ŤAHANÍM ZA PRÍVODOVÝ KÁBEL ALEBO STROJOM- AK POČAS PREVÁDZKY DÔJDE K ODPOJENIU PRÍVODU ELEKTRICKEJ ENERGIE, Z BEZPEČNOSTNÝCH DÔVODOV VYPNITE ZARIADENIE.

#### > **Bezpečnostné zariadenia:**

△ **POZOR:** Pištoľ je vybavená bezpečnostnou zárazkou. Pri každom prerušení používania stroja musíte aktivovať aj bezpečnostnú zárazku, aby sa predišlo náhodnému zapnutiu stroja.

- Bezpečnostné zariadenia: pištoľ vybavená bezpečnostnou zárazkou, stroj je vybavený ochranou proti preťaženiu (Tr. I), čerpadlo je vybavené bezpečnostným ventilom by-pass alebo núdzovým zastavením.

- Bezpečnostné tlačidlo pištole neslúži na zablokovanie páky počas chodu, ale na zabránenie náhodnému zapnutiu.

△ **POZOR:** Prístroj je vybavený zariadením na ochranu motora – v prípade zásahu zariadenia niekoľko minút vyčkajte, alebo prístroj vypnite z elektrickej siete a opätovne zapnite. V prípade, že sa problém bude opakovať alebo sa prístroj opätovne nezapne, odneste ho do najbližšieho servisného strediska.

#### > **STABILITU**

△ **POZOR:** Stabilita prístroja sa zabezpečí tak, že ho postavíte na rovnú plochu.

#### > **PRÍVOD VODY**

##### **Pripojenie na vodovodnú sieť**



△ **POZOR:** (Sinbolo): zariadenie nie je vhodné pre pripojenie k pitnej vode.

Vodný čistič môže byť napojený priamo na verejnú vodovodnú sieť len v prípade, že je na prírodnom potrubí nainštalované zariadenie zabráňujúce spätnému prúdeniu vody s vyprázdňovaním v súlade s platnými právnymi predpismi. Uistite sa, či je mini-

málny priemer hadice 13mm - 1/2 inch a či je dobre vystužená.

**⚠ POZOR:** Voda, ktorá preteká cez systémový odlučovač, nie je pitná.

**⚠ UPOZORNENIE:** Používajte len filtrovanú a čistú vodu. Vodovodný kohútik musí zabezpečovať dvakrát väčší prívod vody ako je maximálny výkon čerpadla.

- Minimálny výkon: 30 l/ min.
- Maximálna teplota vody pri vstupe: 40°C
- Maximálny tlak vody pri vstupe: 1Mpa

Umiestnite vodný čistič čo najbližšie k vodovodnej sieti.

Nedodržanie horeuvedených pokynov môže spôsobiť vážne mechanické škody na čerpadle a stratu záruky.

#### Prívod vody z vodovodného potrubia

- Pripojte ohybnú hadicu (nie je súčasťou výbavy) k spoju pre vodu prístroja a k prírodnému potrubiu vody.
- Otvorte kohútik.

#### Prívod vody z otvorenej nádrže

- Odskrutkujte spoj pre prívod vody.
- Ku spoju na vodu prístroja priskrutkujte odsávaciu hadicu s filtrom (nie je súčasťou výbavy).
- Ponorte filter do nádrže.
- Pred použitím prístroja z neho vypustite vzduch.
  - Odpojte vysokotlakovú ohybnú hadicu z vysokotlakového spoja na prístroji.
  - Zapnite prístroj a nechajte ho v prevádzke, pokiaľ z vysokotlakového spoja nezačne vytekať voda bez bubliniek.
  - Vypnite prístroj a opätovne pripojte vysokotlakovú ohybnú hadicu.

#### **> ELEKTRICKÉ NAPÁJANIE**

- Elektrické zapojenie stroja musí vyhovovať norme IEC 60364-1.

**⚠** Pred zapojením stroja skontrolujte, či hodnoty na štítku s technickými údajmi zodpovedajú hodnotám elektrickej siete a či je zásuvka vybavená automatickým magnetotermickým spínačom, ktorý je citlivý na hodnoty nižšie ako 0,03 A- 30ms.

- V prípadoch, že sieťová zásuvka nie je zhodná so zástrčkou stroja, dajte vymeniť kvalifikovanému odborníkovi zásuvku za inú, vhodného druhu.

- Stroj nepoužívajte, ak je teplota prostredia nižšia ako 0°C, ak je stroj vybavený prírodným elektrickým káblom z PVC (H VV-F).

**⚠ XY POZOR** Nevhodné predlžovacie elektrické káble môžu byť nebezpečné.

**⚠ XJ POZOR** Ak sa používa predlžovací elektrický kábel, zástrčka stroja a zásuvka predlžovačky budú musieť byť nepriepustné pre vodu; a kábel musí mať rozmery uvedené v tabuľke dolu.

| 230-240V               | 400-415V               |
|------------------------|------------------------|
| 3G 2,5 mm <sup>2</sup> | 4G 2,5 mm <sup>2</sup> |
| max 20 m               | max 30 m               |

## POUŽITIE

### **> VYBAĽOVANIE**

(pozri obr. **B**)

Po otvorení balenia/krabice zkontrolujte celé zariadenie. V prípade nájdenia problémov zariadenie nepoužívajte až kým sa neporadíte s autorizovaným servisom/centrom.

### **> POPIS ZARIADENIA**

(pozri obr. **A**)

- ① Elektrický spínač čerpadla
- ② Regulácia horáka
- ③ Napájací kábel
- ④ Tlakomer
- ⑤ Spínač horáka
- ⑥ Svetelný indikátor
- ⑦ Výstup vysokotlakej vody
- ⑧ Ventil pre prívod vody + filter
- ⑨ Rozprašovacia pištoľ
- ⑩ Nádstavec
- ⑪ Vysokotlaková hadica
- ⑫ Pripojenie gumovej hadice
- ⑬ Vysokotlaková tryska
- ⑭ Diesel - nafta
- ⑮ Nádrž na čistiaci prostriedok
- ⑯ Regulátor pary (voliteľný)

### **> OVLÁDACÍ PANEL**

#### **PREPÍNAČE**

- ① elektrický vypínač čerpadla
- ② Regulátor horáka
- ⑯ Regulátor pary (voliteľný)
- ⑤ Spínač horáka

- ⑥ Výstražné svetlo horáka - bliká, keď sa nádrž na naftu vyprázdni a vypne horák. Natankovať. - zostáva zapnutý, keď je horák zapnutý.



Pre zariadenia vybavené oneskoreným, nízko-napäťovým systémom Total Stop platí nasledovné:

- Ak počas prevádzky pustíte spúšť striekacej pištole, po zhruba 15 sekundách dôjde k vypnutiu motoru.

Týmto mechanizmom sa umenšuje opotrebenie častí stroja počas by-passovej fáze čerpadla

#### ⚠ UPOZORNENIE:

- Nenechávajte zariadenie v pohotovostnom režime dlhšie ako 5 minút.
- Po skončení práce, prepnite spínač do pozície "OFF"

🔧 **UPOZORNENIE:** (obr.11). Doporučujeme zaistiť striekáciu pištoľ pri každom zastavení zariadenia pre zamedzenie neúmyselného opätovného spustenia.

**Akékoľvek automatické naštartovanie zariadenia bez predchádzajúceho stlačenia spúšte pištole je spôsobené bublinami vzduchu vo vode, alebo podobnými javmi, ktoré ale neznamenajú chybu zariadenia.**

- **Skontrolujte, či sú spoje vysokotlakovej hadice s pištoľou a so zariadením vodotesné – či niekde neuniká voda.**

#### REGULÁTOR TLAKU

Ak je zariadenie vybavené regulátorom tlaku:

- Keď je tlak nastavený na minime, môže sa stať, že sa systém Total Stop nespustí. Z tohto dôvodu nenechávajte zariadenie v by-pass móde dlhšie ako po dobu jednej minúty.
- Nestláčajte spúšť striekacej pištole príliš často, môže dôjsť k jej opotrebovaniu a znefunkčneniu

## > INŠTALÁCIA

### PLNIACI

#### Diesel - nafta

Nádrž naplňte palivom uvedeným na štítku s technickými údajmi (Diesel).

Zabráňte vyprázdneniu nádrže počas prevádzky, aby nedošlo k poškodeniu dieselového čerpadla.

⚠ **POZOR:** Použitie nevhodných palív môže spôsobiť nebezpečenstvo.



#### čističi

Naplňte nádrž na čistiaci prostriedok odporúčanými produktmi vhodnými pre daný druh prania.

⚠ **POZOR:** Používajte iba tekuté čistiace prostriedky. Odporúčame Vám naše produkty, ktoré boli na našich Zariadeniach testované.

## > INŠTALÁCIA

(pozri obr. **C D E F**)

- (0) (obr. 4) Uistite sa, že hlavný spínač sa nachádza v polohe "OFF" a taktiež, že vodný filter je vložený v prívodovej trubici čerpadla.
- Zašrubujte rýchlospojku rukou, bez pomoci nástrojov.

Pripojte hadicu pre prívod vody k rýchlospojke. Táto hadica musí mať vnútorný priemer minimálne 13 mm (1/2").

- Pripojte vysokotlakovú hadicu k výstupu čerpadla. Naplno zatlačte na spojku vysokotlakovej hadice a následne ju našrubujte rukou bez použitia nástrojov.

- (obr.7) Pripojte vysokotlakovú hadicu k pištoľi. Pustite vodovodný kohútik naplno. Teplota vody nesmie za žiadnych okolností presiahnuť 40°C

🔧 **Dôležité:** čistiaci stroj musí používať čistú vodu aby nedošlo k jeho poškodeniu.

- Uvoľnite poistku pištole a držte spúšť stlačenú aby sa ste striekaním vody zbavili vzduchových bublín

- Pripojte nádstavec k striekacej pištoľi.
- Pripojte trysku k nádstavcu.
- Pripojte zástrčku do elektrickej zásuvky.

## > 1 PRVÉ ZAPNUTIE

- Pri prvom štarte, alebo po dlhom čase nepoužívania pripojte najprv vodu len na pár minút, aby sa vyplavili všetky prípadné nečistoty.

## > ZAPÍNANIE

(pozri obr. G)

**I** **Dôležité:** Pri používaní vysokotlakového čistiaceho stroja doporučujeme držať pištoľ v správnej pozícii, jednou rukou na úchyte a druhou na striekacej tyči.

- Zariadenie naštartujete stlačením spúšte pištole zároveň s otočením hlavného spínača do polohy "ON".

## > Na pranie v horúcej vode:

Otočte gombík spínača horáka a zvolte požadovanú teplotu.

**Δ POZOR** V prípade prevádzky v uzavretom prostredí musí byť zabezpečené dostatočné vetranie a odvádzanie plynu..



80°C: je najlepší pomer výkonu a spotreby.

## > Použitie s termostatom nastaveným nad 100 ° C.

Pri prácach pri teplotách nad 100 ° C musia byť tieto operácie vykonané:

- Pracovný tlak nesmie prekročiť 32 bar.
- Je možné nastaviť tlak pomocou gombíka namontovaného na obtoku čerpadla.
- Namontujte tresku na parnú trysku. 3.749.0183 (VOLITEĽNÉ, NIE JE POSKYTNUTÉ) "

## > SANIE ČISTIACEHO PROSTRIEDKU.

(pozri obr. H)

Nastaviteľná hlava vám otáčaním hlavy umožňuje nastaviť striekanie pri nízkom a vysokom tlaku. Tlak nastavíte otáčaním podľa obr. je znázornené zníženie tlaku, zvýšenie. Tlak nastavujete pri vypnutej spúšti pištole. Sanie čistiaceho prostriedku sa spustí automaticky pri nastavenom nízkom tlaku. Pri zapnutí zariadenia sa automaticky mieša striekaná voda s čistiacim prostriedkom.

## ÚDRŽBA

**PREHLADNÝ PLÁN ÚDRŽBY**  
Navštívte webovú stránku výrobcu Lavor na drese [www.lavorservice.com](http://www.lavorservice.com) a stiahnite si zdarma odborními

vypracovaný plan údržby.

**I** **Dôležité:** Pred akoukoľvek prácou na čistiacom zariadení, uvoľnite tlak v zariadení a odpojte zariadenie od elektriny a prívodu vody (Fig.17-18-19-20).

## KONTROLA HLADINY OLEJA V ČERPADLE

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja. Prvý krát olej vymeňte po 50-tich hodinách práce, každá ďalšia výmena by mala nasledovať po ďalších 500 hodinách. Odporúčame olej SAE 15W-40.

(pozri obr. L)

## KONTROLA VSTUPNÉHO VODNÉHO FILTRA

Pravidelne kontrolujte a čistite vstupný vodný filter na vstupe čerpadla. Je to dôležité, aby ste zabránili znečisteniu čerpadla, čo by ho mohlo poškodiť.

## VÝMENA TRYSKY

Vymeňte trysku až v momente, keď tlak klesne pod bežné hodnoty.

## VÝMENA HLADIN

**Nenahrádzajte trysku, kým tlak nedosiahne normálnu hodnotu.**

## ECLEKTRIKÁ SCHÉMA

Vid'schému na konci tohto manuálu 7.

## > VODNÁ SCHÉMA

Vid'schému na konci tohto manuálu 7.

## ODVÁPNIENIE

Pravidelne odvápnovať špecifickými produktmi. Periodicita závisí od tvrdosti vody. Odporúča sa, aby bola prevádzka vykonaná autorizovaným servisným personálom, keď výrobok na odstraňovanie vodného kameňa môže spôsobiť opotrebovanie súčiastok.

## **SVOJPOMOCNÁ OPRAVA PORÚCH**

Predato akou any prácou na zariadení od spoločnosti zo zdrojov, od \ t Pre odhalenie poruchy, postupujte systematicky podľa nižšími uvedenej tabuľky; Ak sa Vám nepodari vyriešiť problém, kontaktujte autorizovaný servis.

itself and human health. Symbol na obrázku označuje kontajnery na komunálny odpad a je prísne zakázané zlikvidovať toto zariadenie v takýchto kontajneroch. Nedodržanie predpisov uznesených v Smernici 2012/19/EU a uznesení zavedených v rôznych členských štátoch EU je administratívne trestné.

### **> OPRAVY - NÁHRADNÉ DIELY**

V prípade výskytu akýchkoľvek problémov, ktoré neboli spomenuté v tomto ručne Alebo v prípade, ZE ZARIADENIE prestanú fungovať, Kontaktujte autorizovaný servis, ktorý ZARIADENIE opraví, pričom použije originálne náhradné Predám diely. Používajte výhradne originálne.

### **> PODMIENKY ZÁRUKY**

Všetky naše stroje sú podrobené podrobným testom a sú chránené platnou legislatívou proti chybám, ktoré mohli vzniknúť pri výrobe.

Záruka platí od dátumu predaja zariadenia.

Nasledujúce veci nie sú kryté zárukou: - Časti podliehajúce bežnému opotrebeniu. – Gumové časti, uhlíky, filtre, príslušenstvo ako aj voliteľné príslušenstvo. – Náhodné poškodenie spôsobené pri transporte, alebo nešetrným a nevhodným zaobchádzaním, či nesprávnou inštaláciou – Záruka nepokrýva žiadne čistiace operácie, pri ktorých môžu byť ovplyvnené niektoré pracovné časti prístroja, ako napríklad upchaté trysky a filter upchatý vodným kameňom.

### **DISPOSAL**



Ako majiteľ elektrického alebo elektronického zariadenia Vám zákon (v súlade s nariadením EU 2002/96/EU o elektrickom a elektronickom odpade ako aj s národnými zákonmi členských štátov EU, ktoré toto nariadenie zaviedli) zakazuje likvidovať tento product alebo jeho elektrické, či elektronické príslušenstvá ako komunálny odpad a ukladá Vám povinnosť použiť správny separovaný zber.

Produkt môžete zlikvidovať aj tak, že ho vrátite distribútorovi pri nákupe nového vysávača. Nový produkt musí byť ekvivalentný tomu, ktorý chcete zlikvidovať.

Vyhodenie tohto produktu do voľnej prírody môže zapríčiniť veľké škody na životnom prostredí ako aj na ľudskom zdraví. Disposing of the product in the environment can cause great harm to the environment

### Hlavný spínač je zapnutý, ale zariadenie sa nezapne.

#### príčiny

- Zástrčka nie je správne zapojená.
- Elektrická zásuvka je vadná.
- Nedostatočné napätie v sieti.
- Čerpadlo je zablokované
- Nedostatočný priemer predlžovacieho kábla

#### opravné

- Skontrolujte a správne zapojte zástrčku.
- Skontrolujte príp. vymeňte el. zásuvku
- Skontrolujte vhodnosť el. siete
- Prepnite spínač do pozície ON a pritom držte spúšť pištole stlačenú; ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaný servis
- Postupujte podľa pokynov uvedených v časti venovanej údržbe

### Motor sa náhle zastavil

#### príčiny

- Kvôli prehriatiu sa zapla tepelná poistka, ktorá vypala motor.
- Predlžovací kábel môže byť nevhodný.

#### opravné

- Nechajte motor na pár minút vychladnúť. Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaný servis.
- Postupujte podľa pokynov uvedených v časti venovanej údržbe.

### Čerpadlo nedosahuje potrebný tlak

#### príčiny

- Nedostatočný prítok.
- Upchatý vstupný vodný filter.
- Upchaté alebo opotrebované vstupné /výstupné ventily.
- Regulátor tlaku nastavený na minimum.
- Tryska je opotrebovaná.

#### opravné

- Presvedčte sa, že prítok vody je o 30% silnejší ako je uvedené na štítku s technickými údajmi zariadenia.
- Vyberte a vyčistite filter.
- Kontaktujte autorizovaný servis.
- Regulátorom tlaku zvýšte tlak.
- Vymeňte trysku

### Kolíšajúci tlak

#### príčiny

- Upchatá ale zdeformovaná tryska.
- Upchaté, alebo opotrebované vstupné /výstupné ventily.
- Opotrebované tesnenia.
- Opotrebované tesnenia regulátoru tlaku Špinavý filter.

#### opravné

- Odmontujte nádstavec a vyčistite trysku dodanou ihlou.
- Kontaktujte autorizovaný servis
- Kontaktujte autorizovaný servis
- Kontaktujte autorizovaný servis
- Vyberte a vyčistite filter.

### Vytekánie vody zo zariadenia

#### príčiny

- Voda uniká z čerpadla.
- Voda uniká z hadicového navijáku (ak prítomný).
- Voda uniká z ventilu regulátora tlaku.
- Voda uniká zo spojov.

#### opravné

- Kontaktujte autorizovaný servis.
- Dotiahnite spoje; ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaný servis.
- Kontaktujte autorizovaný servis
- Dotiahnite spoje; ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaný servis.

### Neobvyklá hlučnosť

#### príčiny

- Vstupné/výstupné ventily sú upchaté, alebo opotrebované
- Opotrebované ložiská.
- Špinavý filter.
- Privysoká teplota vody.

#### opravné

- Kontaktujte autorizovaný servis
- Kontaktujte autorizovaný servis-
- Vyberte a vyčistite filter.
- Znížte teplotu vody pod 50°C

### Voda v oleji

#### príčiny

- Opotrebované O-krúžky

#### opravné

- Kontaktujte autorizovaný servis

### Nedostatočné sanie vosku alebo čistiaceho prostriedku

#### príčiny

- Žiaden čistiaci prostriedok v nádobe.
- Nastavený vysoký tlak
- Sacia hadička odpojená od nádoby na čistiaci prostriedok.

#### opravné

- Vymieňajte olej dvakrát tak často ako je doporučené v tomto manuály.
- Naplňte nádobu na čistiaci prostriedok.
- Nastavte regulator na nižší tlak.
- Saciu hadičku správne zapojte..





---

La ditta costruttrice si riserva il diritto di modificare senza preavviso i dati indicati • The manufacturer reserves the right to modify the declared data without advance notification • La maison se réserve le droit de modifier sans préavis les données déclarées • Das Haus behält sich das Recht vor, die genannten Angaben ohne Vorankündigung zu ändern • La empresa se reserva el derecho de modificar sin preaviso los datos declarados • De fabrikant behoudt zich het recht voor om de verklaarde gegevens zonder voorafgaand bericht te wijzigen • Η κατασκευαστική εταιρεία επιφυλάσσει το δικαίωμα να τροποποιήσει χωρίς προειδοποίηση τα υποδεικνυόμενα δεδομένα • Valmistaja pidättää oikeuden muuttaa tietoja ilman erillistä ilmoitusta • Изготовитель имеет право вносить изменения в указанные данные без предупреждения. • A empresa fabricante reserva-se o direito de modificar os dados indicados sem aviso prévio. • Poduzeće proizvođač ostavlja sebi na pravo da unese izmjene navedenih podataka bez da prethodno obavijesti o tome • Podjetje proizvajalca si pridržuje pravico do spremembe navedenih podatkov brez vnaprejšnjega obvestila • Tillverkaren förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra de angivna uppgifterna • Produsenten forbeholder seg retten til å endre de angitte dataene uten forhåndsvarsel • Výrobce si vyhrazuje právo zmeniť zde uvedené údaje bez predchoziho upozornění

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| MODELLO • MODEL • MODELE • MODELL • MODELO • MODEL • MONTELO • MALLI • МОДЕЛЬ • MODELO • MODEL • MODEL • MODELL • MODELL • MODEL • MODEL                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Collegamento elettrico • Power connection. • Branchement électrique • Stromanschluß • Conexión a la red eléctrica • Stroomaansluiting • Ηλεκτρική σύνδεση • Sähköliitäntä • Электрическое подсоединение • Conexão eléctrica • Električno povezivanje • Električna povezava • Elförsörjning • Strømforsyning • Elektrické zapojení • Elektrické zapojenie | <b>V<br/>Ph.<br/>Hz</b>        |
| Potenza ass. W • Power consump. W • Puissance W • Motor W • Potencia abs. en W • Aansluitvermogen W • Απ. ισχύς • Virrankulutus W • Потребл. мощность Вт • Potência abs. en W • Apsorbirana snaga W • Porabljena moč W • Förbrukat effekt W • Adsorbert effekt W • Příkon W • Příkon W                                                                   | <b>W</b>                       |
| Motore • Motor • Moteur • Motor • Motor • Motor • Κινητήρας • Moottori • Двигатель • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor                                                                                                                                                                                                                       | <b>HP</b>                      |
| Prestazioni • Performance data • Caractéristiques de puissance • Leistungsdaten Potencia y rendimientos • Capaciteit • Δεδομένα απόδοσης • Suorituskykytiedot • Эксплуатационные характеристики • Dados de potência • Podaci o radnom učinku • Podatki o izkoristku • Prestanda • Ytelsesdata • Výkony • Výkony                                          |                                |
| Pressione di esercizio • Working Pressure • Pression de service • Arbeitsdruck • Presión de trabajo • Werkdruk • Πίεση • Paine • Давление • Pressão • Pritisak • Tlak • Tryck • Trykk • Tlak • Tlak                                                                                                                                                      | <b>bar<br/>(MPa)</b>           |
| Pressione max. • Pressure max. • Pression max. • Druck max. • Presión máx. • Max. druk • Μέγιστη πίεση • Paine max. • Макс. давление • Pressão máx. • Maks.pritisak. • Najvišji tlak • Maximalt tryck • Maksimal trykk • Max. tlak • Max. Tlak                                                                                                           | <b>bar max.<br/>(MPa) max.</b> |
| Portata Max. • Volume Max. • Débit Max. • Leistung Max. • Caudal Max. • Max. Debit • Μέγιστη παροχή • Syöttövirtaama (max) • Макс. Пропускная способность • Capacidade máx. • Maks. nosivost. • Največja zmogljivost • Maximal effekt • Maksimal kapasitet • Max. průtok • Max. prietok                                                                  | <b>max<br/>l/min</b>           |
| Temp. Max. • Temp. Máx. • Temp. Max. • Temp. Máx. • Temp. Máx. • Temp. Máx. • Μέγιστη θερμ. • Temp. Máx. • Lämp. Max • Максим. Темпер. • Maks.temperaura • Temp. največ • Maximal temperatur • Maksimal temperatur • Max. teplota • Max. teplota                                                                                                         | <b>°C</b>                      |
| Potenza bruciatore • Burner capacity • Puissance du brûleur • Brennerleistung • Potencia del quemador • Brander kracht • Ισχύς καυστήρα • Potência do queimador • Polttimen teho • Мощность горелки • Snaga gorionika • Moč gorilnika • Effekt Brännare • Effekt brenner • Výkon hořáku • Výkon horáka                                                   | <b>kW</b>                      |

|                                                                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Peso • Weight • Poids • Gewicht • Peso • Gewicht • Βάρος • Paino • Bec • Peso • Težina • Teža • Vikt • Vekt • Hmotnost • Hmotnost | <b>Kg</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

MODEL: .....

..... V 1 ~ ..... Hz - IPX ..... kW

WORKING PRESSURE ..... bar (..... MPa)

MAX ..... bar (..... MPa) – MAX ..... l/min

T MAX ..... °C - RPM .....

POTENZA TERMICA ..... kW

THERMAL DUTY ..... kW

ALIMENTAZIONE CALDAIA ..... kW

BOILER FEEDING ..... kW

(MIN..... Qty:..... It) Kg

Type: P .....

 LwA  
..... dB

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Collegamento idrico • Water connection • Branchement de l'eau • Wasseranschluß • Conexión a la red de agua • Wateraansluiting • Υδραυτική σύνδεση • Vesililitähtä • Гидравлическое подсоединение • Ligação de água • Povezivanje sa vodom • Vodovodna povezava • Vattenanslutning • Tilkobling til vannettet • Hydraulické připojení • Hydraulické pripojenie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                            |  |
| Temp. di alimentazione (max.) • Supply temp. (max.) • Temp. maxi. d'arrivée d'eau • Zuluauftemp.(max.) • Temp. del agua de entrada (máx.) • Aanvoertemperatuur (max.) • Θερμ. τροφοδότησης (μέγιστη) • Syöttölämpötila max. • Время подачи (макс.) • Temp. de admissão (máx.) • Vrijeme napajanja (maks.) • Temperatura napajanja (največ) • Matningstemperatur (max) • Forsyningstemperatur (maksimal) • Max. vstupní teplota vody • Max. výstupná teplota vody                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | °C               | 40                                                                                         |  |
| Portata di alimentazione (min.) • Supply rate (min.) • Débit mini. d'arrivée d'eau • Zulaufmenge (mid.) • Caudal de alimentación (mín.) • Min. ingaande water debiet • Παροχή τροφοδότησης (ελάχιστη) • Syöttövirtaama (min) • Пропускная способность подачи (мин.) • Quantidade de admissão (mín.) • Nosivost napajanja (min.) • Zmogljivost napajanja (min) • Matningseffekt (min.) • Forsyningskapasitet (minimal) • Min. vstupní průtok • Min. výstupný prietok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | l/min            | 25                                                                                         |  |
| Vibrazioni trasmesse all'utilizzatore • Arm vibrations • Vibrations transmises à l'utilisateur • Effektivbeschleunigung Hand-Arm Vibrationswert • Vibraciones transmitidas al usuario • Op de gebruiker overgebrachte trillingen • Ταλαντώσεις μεταδομένες στον χρήστη • Efektiviinen kiintyytyyksen käden-käsivarren värinäarvo • Эффективное ускорение вибрации кисти/рука • Aceleração efectiva, valor relativo à vibração mão-brasço • Vibracije koje se prenose na korisnika • prenos vibracij na uporabnika • Vibrationer som överförs till användaren • Vibrasjoner overført til brukeren • Vibrace přenášené na uživatele • Vibrácie prenášané na užívateľa                                                                                                                                                                                                                                                                  | m/s <sup>2</sup> | 2,1 - 2,3<br>Values according to standard EN 60335-2-79                                    |  |
| Forza di reazione sulla pistola alla pressione di lavoro (max) • Recoil force of gun at operating pressure (max) • Force de recul au niveau de la pistolet à la pression de service maxi • Rückstoßkraft an der Handspritzpistole • Fuerza de retroceso en la pistola a máx. presión de trabajo • Terugstotende kracht op het spuitpistool bij werkdruk (max) • Δύναμη αντίδρασης του πιστολιού της ασπράου • Pistoolin takaiskukyky työpaineeseen nähden • Реакционная сила пистолета при рабочем давлении • Força de repulsão na pistola com uma pressão de regime (máx.) • Jačina reakcije pištolja u odnosu na radni pritisak (maks.) • Reakcijska sila na brizgalki z delovnim tlakom (največ) • Reaktionskraft på pistolen vid (maximalt) driftstryck Mátt • Reaktionskraft for pistolen ved arbeidstrykk (maksimalt) • Reakční síla na pistolí při (max.) pracovním tlaku • Reakčná síla na pištoľ pri (max.) Pracovnom tlaku | N                | 22 N - 47 N                                                                                |  |
| Dimensioni • Dimensions • Dimensions • Abmessungen • Dimensiones • Maten • Διαστάσεις • Koko • Габаритные размеры • Dimensões • Dimenzije • Mere • Dimensioner • Mål • Mål • Rozměry • Rozmery                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mm               | 730 x 500 x 1000                                                                           |  |
| Serbatoio detergente • Detergent tank capacity • Capacité réservoir détergent • Fassungsvermögen Reiniger • Capacidad tanque detergente • Cap. schoonmaakmiddeltank • Δεξαμενή απορρυπαντικού • Reservatório detergente • Pesunestesäiliö • Бачок моющего средства • Spremník deterženta • Posoda za čistilo • Tank med rengöringsmedel • Vaskemiddelbeholder • Kapacita nádrže čistícího prostředku • Kapacita nádrže čistiaceho prostriedku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ℓ                | 4,2<br>  |  |
| Serbatoio carburante • Gas oil tank capacity • Capacité réservoir gasoil • Fassungsvermögen Treibstofftank • Capacidad tanque gasoil • Benzine tank inhoud • Δεξαμενή απορρυπαντικού • Reservatório Diesel • Polttoainesäiliö • Бак горючего • Spremník goriva • Posoda za gorivo • Bränsletank • Drivstoffbeholder • Kapacita palivové nádrže • Kapacita palivovej nádrže                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ℓ                | 16<br> |  |

**IT** Indicazioni tipo di gasolio da utilizzare:

Diesel per autotrazione e senza additivi.

**EN** Information on the type of diesel fuel to be used:

Diesel for transport uses and without additives.

**FR** Indications du type de gazole à utiliser :

Fioul routier sans additifs.

**DE** Angaben bezüglich des zu verwendenden Dieseltyps:

Diesel für den Fahrzeugantrieb und ohne Zusatzstoffe.

**ES** Indicaciones tipo de gasóleo que se debe usar:

Diesel para auto-tracción y sin aditivos.

**NL** Indicatie te gebruiken type diesel:

Diesel voor voertuigen zonder toevoegingen.

**EL** Ενδείξεις τύπου πετρελαίου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί:

Diesel για αυτοκίνηση και χωρίς πρόσθετα.

**PT** Indicações sobre o tipo de gasóleo a utilizar:

Diesel automotivo e sem aditivos.

**FI** Käytettävän polttoainetypin ohjeistukset:

Diesel ajoneuvoille ja ilman lisäaineita.

**RU** Указания по используемому виду топлива:

Diesel для тягачей без присадок

**SL** Podatki o ustreznem gorivu:

uporabite dizelsko gorivo za vozila. Gorivo ne sme vsebovati dodatkov.

**HR** Indikacije vrste goriva za uporabu:

Dizel za automobile, te bez aditiva.

**TR** Kullanılacak olan motor türün ait bilgiler:

motorlu araçlara yönelik katkısız motorin.

**NO** Veiledning for hvilket brennstoff som skal benyttes:

Diesel for kjøretøy og uten tilsetningsstoffer.

**SV** Indikationer om vilket dieselslårslä som ska användas:

Diesel för fordon och utan tillsatse.

**PL** Wskazówki dotyczące rodzaju oleju napędowego, który ma być użyty:

olej napędowy przeznaczony do transportu i bez dodatków.

**CS** Doporučený typ nafty k použití: nafta pro pohon automobilů a bez aditiv.

**SK** Druh motorovej nafty, ktorá sa má použiť: Nafta na použitie v

automobiloch a bez prídavných látok.



2006/42/EC  
2014/30/EU  
2000/14/EC  
2005/88/EC  
2011/65/EU  
2014/68/EU

**EL ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΕΚ/ΕΕ** σύμφωνα με τις Οδηγίες της (και των ακόλουθων τροποποιήσεων):  
**FI EY/EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus** direktiivien (ja niiden muutosten) mukaan:  
**RU ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС/ЕУ** в соответствии с Директивой (и последующими изменениями): **SL IZJAVA ES/EU O SKLADNOSTI** v skladu z direktivami (in sledecimi spremembami):  
**HR CE/EU-IZJAVA O SKLADNOSTI** : je u skladu sa direktivama, te njihovim naknadnim modifikacijama  
**TR UYGUNLUK BEYANI CE/EU** aşağıdaki CE/EU Direktifleri ile müteakip değişikliklerine uygun olduğunu beyan eder: **NO EF/EU-samsvarserklæring** i samsvar med direktivene (og senere endringer):  
**SV EG/EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE** i enlighet med direktiven (och efterföljande ändringar):

**EL** Δηλώνει υπεύθυνα ότι η μηχανή: **FI** Vakuuttaa omalla vastuullaan että kone: **RU** заявляет под собою ответственность, что: **SL** Izjavlja pod lastno odgovornostjo, da je naprava **HR** Izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da stroj: **TR** Kendi sorumluluğu altında aşağıdaki makinenin: **NO** forsikrer under eget ansvar at maskinen: **SV** Förklarar nedan sitt ansvar för att maskinen:

Lavorwash S.p.A via J.F.Kennedy, 12  
46020 Pegognaga (MN) – Italy

**EL ΠΡΟΪΟΝ:** ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ  
**FI TUOTE:** HYDRAULINEN KORKEAPAINEPESURI  
**RU АППАРАТ:** ГИДРООЧИСТИТЕЛЬ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ  
**SL PROIZVOD:** VISOKOTLAČNI VODNI ČISTILEC NA VROČO VODO  
**HR PROIZVOD:** TOPLI VODENI PERAČ VISOKOG PRITISKA  
**TR ÜRÜN:** YÜKSEK BASINÇLI SICAK SULU YIKAMA MAKİNESİ  
**NO PRODUKT:** HØYTTRYKKSØSKER MED VARMT VANN  
**SV PRODUKT:** HÖGTRYCKSTVÄTT MED VARMVATTEN

**MONTEΛΟΥ-ΤΥΠΟΣ:**  
**MALLI-TYYPPI:**  
**МОДЕЛЬ-ТИП:**  
**MODEL-VRSTE:**  
**MODEL-TIP:**  
**MODEL-TIPI:**  
**MODELL TYPE:**  
**MODELL-TYP:**

**TEXAS-R;**  
**Hyper SR**  
**MONTIGO; PWH 4.0,**  
**DAKOTA-R; DESERT;**  
**PWH 2.0**  
-  
**P86.0490**  
**P86.0588**

**EL** είναι σύμφωνα με τις οδηγίες **EK/EE** και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους καθώς και με τους κανονισμούς **EN** και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους. **FI** On yhdenmukainen **EY/EU** direktiivien ja niitä seuraavien standardimuutosten, ja niitä seuraavien muutosten kanssa. **RU** соответствует требованиям директив **CE/EU** и последующих модификаций, EN и стандартам, и последующих модификаций. **SL** V skladu z direktivami in njunimi kasnejšimi spremembami ter s standardi **ES/EU**, in z njihovimi kasnejšimi spremembami. **HR** je u skladu sa direktivama **CE/EU**, te njihovim naknadnim modifikacijama te standardima EN, njihovim naknadnim modifikacijama. **TR** Direktiflerine **CE/UE** ve sonraki güncellemeleri ile standartlarına ve sonraki güncellemelerine uygun olduğunu beyan eder. **NO** er i overensstemmelse med **EF/EU** direktivene, og senere endringer, samt med standardene og senere endringer: **SV** Överensstämmer med **EG/EU** direktiven och dess följande modifieringar och standarderna och dess följande modifieringar.

EN 60335-1  
EN 60335-2-79  
EN 62233:2008  
EN 50581  
EN 55014-1:2006  
+A1:2009+A2:2011  
EN 55014-2:2015  
EN 61000-3-2:2014.  
EN 61000-3-3:2013.

2000/14/CE: **EL** Η συσκευή προσδιορίζεται στον αριθ. 27 του συνημμένου Ι. Διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας σύμφωνα με το συνημμένο V.  
**FI** Laite on määritellyt liitteen I kohdassa n°27. Vaatimusten mukaisuuden arviointimenetelly liitteen V mukaan I.  
**RU** устройство не определено. 27 корпуса I. Процедура оценки соответствия в соответствии с приложением V.  
**SL** aparat je določen v št. 27 priloge I. Izjava o skladnosti je v skladu s prilogo V.  
**HR** aparat je određen u br. 27 priloga I. Izjava o skladnosti u skladu je s prilogom V.  
**TR** Cihaz ek I n°27'de tanımlanmıştır. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi prosedürü.  
**NO** (støytstølp i miljøet fra utstyr til utendørs bruk): Utstyret er definert i nummer 27 i tillegg I. Anvendt metode for samsvarsvurdering i henhold til tillegg V.  
**SV** Apparaten beskrivs ingående i bilaga I, paragraf n. 27. Procedur för utvärdering av överensstämmelse enligt bilaga V.

**LpA 75dB(A)** K (uncertainty) 1,5dB (A) **EL** Στάθμη ηχητικής πίεσης **FI** Äänen paineen taso **RU** Уровень звукового давления **SL** Stopnja zvočnega hrupa **HR** Razina akustičnog pritiska **TR** Ses basınc seviyesi **NO** Akustisk trykknivå **SV** Akustisk trycknivå

**LwA 89,3dB(A)** K (uncertainty) 1,5dB (A) **EL** Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος **FI** Mitattu äänitehotaso **RU** Акустическая измеренная мощность **SL** Izmerjen nivo zvočne moči **HR** Izmjerena razina zvučne snage **TR** Ölçülen akustik güç seviyesi **NO** Lydeffekt, målt **SV** Uppmätt ljudeffektnivå

**LwA 91dB(A)** **EL** Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος **FI** Taattu äänitehotaso **RU** Акустическая мощность предоставлено **SL** Zagotovljen nivo zvočne moči **HR** Zajamčena razina zvučne snage **TR** Garanti edilen akustik güç seviyesi **NO** Lydeffekt, garantert **SV** Garanterad ljudeffektnivå - Values according to standard EN 60335-2-79

**EL** Ο τεχνικός φάκελος βρίσκεται στη στην οδό **FI** Tiedoston thecnique alkaen:  
**RU** Технические брошюры на **SL** Tehnični akti so pri podjetju  
**HR** Tehnički akti nalaze se pri poduzeću **TR** Teknikli fasikül  
**NO** File thecnique fra: **SV** Technisch dossier bij:

Lavorwash S.p.A via  
J.F.Kennedy, 12 - 46020  
Pegognaga (MN) – Italy

Pegognaga 2020/02/12  
Giancarlo Lanfredi  
(Legal Representative  
Lavorwash S.p.A.)



2006/42/EC  
2014/30/EU  
2000/14/EC -  
2005/88/EC  
2011/65/EU  
2014/68/EU

**IT DICHIARAZIONE CE/UE DI CONFORMITÀ** ai sensi delle Direttive (e successive modificazioni):  
**EN EC/EU DECLARATION OF CONFORMITY** according to Directive (and following amendments):  
**FR DÉCLARATION CE/UE DE CONFORMITÉ** aux termes des directives européennes (et leurs modifications successives): **DE EG/UE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG** gemäß Richtlinien (und späteren Änderungen): **ES DECLARACIÓN CE/UE DE CONFORMIDAD** en virtud de las Directivas (y sus sucesivas modificaciones): **NL EG/UE-CONFORMITEITSVERKLARING** volgens de Richtlijnen (en latere wijzigingen): **PT DECLARAÇÃO CE/UE DE CONFORMIDADE** nos termos das Directivas (e modificações posteriores): **CS ES/UE Prohlášení o shodě** podle Směrníc (a jejich následných variací):  
**SK ES/UE Vyhlasenie o zhode v zmysle Smerníc** (a ich následných variácií):

Lavorwash S.p.A via J.F.Kennedy, 12 -  
46020 Pegognaga (MN) - Italy

**IT** Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina: **EN** Declares under its responsibility that the machine: **FR** Atteste sous sa responsabilité que la machine: **DE** Erklärt unter der eigenen Verantwortung dass die Maschine: **ES**

Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina **NL** Verklaart geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat de machine: **PT** Declara sob própria responsabilidade que a máquina: **CS** Na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že přístroj: **SK** Prehlasuje na vlastnú zodpovednosť, že stroj:

**IT PRODOTTO:** IDROPULTRICE AD ALTA PRESSIONE A CALDO  
**EN PRODUCT:** HOT HIGH-PRESSURE WASHER MACHINE  
**FR PRODUIT:** NETTOYEUR HAUTE PRESSION A CHAUD  
**DE PRODUKT:** HEIßWASSER-HOCHDRUCKREINIGER  
**ES PRODUCTO:** HIDROLIPIADORA DE ALTA PRESIÓN EN CALIENTE  
**NL PRODUCT:** HEET WATER HOGEDRUCK REINIGER  
**PT PRODUTO:** HIDROLIMPADORA DE ALTA PRESSÃO A QUENTE  
**PL PRODUKT:** MYJKA WYSOKOCIŚNIENIOWA  
**CS PRODUKT:** VYSOKOTLAKÝ ČISTIČ S OHŘEVEM  
**SK PRODUKT:** VYSOKOTLAKOVÝ UMYVACÍ STROJ

**MODELLO- TIPO:** **TEXAS-R;**  
**MODEL- TYPE:** **Hyper SR**  
**MODELE-TYPE:** **MONTIGO; PWH 4.0,**  
**MODELL-TYP:** **DAKOTA-R; DESERT;**  
**MODELO - TIPO:** **PWH 2.0**  
**MODEL - TYPE:** **-**  
**MODELO - TIPO:** **-**  
**MODEL-TYPU** **P86.0490**  
**MODEL-TYP:** **P86.0588**  
**MODEL- TYP:** **P86.0588**

**IT** è conforme alle direttive **CE/UE** e loro successive modificazioni, ed alle norme **EN**: **EN** complies with EN 60335-1  
directives **EC/EU** and subsequent modifications, and the standards **EN**: **FR** est conforme aux directives **CE/** EN 60335-2-79  
**UE** et aux modifications successives ainsi qu'aux normes **EN**: **DE** entspricht folgenden **EG/UE**-Richtlinien EN 62233:2008  
einschließlich späteren Änderungen und **EN**-Normen: **ES** está en conformidad con las directivas **CE/UE** y EN 50581  
sus sucesivas modificaciones y también con la norma **EN**: **EN** in overeenstemming is met de Richtlijnen **EG/**  
**EU** en latere wijzigingen daarop en de normen **EN**: **PT** está em conformidade com as directrizes **CE/UE** e EN 55014-1:2006  
as suas sucessivas modificações bem como as normas **EN** e as suas sucessivas modificações. **CS** je v +A1:2009+A2:2011  
souladu se směrnici **ES/UE** a jejich následnými změnami, a normami **EN**: **SK** Přístroj je definován č.  
27 přílohy I. Proces hodnocení shody podle přílohy V.

EN 55014-2:2015  
EN 61000-3-2:2014.  
EN 61000-3-3:2013.

2000/14/EC - 2005/88/EC **IT** L'apparecchiatura è definita al n°27 dell'allegato I. Procedura di valutazione della conformità secondo l'allegato V. **EN** The appliance is defined by no. 27 of the enclosure I. Conformity evaluation procedure in accordance with enclosure V. **FR** L'outillage est défini par nr. 27 du annexe I. Procédure d'évaluation de la conformité conformément l'annexe V. **DE** Das Gerät ist am Nr. 27 der Anlage I bestimmt. Konformitätswertungsverfahren gemäß der Anlage V. **ES** El producto es definido en el n° 27 anexo I. Procedimiento de evaluación de la conformidad de acuerdo con el anexo V. **NL** De apparatuur wordt gedefinieerd van de n°27 volgens aanhangsel I. Wegingsmethode van de conformiteit volgens aanhangsel V. **PT** O produto é definido pelo n° 27 anexo I. Procedimento de avaliação da conformidade de acordo com anexo V. **CS** Zařízení je definováno pod č. 27 přílohy I. Postupy posuzování shody dle přílohy V. **SK** odpovídá směrnici následným změnám **ES/UE**, a také normám **EN**.

**LpA 75dB(A)** K (uncertainty) 1,5dB (A) **IT** Livello pressione acustica **EN** Acoustic pressure **FR** Niveau de pression acoustique **DE** Schalldruckpegel **ES** Nivel de ruido **NL** Geluidsdrukniveau **PT** Nível da pressão acústica **CS** Hladina akustického tlaku **SK** Úroveň akustického tlaku

**LwA 89,3dB(A)** K (uncertainty) 1,5dB (A) **IT** Livello di potenza sonora misurato **EN** Acoustic power measured **FR** Niveau du puissance sonore mesuré **DE** Abgemessenes Schalleistungsniveau **ES** Nivel de potencia acústica medurado **NL** Geluidsdrukniveau LwA gemeten **PT** Nível de potencia acústica mensurada **CS** Naměřená hladina akustického výkonu **SK** Naměřená hladina akustického výkonu

**LwA 91dB(A)** **IT** Livello di potenza sonora garantito **EN** Acoustic power granted **FR** Niveau du puissance sonore garanti **DE** Garantiertes Schalleistungsniveau **ES** Nivel de potencia acústica garantido **NL** Geluidsdrukniveau LwA gegarandeerd **PT** Nível de potencia acústica garantida **CS** Garantovaná hladina akustického výkonu **SK** Zaručená hladina akustického výkonu -

VValues according to standard EN 60335-2-79

**IT** Il fascicolo tecnico si trova presso **EN** Technical booklet at  
**FR** Dossier technique auprès de: **DE** Das technische Aktenbündel befindet sich bei **ES** El manual técnico se encuentra en: **NL** Technische dossier bij: **PT** Processo técnico em: **CS** Technická dokumentace v: **SK** Technická dokumentace se nachází ve firmě

Lavorwash S.p.A via  
J.F.Kennedy, 12 - 46020  
Pegognaga (MN) - Italy

Pegognaga 2020/02/12

Giancarlo Lanfredi  
(Legal Representative  
Lavorwash S.p.A.)

*dan*