



# edenox

## **Carros baño María**

**CBM-211, CBM-311, CBM-411, CBM3-311**

**Manual de instalación, utilización y  
mantenimiento**

# Manual de instalación, utilización y mantenimiento

## CARROS BAÑO MARÍA

CBM-211, CBM-311, CBM-411, CBM3-311

### GARANTÍA

Se responsabilizará únicamente de los defectos de fabricación, quedando excluidos la manipulación o utilización incorrecta del material por parte del cliente o usuario. Se declina toda responsabilidad por los defectos imputables al transporte, siempre que no se realice la reclamación máximo 24 horas después de recibir la mercancía.

### ESPECIFICACIONES

- **Sistema de funcionamiento con agua.**
- Los carros baño María permiten el transporte, conservación y distribución de alimentos respetando las condiciones optimas de higiene, temperatura y seguridad.
- Incorporan panel de mandos en una situación protegida de los golpes, con interruptor, piloto y termostato de regulación.
- Construidos totalmente en acero inoxidable 18/10.
- Cubas embutidas con esquinas redondeadas soldadas en el sobre, formando una pieza compacta.
- Excelente aislamiento contra las irradiaciones térmicas.
- En la parte inferior incorpora un estante liso.
- Calentamiento indirecto del agua mediante resistencias colocadas en la parte inferior de la cuba
- Cable espiral con clavija de toma de tierra y soporte para cuando está desenchufado de la red.
- En el extremo inferior de la cuba incorpora un grifo para el vaciado de la cuba.
- Dotados de 4 ruedas insonorizadas giratorias de 125mm de diámetro, 2 de ellas con freno. También incorpora parachoques de goma no marcante en cada esquina.
- Cubetas Gastronorm no incluidas en dotación.
- **Importante: al poner en funcionamiento el baño María, la cuba siempre debe contener agua.**

#### CBM-211

Resistencias: 2 de 700W  
Potencia: 1400W

#### CBM-311 / CBM3-311

Resistencias: 3 de 700W  
Potencia: 2100W

#### CBM-411

Resistencias: 3 de 700W  
Potencia: 2100W

### INSTALACIÓN

1. Situar el carro sobre una superficie plana y comprobar que esté nivelado.
2. Conectar el carro a la red eléctrica (230V II 50 – 60Hz). La conexión con tierra es obligatoria.

### FUNCIONAMIENTO

1. Encender el carro mediante el **interruptor general**.
2. Seleccionar la temperatura de trabajo girando el mando del **termostato** sobre el punto de referencia.
3. El **piloto luminoso** junto al termostato indica el funcionamiento de las resistencias.
4. Para un mejor funcionamiento se recomienda conectar el carro y dejarlo calentar al régimen deseado durante al menos 30 minutos antes de introducir el producto.

### PRECAUCIONES

**Atención:** Debido a ser este un carro destinado a calentar, **la cuba es zona de alta temperatura**. Evitar el contacto directo y **extremarse las precauciones**.

Para cualquier manipulación del sistema calefactor **el carro deberá estar desconectado de la red eléctrica**.